

California

ਡਰਾਈਵਰ ਹੈਂਡਬੁਕ



ਆਰਨਲਡ ਸ਼ਵਾਰਮੇਨਗਰ, ਗਵਰਨਰ

ਸਟੇਟ ਆਂਡ ਕੈਲਿਫੋਰਨਿਆ

ਸੱਨ ਰਾਈਟ ਮੈਕਪੀਕ, ਸੈਕ੍ਰੇਟਰੀ

ਬਿਜਨਸ, ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਐਂਡ ਹਾਊਸਿੰਗ ਏਜੰਸੀ



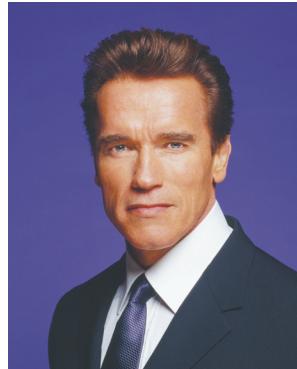
ਗਵਰਨਰ ਦਾ ਸੰਦੇਸ਼

ਕੈਲਿਫੋਰਨਿਆ ਡਰਾਈਵਰ ਹੈਂਡਬੁਕ

ਮੇਰੇ ਕੈਲਿਫੋਰਨਿਆ ਵਾਸੀ ਸਾਬਿਉ!

ਡਿਪਾਰਟਮੈਂਟ ਅੱਫ ਮੋਟਰ ਵੈਹੀਕਲਜ਼ ਨੂੰ ਸੁਆਰਨ ਅਤੇ
ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਲੋੜਾਂ ਵਲ ਜ਼ਿਆਦਾ ਸੰਵੇਦਨਸ਼ੀਲ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਇਸ
ਸਾਲ ਕਈ ਵੱਡੇ ਕਦਮ ਚੁਕੇ ਗਏ ਹਨ।

ਅਪਣੇ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਈਸੈਂਸਾਂ ਅਤੇ ਗੱਡੀਆਂ ਦੀ ਰਜਿਸਟੇਸ਼ਨ
ਰੀਨਿਊ ਕਰਨ ਲਈ ਕੈਲਿਫੋਰਨਿਆ ਵਾਸੀ ਹਣ ਇੰਟਰਨੈੱਟ ਦੀ
ਵਰਤੋਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ। DMV ਦੇ ਸਵੈ-ਚਾਲਤ ਟੈਲੀਫੋਨ
ਸਿਸਟਮ ਨਾਲ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਰਜਿਸਟੇਸ਼ਨ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ ਅਤੇ
ਮੁਲਾਕਾਤ ਦਾ ਸਮਾਂ ਤੈਆ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਲੋਕਲ ਫੀਲਡ ਆਫਿਸਾਂ
ਵਿੱਚ ਇੰਤਜ਼ਾਰ ਦਾ ਸਮਾਂ ਅਤੇ ਟੈਲੀਫੋਨਾਂ ਦੇ ਬਿਜ਼ੀ ਸਿਗਨਲਾਂ ਦਾ
ਸਮਾਂ ਘਟਾ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਅਗਲੇ ਕੁਝ ਮਹੀਨਿਆਂ ਵਿੱਚ ਹੋਰ
ਵੀ ਵੱਡੀਆਂ ਤਬਦੀਲੀਆਂ ਕਰਨ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਹੈ।



ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਜ਼ਿੰਮੇਦਾਰੀ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਜਾਰੀ ਰਖੋ ਅਤੇ
ਆਪਣੀ ਗੋਂਦੀ ਅਤੇ ਮੌਢੇ ਵਾਲੀ ਪੇਟੀ ਜ਼ਰੂਰ ਲਗਾਓ। ਇਹ ਵੀ
ਸੁਨਿਸ਼ਚਿਤ ਕਰੋ ਕਿ ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਸਵਾਰੀਆਂ ਵੀ ਅਜੇਹਾ ਕਰਨ। ਅਤੇ,
ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਦਵਾਈਆਂ ਜਾਂ ਅਲਕੋਹਲ ਨਾ ਲਾਉ।
ਇਹ ਬਹੁਤ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ ਕਿ ਸਾਡੇ ਵਿੱਚੋਂ ਹਰ ਕੋਈ ਸੁਭਾਵ ਅਤੇ
ਸੁਰੱਖਿਆਤਮਕ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਵੇ। ਇਹ ਕਿਤਾਬ ਤੁਹਾਨੂੰ
ਸੁਰੂਆਤ ਕਰਵੇਗੀ, ਬਾਕੀ ਸਭ ਕੁਝ ਤੁਹਾਡੇ ਆਪਣੇ ਉਪਰ ਹੈ। ਸਾਡੇ
ਪੌਰਵਰਾਂ ਲਈ ਕੈਲਿਫੋਰਨਿਆ ਨੂੰ ਹੋਰ ਵੀ ਬਿਹਤਰ ਅਤੇ ਜ਼ਿਆਦਾ
ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਥਾਂ ਬਣਾਉਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰਨ ਲਈ ਧੰਨਵਾਦ।

ਸ਼ੁਭਚਿੰਤਕ,

A handwritten signature of Arnold Schwarzenegger in black ink, appearing to read "Arnold Schwarzenegger".

ਆਰਨਲਡ ਸ਼ਵਾਰਨੇਗਰ
(Arnold Schwarzenegger)

ਲਾਈਨ ਵਿੱਚ ਖੜੇ ਨਾ ਹੋਵੋ! ਅੰਨਲਾਈਨ ਜਾਓ!

DMV ਦੇ ਕਈ ਕੰਮ ਕਾਜ ਹੁਣ ਇੰਟਰਨੈੱਟ
ਰਾਹੀਂ ਕੀਤੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ।

- ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਦੀ ਰਜਿਸਟਰੇਸ਼ਨ ਰੀਨਿਊ ਕਰਾਓ
- ਆਪਣਾ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਈਸੈਂਸ ਰੀਨਿਊ ਕਰਾਓ
- ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਈਸੈਂਸ ਲਈ ਨਮੂਨੇ
ਵਾਲੇ ਟੈਸਟ ਦਿਓ
- ਖਾਸ ਦਿਲਚਸਪੀ ਵਾਲੀਆਂ ਲਾਈਸੈਂਸ
ਪਲੇਟਾਂ ਦਾ ਆਰਡਰ ਦਿਓ
- ਮੁਲਾਕਾਤ ਦਾ ਸਮਾਂ ਤੈਆ ਕਰੋ (ਕਮਰੱਸਲ ਡਰਾਈੰਗ
ਟੈਸਟਾਂ ਦੇ ਇਲਾਵਾ)
- ਕੁਝ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਚਲਨ ਭਰੋ
- ਆਪਣੇ ਸਵਾਲਾਂ ਦੇ ਜਵਾਬ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰੋ
- ਫਾਰਮ, ਕਿਤਾਬਚੇ ਅਤੇ ਹੈਂਡਬਕਾਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰੋ



www.dmv.ca.gov

24/7

...ਫੋਨ ਕਰੋ:

1-800-921-1117

ਅਤੇ 'ਆਵਾਜ਼ ਪੱਛਾਣ ਵਿਵਸਥਾ' ਦੀ ਹੇਠਲੇ ਕੰਮਾਂ ਲਈ
ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ:

- ਮੁਲਕਾਤ ਦਾ ਸਮਾਂ ਤੈਆ ਕਰਨਾ
(ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਟੈਸਟਾਂ ਦੇ ਇਲਾਵਾ)
- ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਦਾ ਰਜਿਸਟਰੇਸ਼ਨ ਰੀਨਿਊ ਕਰਨਾ

...ਜਾਂ

1-800-777-0133

ਮਿਲਾਉ, ਹੇਠਲੇ ਕੰਮ ਲਈ:

- ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਟੈਸਟ ਦੀ ਅਪ੍ਰਾਈਟਮੈਂਟ
(8-5 ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਸੋਮ-ਸੁਕੁਰ, 9-5 ਬੁੱਧ)

...ਜਾਂ ਸਵੈ-ਚਾਲਤ ਸਿਸਟਮ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ
ਇਹਨਾਂ ਕੰਮਾਂ ਲਈ:

- ਫਾਰਮ, ਕਿਤਾਬਚੇ ਅਤੇ ਹੈਂਡਬਿਕਾਂ
ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨਾ
- ਆਮ ਜਾਣਕਾਰੀ ਸੁਣਨਾ
- ਫੀਲਡ ਆਫਿਸਾਂ ਦੇ ਪਤੇ, ਕੰਮ ਦੇ
ਘੰਟੇ ਅਤੇ ਪਹੁੰਚਣ ਲਈ ਰਾਹ ਪੱਛਣਾ



ਸੜਕ ਤੇ ਚੇਤਾਵਨੀ ...

ਕਾਰਾਂ ਦੀ ਦੌੜ ਮੌਤ ਨੂੰ ਸੱਦਾ ਹੈ!

ਸੜਕ ਤੇ ਕਾਰਾਂ ਦੀਆਂ ਦੌੜਾਂ ਦੇ ਨਤੀਜੇ/ਜੁਰਮਾਨੇ:

- ◆ ਕਾਰ 30 ਦਿਨ ਤਕ ਲਈ
ਜ਼ਬਤ ਹੋਣਾ (ਤੁਹਾਡੇ ਖਰਚੇ ਤੇ)
- ◆ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰ ਗੁਆਉਣਾ
(90 ਦਿਨ ਜਾਂ ਛੇ ਮਹੀਨੇ ਤਕ ਲਈ)
- ◆ ਕਾਊਂਟੀ ਜੇਲ੍ਹ (ਘੱਟੋ ਘੱਟ 24 ਘੰਟੇ, ਵੱਧ
ਤੋਂ ਵੱਧ 90 ਦਿਨ)

ਆਪਣੀ ਜਾਨ, ਆਪਣੀ ਆਜ਼ਾਦੀ ਅਤੇ
ਆਪਣਾ ਭੱਵਿਖ ਖਤਰੇ ਵਿੱਚ ਨਾ ਪਾਉ...

ਸੜਕ ਤੇ ਕਾਰਾਂ ਦੀਆਂ ਦੌੜਾਂ ਨਾ ਲਾਉ!

ਵਿਸ਼ਾ ਸੂਚੀ

ਗੱਡੀ ਦੀ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਲਈ ਸ਼ਰਤਾਂ	VIII	ਟੈਂਡਿਕ ਸਿਗਨਲ ਦੀਆਂ ਬੱਤੀਆਂ	18
DMV ਬਾਬਤ ਜਾਣਕਾਰੀ	IX	ਪੈਂਦਲ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਸਿਗਨਲ ਬੱਤੀਆਂ	19
ਆਮ ਜਾਣਕਾਰੀ	1	ਟੈਂਡਿਕ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹ	19
ਬੇਦਾਵਾ	1	ਰਫਤਾਰ ਦੀਆਂ ਸੀਮਾਵਾਂ	20
ਲਾਈਸੈਂਸ ਕਿਸ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ?	1	ਰਫਤਾਰ ਦੀ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸੀਮਾ	20
ਕੈਲਿਫੋਰਨਿਆ ਵਾਸੀ	1	ਘੰਟ ਕੌਡੀ ਗਈ ਰਫਤਾਰ	20
ਕੈਲਿਫੋਰਨਿਆ ਦੇ ਫੌਜੀ ਲੋਕ	1	ਜ਼ਿਆਦਾ ਟੈਂਡਿਕ ਜਾਂ ਖਰਾਬ ਮੌਜ਼	21
ਗੈਰ-ਵਾਸੀ ਫੌਜੀ ਲੋਕ	1	ਟੋਂਕ ਕਰਨ ਵਾਲੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ, ਬੱਸਾਂ ਜਾਂ	21
ਨਵੇਂ ਵਾਸੀ	1	ਵੱਡੇ ਟਰਕ	21
ਕੈਲਿਫੋਰਨਿਆ ਅਉਣ ਵਾਲੇ ਬਾਲਗ ਲੋਕ	2	ਬੱਚਿਆਂ ਦੇ ਆਲੋ ਦੁਆਲੇ	21
ਕੈਲਿਫੋਰਨਿਆ ਅਉਣ ਵਾਲੇ ਨਾਗਰਿਕ ਲੋਕ	2	ਨਾ ਦਿੱਤਣ ਵਾਲੇ ਚੁਰਾਹੇ	22
ਕੈਲਿਫੋਰਨਿਆ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਈਸੈਂਸ	2	ਤੰਗ ਸੜਕਾਂ	22
ਸਹੀ ਪੱਛਾਣ	2	ਰੇਲਵੇ ਯਾਤਰੀਨਾਂ ਦੇ ਨੇਤੇ	22
ਮੂਲ ਜਾਣਕਾਰੀ	2	ਲਾਈਟ ਰੇਲ ਗੱਡੀਆਂ ਦੇ ਕਰਾਸਿੰਗ	23
ਡੱਪਲੋਟ ਲਾਈਸੈਂਸ	2	ਸਟੀਟਕਾਰਨ (ਟਾਮਾਂ), ਟੈਲੀਆਂ ਅਤੇ ਬੱਸਾਂ	23
ਪਤੇ ਵਿੱਚ ਤਬਦੀਲੀਆਂ	3	ਦੇ ਨੇਤੇ	23
ਨਾ ਵਿੱਚ ਤਬਦੀਲੀਆਂ	3	ਬਿਜਨਸ ਵਾਲੀਆਂ ਜਾਂ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਡਿਸਟ੍ਰਿਕਟਾਂ	23
ਲਾਈਸੈਂਸ ਦਾ ਨਵੀਨੀਕਰਨ (ਰੀਨਿਊਅਲ)	3	ਜਾਨਵਰਾਂ ਦੇ ਨੇਤੇ	23
ਲਾਈਸੈਂਸ ਦੀਆਂ ਸ਼੍ਰੇਣੀਆਂ	4		
ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਈਸੈਂਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨਾ	6		
ਮੰਨ੍ਹਾਯੋਗ ਦਸਤਾਵੇਜ਼	6		
ਸਾਰੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਲਈ ਅਗਜ਼ੀ ਦੇਣ			
ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਗੱਲਾਂ	7		
ਨਾਬਾਲਗਾਂ ਦੇ ਪਰਮਿਟ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਗੱਲਾਂ	7		
ਨਾਬਾਲਗਾਂ ਦੇ ਪਰਮਿਟ ਤੇ ਬੰਬਾੜੇ	8		
ਨਾਬਾਲਗਾਂ ਦੇ ਲਾਈਸੈਂਸ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਗੱਲਾਂ	8		
ਨਾਬਾਲਗਾਂ ਲਈ ਲਾਈਸੈਂਸ ਦੀਆਂ			
ਬੰਦਸ਼ਾਂ ਵਿੱਚ ਛੋਟਾਂ	9		
ਬਾਲਗਾਂ ਦੇ ਪਰਮਿਟ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਗੱਲਾਂ	9		
ਬਾਲਗਾਂ ਦੇ ਲਾਈਸੈਂਸ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਗੱਲਾਂ	10		
ਟੈਸਟ ਲੈਣ ਦੀ ਕਾਰਵਾਈ	10		
ਟੈਸਟ ਕਿਥੋਂ ਦੇਣੇ ਹਨ?	10		
DMV ਚਾਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਪਾਸ ਹੋਵੋ	11		
DMV ਦੁਆਰਾ ਕੀਤੇ ਜਾਂ ਵਾਲੇ ਟੈਸਟ	11		
ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦਾ ਟੈਸਟ	12		
ਲਾਈਸੈਂਸ ਜਾਰੀ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਵਿਭਿੰਨ			
ਜਾਣਕਾਰੀ	13		
ਲਾਈਸੈਂਸ ਦੇਣ ਤੋਂ ਇਨਕਾਰ	13		
ਸੀਮਤ ਰਿਆਇਦ ਲਈ ਲਾਈਸੈਂਸ	13		
ਲਾਈਸੈਂਸ ਦੀ ਰਿਆਇਦ ਵਧਾਉਣਾ	14		
ਲਾਈਸੈਂਸ ਆਪਣੇ ਕੋਲ ਰਖਣ	14		
ਬਿਨਾ ਲਾਈਸੈਂਸ ਵਾਲੇ ਡਰਾਈਵਰ	14		
ਡਾਕ ਜਾਂ ਇੰਟਰਨੈੱਟ ਗਹੀਂ ਨਵੀਨੀਕਰਨ	14		
ਡਾਕਟਰੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਕਾਰਡ	14		
ਅੰਗਾਂ ਦਾ ਦਾਨ	15		
ਸੜਕ ਦੇ ਕਾਨੂੰਨ			
ਅਤੇ ਨੇਮ	15		
ਰਸਤੇ ਦੇ ਹੱਕ ਸਬੰਧਤ ਨੇਮ	15		
ਆਮ ਜਾਣਕਾਰੀ	15		
ਪੈਂਦਲ ਲੋਕ	15		
ਪੈਂਦਲ ਲੰਘਣ ਦੇ ਰਸਤੇ	16		
ਚੁਰਾਹੇ	16		
ਗੈਲ ਚੱਕਰ	17		
ਪਹਾੜੀ ਸੜਕਾਂ ਤੇ	18		
ਟੈਂਡਿਕ ਸਿਗਨਲ ਦੀਆਂ ਬੱਤੀਆਂ	18		
ਪੈਂਦਲ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਸਿਗਨਲ ਬੱਤੀਆਂ	19		
ਟੈਂਡਿਕ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹ	19		
ਰਫਤਾਰ ਦੀਆਂ ਸੀਮਾਵਾਂ	20		
ਰਫਤਾਰ ਦੀ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸੀਮਾ	20		
ਘੰਟ ਕੌਡੀ ਗਈ ਰਫਤਾਰ	20		
ਜ਼ਿਆਦਾ ਟੈਂਡਿਕ ਜਾਂ ਖਰਾਬ ਮੌਜ਼	21		
ਟੋਂਕ ਕਰਨ ਵਾਲੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ, ਬੱਸਾਂ ਜਾਂ	21		
ਵੱਡੇ ਟਰਕ	21		
ਬੱਚਿਆਂ ਦੇ ਆਲੋ ਦੁਆਲੇ	21		
ਨਾ ਦਿੱਤਣ ਵਾਲੇ ਚੁਰਾਹੇ	22		
ਤੰਗ ਸੜਕਾਂ	22		
ਰੇਲਵੇ ਯਾਤਰੀਨਾਂ ਦੇ ਨੇਤੇ	22		
ਲਾਈਟ ਰੇਲ ਗੱਡੀਆਂ ਦੇ ਕਰਾਸਿੰਗ	23		
ਸਟੀਟਕਾਰਨ (ਟਾਮਾਂ), ਟੈਲੀਆਂ ਅਤੇ ਬੱਸਾਂ	23		
ਦੇ ਨੇਤੇ	23		
ਬਿਜਨਸ ਵਾਲੀਆਂ ਜਾਂ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਡਿਸਟ੍ਰਿਕਟਾਂ	23		
ਜਾਨਵਰਾਂ ਦੇ ਨੇਤੇ	23		
ਟੈਂਡਿਕ ਲੇਨਾਂ	23		
ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਰੰਗ	23		
ਲੇਨ ਦੀ ਚੋਣ	24		
ਲੇਨ ਬਾਲਲਾ	24		
ਬਾਣਿਸਿਕਲ ਲੇਨਾਂ	24		
ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਅੱਗੇ ਕੁੱਢਣਾ	25		
ਕਾਰਪੂਲ ਲੇਨਾਂ ਅਤੇ ਐਨਰੈਪ	25		
ਖੱਬੇ ਮੇਤ ਲਈ ਵਿਚਕਾਰਲੀਆਂ ਲੇਨਾਂ	26		
ਟਾਨਾਉਂਟਾਂ ਇਲਕੇ ਅਤੇ ਲੇਨਾਂ	26		
ਲੇਨ ਦੀ ਸਮਾਪਤੀ ਦੇ ਨਿਸ਼ਾਨ	26		
ਮੇਤ	27		
ਖੱਬੇ ਅਤੇ ਸੱਜੇ ਮੁਤਰ ਦੇ ਉਦਾਹਰਨ	28		
ਨੇਮਾਂ ਮੁਤਾਬਕ ਸਹੀ ਯੂ-ਮੇਤ	29		
ਗੈਰ-ਕਾਨੂੰਨੀ ਯੂ-ਮੇਤ	29		
ਪਾਰਕਿੰਗ	30		
ਪਹਾੜੀ ਤੇ ਪਾਰਕਿੰਗ	30		
ਰੰਗਦਾਰ ਕਰਬ ਕੋਲ ਗੱਡੀ ਪਾਰਕ ਕਰਨਾ	30		
ਗੈਰਕਾਨੂੰਨੀ ਪਾਰਕਿੰਗ	31		
ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਪਾਰਕਿੰਗ ਨੇਮ	32		
ਸਿਗਨਲ ਦੇਣਾ	32		
ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਹੋਰ ਨੇਮ	33		
ਕਦੇ ਨਾ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਕੰਮ	33		
ਜ਼ਰੂਰ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਕੰਮ	34		
ਗੱਡੀ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਕੁਝ			
ਰਵਾਇਤਾਂ	35		
ਆਲੇ ਦੁਆਲੇ ਦੀ ਜਾਂਚ	35		
ਪਤਾ ਰਖੋ ਕਿ ਅੱਗੇ ਕੀ ਹੈ	35		
ਪਤਾ ਰਖੋ ਕਿ ਪਾਸਿਆਂ ਤੇ ਕੀ ਹੈ	36		
ਪਤਾ ਰਖੋ ਕਿ ਤਹਾਡੇ ਪਿਛੇ ਕੀ ਹੈ	37		
ਬਾਰੀਆਂ ਅਤੇ ਸੀਮੇ ਸਾਫ ਕਰੋ	40		
ਸੀਟ ਅਤੇ ਦਿਸ਼ ਵੇਖਣ ਵਾਲੇ ਸੀਸ਼ਿਆਂ ਦੀ ਪੁਜ਼ੀਸ਼ਨ			
ਸਹੀ ਕਰੋ	40		

ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਟਿੰਨੀ ਚੰਗੀ ਤਜੁਂ ਰੋਕ ਸਕਦੇ ਹੋ?	40	ਦੁਰਘਟਨਾ ਤੋਂ ਬਚਾਅ	57
ਧੁੰਦ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ	40	ਤੁਹਾਡੀ ਕਰ ਨਜ਼ਰ ਆਉਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ	57
ਹਨੇਰੇ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ	41	ਸੜਕ ਕਿਵੇਂ ਜਿਹੀ ਹੈ?	58
ਮੀਂਹ ਜਾਂ ਬਰਵ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ	41	ਖੁਮਾਉਦਾਰ ਸੜਕਾਂ	58
ਪਹੜੀ ਇਲਕੇ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ	42	ਸੜਕਾਂ ਤੇ ਪਾਣੀ	58
ਹੋਰਨ, ਹੈਡਲਾਈਟਾਂ ਅਤੇ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਦੇ ਸਿਗਨਲ	42	ਤਿਲਕਵੀਆਂ ਸੜਕਾਂ	58
ਹੋਰਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ	42	ਭਾਰੀ ਟੈਂਡਿਕ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ	59
ਹੋਰਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾ ਕਰੋ	42	ਟੈਂਡਿਕ ਦੀ ਰਹਤਰ	59
ਅਗਲੀਆਂ ਬੰਦੀਆਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ	42		
ਆਪਣੇ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਸਿਗਨਲਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ	43		
ਗੱਡੀਆਂ ਵਿਚਕਾਰ ਦੂਰੀ	43		
ਖਤਰੇ ਦਾ ਮੁਕਾਬਲਾਂ ਟਿੱਕ ਇੱਕ ਕਰ ਕੇ ਕਰੋ	43		
ਫਾਸਲੇ ਨੂੰ ਵੱਡੇ	43		
ਪਰੇਸ਼ਨ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਡਰਾਈਵਰ	43		
ਟੈਂਡਿਕ ਵਿੱਚ ਰੱਲਣਾ ਅਤੇ ਉਸ ਵਿੱਚੋਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣਾ	44		
ਟੈਂਡਿਕ ਵਿੱਚ ਰੱਲਣ ਲਈ ਥਾਂ	44		
ਪਾਰ ਕਰਨ ਜਾਂ ਦਾਬਲ ਹੋਣ ਲਈ ਥਾਂ	45		
ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣ ਲਈ ਥਾਂ	45		
ਛੂਜੇ ਟੈਂਡਿਕ ਤੋਂ ਅਗੇ ਲੰਘਣਾ	45		
ਅੱਗੇ ਲੰਘਣ ਲਈ ਥਾਂ	45		
ਵਾਪਸੀ ਲਈ ਥਾਂ	46		
ਸੀਟ ਪੇਟੀਆਂ	46		
ਸੀਟ ਪੇਟੀਆਂ ਬਾਰੇ ਕੁਝ ਗਲਤਹਿੰਸਿਆਂ	47		
ਬੰਚਿਆਂ ਲਈ ਸੰਜਮ ਸਿਸਟਮ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਆ ਸੰਟਾਂ	47		
ਏਅਰ ਬੈਗਾਂ ਨਾਲ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਸਫਰ	48		
ਪਾਸੇ ਤੋਂ ਟੱਕਰ ਲਈ ਏਅਰ ਬੈਗ	48		
ਮੋਟਰ ਗੱਡੀਆਂ ਵਿੱਚ ਇਕੱਲੇ ਛੱਡੇ ਗਏ ਬੱਚੇ	49		
ਦੂਜੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਨਾਲ ਸੜਕ ਸਾਂਝੀ ਕਰਨਾ	50		
ਵੱਡੇ ਟੱਕਰ ਅਤੇ ਆਰ ਵੀ (ਮਨੋਰਜਨ ਗੱਡੀਆਂ)	50		
ਬੇਕਾਂ ਲਗਾਉਣਾ	50		
ਮੁਤਨਾ	50		
ਟੱਕਰ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਨਾ ਦਿੱਤਣ ਵਾਲੀਆਂ ਥਾਂਵਾਂ - "ਮਨਾਹੀ ਬੇਤਰ"	50		
ਬਚਾਅ ਕਰਨ ਦੀ ਯੋਗਤਾ	50		
ਬੱਸਾਂ, ਸਟੀਟਕਾਰਾਂ ਅਤੇ ਟ੍ਰਾਲੀਆਂ	52		
ਲਾਈਟ ਰੈਨ ਵਾਹਨ	52		
ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਗੱਡੀਆਂ	52		
ਹੌਲੀ ਚਲਣ ਵਾਲੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ	53		
ਜਾਨਵਰਾਂ ਦੁਆਰਾ ਪਿੰਚੀਆਂ ਜਾਣ ਵਾਲੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ	53		
ਮੋਟਰਸਾਈਕਲਾਂ	53		
ਸਾਈਕਲਾਂ	54		
ਨੇਤਰਹੀਲ ਪੈਦਲ ਲੋਕ	55		
ਸੜਕ ਤੇ ਕੰਮ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਵਰਕਰ	56		
ਖਤਰਨਾਕ ਸਾਮਨ ਵਾਲੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ	56		
ਟੈਂਡਿਕ ਜਾਮ ਤੋਂ ਬਚੋ	57		
ਟੈਂਡਿਕ ਦੀ ਭੀਜ ਦਾ ਮੁਕਾਬਲਾ	57		
ਸੜਕ ਤੇ ਗੁੰਸੇ ਨੂੰ ਕਾਬੂ ਵਿੱਚ ਰਖਣਾ	57		
ਤਕਨੀਕੀ ਸਾਧਨ ਨੂੰ ਕਾਬੂ ਵਿੱਚ ਰਖਣਾ	57		
		ਦੁਰਘਟਨਾ ਤੋਂ ਬਚਾਅ	57
		ਤੁਹਾਡੀ ਕਰ ਨਜ਼ਰ ਆਉਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ	57
		ਸੜਕ ਕਿਵੇਂ ਜਿਹੀ ਹੈ?	58
		ਖੁਮਾਉਦਾਰ ਸੜਕਾਂ	58
		ਸੜਕਾਂ ਤੇ ਪਾਣੀ	58
		ਤਿਲਕਵੀਆਂ ਸੜਕਾਂ	58
		ਭਾਰੀ ਟੈਂਡਿਕ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ	59
		ਟੈਂਡਿਕ ਦੀ ਰਹਤਰ	59
		ਬਿਧਤਾ ਵਿੱਚ ਵਰਤਾ	59
		ਤਿਲਕਵੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਤੇ ਡਿਸਕਨਾ	59
		ਰਹਤਰ ਵਾਧਾਉਣ ਤੇ ਤਿਲਕਣਾ	60
		ਤਾਲਬੰਦ ਪਰੀਇਆਂ ਕਰਨ ਤਿਲਕਣਾ	60
		ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਵੀਲ ਨੂੰ ਤਾਲ ਲਗਾਉਣ ਦਾ ਸਾਧਨ	60
		ਦੁਰਘਟਨਾਵਾਂ ਦੇ ਕਾਰਨ	60
		ਦੁਰਘਟਨਾਵਾਂ	60
		ਦੁਰਘਟਨਾ ਹੋਣ ਤੇ	61
		ਉਹ ਕੰਮ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਕਾਰਨ ਤੁਹਾਡਾ ਲਾਈਸੈਂਸ ਜ਼ਬਤ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ	61
		ਮਾਲੀ ਜੰਮੇਵਾਨੀ	61
		ਬੀਮਾ	62
		ਬੀਮੇ ਲਈ ਸ਼ਰਤਾਂ	62
		ਦੁਰਘਟਨਾ ਦੀ ਸੁਚਨਾ ਦੇਣਾ	62
		ਤੁਹਾਡੇ ਕਰਕੇ ਵਿੱਚੋਂ ਦੁਰਘਟਨਾਵਾਂ	63
		ਦੁਰਘਟਨਾਵਾਂ, ਬੀਮਾ ਅਤੇ ਨਾਬਾਲਾਗ ਲੋਕ	63
		ਸ਼ਾਬਾ ਅਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ	63
		ਸ਼ਾਬ ਪੀ ਕੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਖਤਰਨਕ ਹੈ	63
		ਨਸੀਲੀ ਦਵਾਈਆਂ ਅਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ	63
		ਗੱਡੀ ਵਿੱਚ ਅਲਕੋਹਲ ਰਖਣਾ	64
		21 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਸਰ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰ (ਅਲਕੋਹਲ ਕੱਲ ਹੋਣਾ)	64
		ਕਿਸੇ ਵੀ ਉਸਰ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰ	65
		ਖੁਨ ਵਿੱਚ ਅਲਕੋਹਲ ਦੀ ਮਤਰਾ (BAC) ਦੀਆਂ ਸੀਮਾਵਾਂ	65
		ਐਡਮਿਨ ਪਰ ਸੇ (ADMIN PER SE)	66
		ਅਦਾਲਤ ਦੁਆਰਾ DUI ਦਾ ਦੋਸ਼ੀ ਪਾਇਆ ਜਾਣ	66
		21 ਸਾਲ ਅਤੇ ਉਸ ਤੋਂ ਵੱਡੀ ਉਸਰ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰ - DUI ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਅਤੇ ਸੀਮਤ ਲਾਈਸੈਂਸ	67
		ਇੱਕ ਭਿੰਕ ਦਾ ਖਰਦਾ	68
		BAC ਚਾਰਟ	69
		ਬਾਲਗ ਵਿਅਕਤੀ ਦੇ ਲਾਈਸੈਂਸ ਖਿਲਾਫ ਕਾਰਵਾਈ	70
		ਡਰਾਈਵਰ ਰਿਕਾਰਡ ਵਿੱਚ ਅੰਕ	70
		ਆਰਜੀ ਲਾਈਸੈਂਸ ਦੇ ਖਿਲਾਫ ਕਾਰਵਾਈ	70
		ਟੈਂਡਿਕ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਨਾਲ ਦੁਰਘਟਨਾਵਾਂ	71
		ਵੰਧੁਰਾਂ ਦੀਆਂ ਟੈਂਡਿਕ ਵਿੱਚ ਮੇਤਾ	71
		ਅਪਣੇ ਆਰਜੀ ਲਾਈਸੈਂਸ ਨੂੰ ਬਰਕਰਾਰ ਰਖਣਾ	71
		ਜਾਹਲਪਣਾ - ਕਿਸੇ ਵੀ ਉਸਰ ਵਿੱਚ	72
		ਤੇਜ਼ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਮੁਕਬਲ	72
		ਪੀਸ ਅਫਸਰਾਂ ਤੋਂ ਬੱਚ ਨਿਕਲਣਾ	72
		ਸਕੂਲ ਤੋਂ ਨੌਨ ਦੀ ਆਦਤ ਵਾਲੇ 13 ਤੋਂ 18 ਸਾਲ ਦੇ ਲੋਕ	72
		ਆਪਣੇ ਕੋਈ ਬੰਦੂਕਾਂ, ਪਿਸਤੋਲਾਂ ਆਦਿ ਰਖਣਾ	72
		"ਟੈਂਡਿਕ ਵੈਂਟਿਲੇਟਰ ਸਕੂਲ" ਦੁਆਰਾ ਬਰਤਰਦੀ	73
		DMV ਦੁਆਰਾ ਮੁਅੱਤਲੀ ਅਤੇ ਮਨਜ਼ੂਰੀ	73
		ਜੱਜ ਦੁਆਰਾ ਮੁਅੱਤਲੀ	73

ਸਿਹਤ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਆ	74
ਵੱਡੇਰੀ ਉਮਰ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਲਈ ਸੁਰੱਖਿਆ	74
ਵੱਡੇਰੀ ਉਮਰ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਹੋਣ ਵਾਲੀਆਂ ਸਿਹਤ ਦੀਆਂ ਤਕਲੀਫ਼ਾਂ	74
ਜ਼ਿਆਦਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਈ ਕੁਝ ਮਸ਼ਵਰੇ	74
ਅਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਰ ਦਾ ਹਵਾਲਾ ਦੇਣਾ	74
ਨਜ਼ਰ	75
ਸੁਣਨ ਦੀ ਸ਼ਕਤੀ	75
ਸੁਚੇਤ ਰੱਹਣਾ	75
ਦਵਾਈਆਂ	76
ਸਿਹਤ ਅਤੇ ਭਾਵਨਾਵਾਂ	76
ਤਕਲੀਫ਼ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਕਰਨਾ ਡਾਕਟਰਾਂ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ	76
ਛਟਕਲ	77
ਮਨੋਨੀਤ ਡਰਾਈਵਰ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ	77
ਡਿਪਲੋਮੀਟਿਕ ਡਰਾਈਵਰ ਲਈਸੈਂਸ	77
ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਕੂਲ	77
ਸਰੀਰਕ ਅਤੇ ਮਾਨਸਕ (ਪੀ ਐਂਡ ਐਮ) ਤਕਲੀਫ਼ ਲਈ ਮੁਫਤ ਪੱਛਾਣ ਕਾਰਡ	77
ਪੱਛਾਣ (ID) ਕਾਰਡ	78
ਮੈਚਿਓਰ ਡਰਾਈਵਰ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ	78
ਪੈਦਲ ਲੋਕਾਂ ਦੀਆਂ ਸੁੰਮੌਲਾਰੀਆਂ	78
ਰਿਕਾਰਡ ਦੀ ਗੁਪਤਤਾ	79
ਗੱਡੀ ਦੀ ਚੋਰੀ ਰੋਕਣ ਲਈ ਕੁਝ ਮਸ਼ਵਰੇ	79
ਸੜਕ ਤੇ ਲਗੇ ਚਿੰਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਉਦਾਹਰਨ ..	81, 83
ਟੈਸਟ ਦੇ ਨਮੂਨੇ ..	85, 86

ਕਿਸ ਨੂੰ ਲਿਖੀਏ?

ਜੇ ਇਸ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਨ ਬਾਰੇ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਕੁਝ ਟਿੱਪਣੀਆਂ ਜਾਂ ਸੁਝਾਅ ਹੋਣ ਤਾਂ ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਉਹੰਨਾਂ ਨੂੰ ਹੇਠਲੇ ਪਤੇ ਤੇ ਭੇਜੋ:

Department of Motor Vehicles
Customer Communications Section
M/S E165
P.O. Box 932345
Sacramento, CA 94232-3450

© ਕਾਪੀਰਾਈਟ, ਡਿਪਾਰਟਮੈਂਟ ਆਂਡ ਮੋਟਰ ਵੈਹੀਕਲਜ਼ 2006.

ਸਭ ਹੱਕ ਰਾਖਵੇਂ ਹਨ।

ਇਹ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਯੂ.ਐਸ. ਕਾਪੀਰਾਈਟ ਕਾਨੂੰਨ ਰਾਹੀਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੈ। ਇਸ ਦਾ ਕਾਪੀਰਾਈਟ DMV ਕੋਲ ਹੈ। ਕਾਪੀਰਾਈਟ ਕਾਨੂੰਨ ਹੇਠਲੀਆਂ ਗੱਲਾਂ ਦੀ ਮਨਾਹੀ ਕਰਦਾ ਹੈ: (1) ਕਾਪੀਰਾਈਟ ਕੀਤੇ ਕੰਮ ਦੀ ਨਕਲ ਕਰਨਾ; (2) ਕਾਪੀਰਾਈਟ ਕੀਤੇ ਕੰਮ ਦੀਆਂ ਕਾਪੀਆਂ ਵੰਡਣਾ; (3) ਕਾਪੀਰਾਈਟ ਕੀਤੇ ਕੰਮ ਦੇ ਆਧਾਰ ਤੇ ਦੁਜੇ, ਇਸ ਕੰਮ ਤੋਂ ਨਿਕਲੇ ਹੋਏ, ਕੰਮ ਤਿਆਰ ਕਰਨਾ; (4) ਕਾਪੀਰਾਈਟ ਕੀਤੇ ਕੰਮ ਨੂੰ ਸਭ ਦੇ ਸਾਮੂਹੇ ਵਿਖਾਉਣਾ; ਜਾਂ (5) ਕਾਪੀਰਾਈਟ ਕੀਤੇ ਕੰਮ ਨੂੰ ਸਭ ਦੇ ਸਾਮੂਹੇ ਸਟੇਜ ਕਰੁਨਾ। ਇਸ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਨ ਦੀਆਂ ਜਾਂ ਇਸ ਦੇ ਕਿਸੇ ਹਿੱਸੇ ਦੀਆਂ ਕਾਪੀਆਂ ਬਣਾਉਣ ਦੀਆਂ ਸਾਰੀਆਂ ਬੇਨਤੀਆਂ ਹੋਣਾਂ ਦਿੱਤੇ ਪਤੇ ਤੇ ਭੇਜੀਆਂ ਜਾਣ:

Department of Motor Vehicles
Legal Office M/S E128
P. O. Box 932382
Sacramento, CA 94232-3820

ਗੱਡੀ ਦੀ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਲਈ ਸ਼ਰਤਾਂ

ਕੈਲਿਫੋਰਨਿਆ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਦੀ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਦੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਦਾ ਇਹ ਸਾਰ ਹੈ। ਵਾਪੁ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ ਡਿਪਾਰਟਮੈਂਟ ਆਂਡ ਮੋਟਰ ਵੈਹੀਕਲਜ਼ (DMV) ਦੀ ਵੈਬਸਾਈਟ ਵੇਖੋ।

ਕੈਲਿਫੋਰਨਿਆ ਦੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਕੈਲਿਫੋਰਨਿਆ ਦੇ ਕਿਸੇ ਲਾਈਸੈਂਸ-ਸੁਦਾ ਡੀਲਰ ਕੋਲੋਂ ਨਵੀਂ ਜਾਂ ਪੁਰਾਣੀ ਕਾਰ ਖਰੀਦਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਡੀਲਰ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲੋਂ 'ਵਰਤੋਂ ਟੈਕਸ' (ਯੂਜ਼ ਟੈਕਸ) ਅਤੇ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਰਜਿਸਟਰ ਕਰਨ ਅਤੇ ਮਲਕੀਅਤ (ਟਾਈਟਲ) ਦੀ ਫੀਸ ਲਵੇਗਾ।

ਡੀਲਰ ਫੀਸ ਅਤੇ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ DMV ਵਿੱਚ ਜਾਪ੍ਹਾ ਕਰਾਉਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਆਰਜ਼ੀ ਅਧਿਕਾਰ ਦੇਂਦਾ ਹੈ। ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਖਰੀਦਣ ਦੇ ਛੇ ਤੋਂ ਅਨੱਥ ਹਫ਼ਤੇ ਦੇ ਅੰਦਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਕਾਰਡ, ਲਾਈਸੈਂਸ ਪਲੇਟਾਂ, ਸਟਿੱਕਰ ਅਤੇ, ਜੇ ਵਾਜ਼ਬ ਹੋਵੇ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਟਾਈਟਲ ਸਰਟੀਫੀਕੇਟ ਮਿਲ ਜਾਣਗੇ।

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਕਿਸੇ ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਪਾਰਟੀ ਕੋਲੋਂ ਲੈਂਦੇ ਜਾਂ ਖਰੀਦਦੇ ਹੋ ਤਾਂ **10 ਦਿਨਾਂ** ਦੇ ਅੰਦਰ ਉਸਦੀ ਮਲਕੀਅਤ ਟ੍ਰਾਂਸਫਰ ਕਰਨਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ। DMV ਕੋਲ ਹੇਠਲੀਆਂ ਚੀਜ਼ਾਂ ਜਮ੍ਹਾ ਕਰਾਉਂ:

- ਸਹੀ ਤਰਿਕੇ ਨਾਲ ਭਰਿਆ ਅਤੇ ਤਸਦੀਕ ਕੀਤਾ ਹੋਇਆ 'ਸਰਟੀਫੀਕੇਟ ਆਂਡ ਟਾਈਟਲ' ਜਾਂ 'ਡੁਪਲੀਕੇਟ ਟਾਈਟਲ' ਲਈ ਅਰਜ਼ੀ (REG 227)।
- ਵੇਚਣ ਵਾਲੇ ਵਿਅਕਤੀ ਦੁਆਰਾ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ "ਸਮੱਗ (ਪੂਣੇ ਦਾ) ਸਰਟੀਫੀਕੇਟ", ਜੇ ਲੋੜ ਹੋਵੇ।
- ਵਰਤੋਂ ਟੈਕਸ, ਜੇ ਲੋੜ ਹੋਵੇ।
- ਓਡੋਮੀਟਰ ਦੇ ਮੀਲਾਂ ਦਾ ਪ੍ਰਗਟਾਅ, ਜੇ ਲੋੜ ਹੋਵੇ।
- ਲੋੜੀਂਦੀ DMV ਫੀਸ।

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਕੋਈ ਗੱਡੀ ਵੇਚਦੇ ਜਾਂ ਟ੍ਰਾਂਸਫਰ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ DMV ਨੂੰ ਇਸ ਦੀ ਸੂਚਨਾ 'ਟ੍ਰਾਂਸਫਰ ਅਤੇ ਦੇਣਦਾਰੀ ਰਿਲੀਜ਼ ਸੂਚਨਾ ਫਾਰਮ' (REG 138) ਵਿੱਚ ਕਰਕੇ **5 ਦਿਨਾਂ** ਦੇ ਅੰਦਰ ਦੇ ਚਿਉ। ਫਾਰਮ ਪੂਰਾ ਭਰੋ ਅਤੇ ਇਸ ਵਿੱਚ ਖਰੀਦਣ ਵਾਲੇ ਵਿਅਕਤੀ ਦਾ ਨਾਂ ਅਤੇ ਪਤਾ, ਅਤੇ ਗੱਡੀ ਵੇਚਣ ਜਾਂ

ਟ੍ਰਾਂਸਫਰ ਦੀ ਤਾਰੀਖ ਵੀ ਲਿਖੋ। ਇਸ ਨੂੰ ਫਾਰਮ ਤੇ ਦਿੱਤੇ ਹੋਏ ਪਤੇ ਤੇ ਡਾਕ ਰਾਹੀਂ ਭੇਜ ਦਿਉ।

ਸਟੇਟ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਦੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ

ਕਿਸੇ ਦੂਜੀ ਸਟੇਟ ਜਾਂ ਦੂਜੇ ਦੇਸ਼ ਵਿੱਚ ਰਜਿਸਟਰ ਹੋਈਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਤੁਹਾਡੇ ਕੈਲਿਫੋਰਨਿਆ ਵਾਸੀ ਬਣਨ ਜਾਂ ਇੱਥੋਂ ਨੌਕਰੀ ਮਿਲਣ ਦੇ 20 ਦਿਨਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਕੈਲਿਫੋਰਨਿਆ ਵਿੱਚ ਰਜਿਸਟਰ ਕਰਵਾਉਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ। (ਸਫਾ 1 ਵੇਖੋ)

ਗੈਰ-ਵਾਸੀ ਫੌਜੀ ਅਧਿਕਾਰੀ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਪਤੀ/ਪਤਨੀ ਆਪਣੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਆਪਣੀਆਂ ਮੂਲ ਸਟੇਟ ਦੀਆਂ ਵੈਧ ਲਾਈਸੈਂਸ ਪਲੇਟਾਂ ਨਾਲ ਚਲਾ ਸਕਦੇ ਹਨ ਜਾਂ ਉਦੋਂ ਤੀਕਰ ਚਲਾ ਸਕਦੇ ਹਨ ਜਦੋਂ ਤੀਕਰ ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਆਖਰੀ ਡਿਊਟੀ ਸਟੇਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਪਲੇਟਾਂ ਦੀ ਅਵਧੀ ਖਤਮ ਨਹੀਂ ਹੋ ਜਾਂਦੀ। ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਦੀ ਅਵਧੀ ਖਤਮ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਉਹ ਇਸ ਨੂੰ ਆਪਣੀ ਮੂਲ ਸਟੇਟ ਵਿੱਚ ਰੀਨਿਊ ਕਰਾ ਸਕਦੇ ਹਨ ਜਾਂ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਕੈਲਿਫੋਰਨਿਆ ਵਿੱਚ ਰਜਿਸਟਰ ਕਰਵਾ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਸਟੇਟ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਦੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਰਜਿਸਟਰ ਕਰਵਾਉਣ ਲਈ ਹੇਠਲੀਆਂ ਚੀਜ਼ਾਂ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹਨ:

- ਮਲਕੀਅਤ (ਟਾਈਟਲ) ਜਾਂ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਲਈ ਅਰਜ਼ੀ (REG 343) ਭਰੀ ਅਤੇ ਦਸਤਖਤ ਕੀਤੀ ਹੋਈ,
- DMV ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਆਂਟੋ ਕਲੱਬ ਦੇ ਕਰਮਚਾਰੀ ਦੁਆਰਾ ਕੀਤੀ ਗਈ ਗੱਡੀ ਦੀ ਜਾਂਚ,
- ਸਟੇਟ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਟਾਈਟਲ ਅਤੇ/ਜਾਂ ਸਟੇਟ ਦੇ ਬਾਹਰ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਆਖਰੀ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਕਾਰਡ, ਜੇ ਟਾਈਟਲ ਜਮ੍ਹਾ ਨਹੀਂ ਕਰਾਇਆ ਜਾਂਦਾ।
- ਸਮੱਗ (ਪੂਣੇ ਦਾ) ਸਰਟੀਫੀਕੇਸ਼ਨ (ਸਿਰਫ 1976 ਅਤੇ ਉਸਦੇ ਬਾਅਦ ਬਣੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਲਈ)
- ਭਾਰ ਦਾ ਸਰਟੀਫੀਕੇਟ, ਸਿਰਫ ਕਮਰਸਲ ਗੱਡੀਆਂ ਲਈ।
- ਲੋੜੀਂਦੀ DMV ਫੀਸ ਅਤੇ ਵਰਤੋਂ ਟੈਕਸ, ਜੇ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।
- ਓਡੋਮੀਟਰ ਦੇ ਮੀਲਾਂ ਦਾ ਪ੍ਰਗਟਾਅ, ਜੇ ਲੋੜ ਹੋਵੇ।

DMV ਬਾਬਤ ਜਾਣਕਾਰੀ

DMV ਦੇ ਫੀਲਡ ਆਫਿਸ ਸੌਮ, ਮੰਗਲ, ਵੀਰ ਅਤੇ ਸੁਕੋਰਵਾਰ ਨੂੰ ਸਵੇਰੇ 8:00 ਵਜੇ ਤੋਂ ਸ਼ਾਮ 5:00 ਵਜੇ ਤਕ ਅਤੇ ਬੁੱਧਵਾਰ ਨੂੰ ਸਵੇਰੇ 9:00 ਵਜੇ ਤੋਂ ਸ਼ਾਮ 5:00 ਵਜੇ ਤਕ ਖੁੱਲ੍ਹੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਕੁਝ ਦਫਤਰ ਹਰ ਮਹੀਨੇ ਦੇ ਤੀਜੇ ਸਨਿੱਚਰਵਾਰ ਨੂੰ ਖੁੱਲ੍ਹੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਕੁਝ ਦਫਤਰ ਸਿਰਫ਼ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਈਸੈਂਸ ਜਾਂ ਗੱਡੀ ਦੀ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਦਾ ਕੰਮ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਆਪਣੇ ਘਰ ਦੇ ਨੇੜੇ ਦੇ ਦਫਤਰ ਦਾ ਪਤਾ ਅਤੇ ਉੱਥੇ ਮਿਲਣ ਵਾਲੀਆਂ ਸੇਵਾਵਾਂ ਦਾ ਵੇਰਵਾ ਪਤਾ ਕਰਨ ਲਈ ਹੇਠਾਂ ਦੱਸੇ ਕਿਸੇ ਟੌਲ-ਫਰੀ ਨੰਬਰ ਤੇ ਫੋਨ ਕਰੋ ਜਾਂ ਔਨ-ਲਾਈਨ ਜਾਓ।

- ♦ 1-800-777-0133 ਨੰਬਰ ਤੇ ਸਵੇਰੇ 8 ਵਜੇ ਤੋਂ ਸ਼ਾਮ 5 ਵਜੇ ਤਕ ਫੋਨ ਕਰੋ, ਹੇਠਲੇ ਕੰਮਾਂ ਲਈ:
 - ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਈਸੈਂਸ ਅਤੇ ਗੱਡੀ ਦੀ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ, ਫਾਰਮ ਅਤੇ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਨ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ।
 - ਦਫਤਰਾਂ ਦੇ ਪਤੇ ਅਤੇ ਕੰਮ ਦੇ ਘੰਟੇ ਪਤਾ ਕਰਨ ਲਈ।
 - ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਟੈਸਟ ਲਈ ਅਪੁਆਇੰਟਮੈਂਟ ਲੈਣ ਲਈ।
 - DMV ਦੇ ਕਿਸੇ ਪ੍ਰਤੀਨਿਧੀ ਨਾਲ ਗੱਲ ਕਰਨ ਲਈ।
- ♦ 1-800-921-1117 ਨੰਬਰ ਤੇ ਫੋਨ ਕਰੋ, ਦਿਨ ਵਿੱਚ 24 ਘੰਟੇ, ਹਫਤੇ ਦੇ 7 ਦਿਨ, ਹੇਠਲੇ ਕੰਮਾਂ ਲਈ:
 - DMV ਦੇ ਆਵਾਜ਼ ਪੱਛਾਣ ਸਿਸਟਮ ਤਕ ਪਹੁੰਚਣ ਲਈ।
 - ਕੈਂਡਿਟ ਕਾਰਡ ਅਤੇ ਰੀਨਿਊਅਲ ਪੱਛਾਣ ਨੰਬਰ (ਜੋ ਬਿਲਿੰਗ ਨੋਟਿਸ ਦੇ ਉੱਪਰ ਦਿੱਤਾ ਹੋਇਆ ਹੈ) ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਕੇ ਗੱਡੀ ਦੀ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਰੀਨਿਊ ਕਰਨ ਲਈ।
 - ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਟੈਸਟ ਦੇ ਇਲਾਵਾ ਅਪੁਆਇੰਟਮੈਂਟ ਲੈਣ ਲਈ।

ਹੇਠਲੇ ਕੰਮਾਂ ਲਈ ਇਸ ਪਤੇ ਤੇ ਔਨਲਾਈਨ ਜਾਓ: www.dmv.ca.gov

- ਫੀਲਡ ਆਫਿਸ - ਪਤੇ, ਕੰਮ ਦੇ ਘੰਟੇ, ਰਾਹ ਪੁੱਛਣਾ, ਫੋਨ ਨੰਬਰ
- ਅਪੁਆਇੰਟਮੈਂਟ ਲੈਣਾ (ਕਮੱਗਲ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਟੈਸਟਾਂ ਦੇ ਇਲਾਵਾ)
- ਨਿੱਜੀ ਪਲੇਟਾਂ ਆਰਡਰ ਕਰਨਾ
- ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਈਸੈਂਸ ਅਤੇ ਪੱਛਾਣ ਕਾਰਡ ਵਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ
- ਮੋਟਰ ਗੱਡੀ / ਬੇੜੀ ਦੀ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ
- ਫਾਰਮ ਡਾਊਨਲੋਡ ਕਰਨਾ
- ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਨ - ਹੈਂਡਬੁਕਾਂ, ਕਿਤਾਬਚੇ, ਟੈਸਟਾਂ ਦੇ ਨਮੂਨੇ
- ਸੀਨਿਅਰ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਲਈ ਜਾਣਕਾਰੀ
- ਕਿਸੋਰ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਲਈ ਜਾਣਕਾਰੀ
- ਦੂਜੀਆਂ ਸਟੇਟ ਅਤੇ ਫੈਡਰਲ ਐਜੰਸੀਆਂ ਨਾਲ ਲਿੰਕ

ਇਸ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਨ ਦਾ ਖਰਚਾ ਕੱਢਣ ਲਈ ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਫੀਸਾਂ ਦੀ ਥਾਂ ਤੇ ਇਸਤਿਹਾਰਾਂ ਦੀ ਸਪੋਸ਼ਰਿਸ਼ ਦੀ ਮਦਦ ਲਈ ਗਈ ਹੈ। ਇਸ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਨ ਦਾ ਖਰਚਾ ਕੱਢਣ ਲਈ ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਫੀਸਾਂ ਦੀ ਥਾਂ ਤੇ ਇਸਤਿਹਾਰਾਂ ਦੀ ਸਪੋਸ਼ਰਿਸ਼ ਦੀ ਮਦਦ ਲਈ ਗਈ ਹੈ। DMV ਇਸਤਿਹਾਰਾਂ ਦੇ ਸਪੋਸਰਾਂ ਦੁਆਰਾ ਉਪਲਬਧ ਕਰਵਾਏ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਉਤਪਾਦਾਂ ਅਤੇ ਸੇਵਾਵਾਂ ਦਾ ਪ੍ਰਚਾਰ ਜਾਂ ਸਮਰਥਨ ਨਹੀਂ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ ਪਰ ਇਸਤਿਹਾਰਾਂ ਦੇ ਸਪੋਸਰਾਂ ਦੇ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਯੋਗਦਾਨ ਲਈ DMV ਉਹਨਾਂ ਦਾ ਬਹੁਤ ਧੰਨਵਾਦੀ ਹੈ।

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਇਸਤਿਹਾਰ ਦੇਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਸਟੇਟ ਪਬਲਿਸ਼ਿੰਗ ਐਡਵਰਟਾਇਜਿੰਗ ਡਿਪਾਰਟਮੈਂਟ ਦੇ ਦਫਤਰ ਨੂੰ 1-866-824-0603 ਨੰਬਰ ਤੇ ਫੋਨ ਕਰੋ।

ਜ਼ਿੰਦਗੀਆਂ ਬਚਾਉ!

www.donateLIFEcalifornia.org ਤੇ
ਸਿਰਫ ਨਾਂ ਦਰਜ ਕਰਾਉਣ ਨਾਲ ਤੁਸੀਂ ਅੰਗ
ਦਾਨੀ ਦੇ ਤੌਰ ਤੇ 8 ਜਾਨਾਂ ਬਚਾ ਸਕਦੇ ਹੋ
ਅਤੇ ਟਿਸੂ ਦਾਨੀ ਬਣ ਕੇ ਤੁਸੀਂ
50 ਹੋਰ ਜੀਵਨ ਬਿਹਤਰ
ਬਣਾ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ
ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ
ਜੀਵਨ ਦੇਣ
ਦੀ ਸ਼ਕਤੀ
ਹੈ।



ਅੱਜ ਹੀ ਇੱਥੇ ਆਪਣਾ ਨਾਂ
ਦਰਜ ਕਰੋ:

www.donateLIFEcalifornia.org

www.doneVIDAcalifornia.org

ਆਮ ਜਾਣਕਾਰੀ

ਬੇਦਾਵਾ

ਇਸ ਪੁਸਤਿਕਾ ਵਿੱਚ ਦੱਸੀਆਂ ਗਈਆਂ ਫੀਸਾਂ ਕਾਨੂੰਨ ਵਿੱਚ ਤਬਦੀਲੀ ਹੋਣ ਤੇ ਬਦਲੀਆਂ ਜਾ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ।

ਇਸ ਪੁਸਤਿਕਾ ਵਿੱਚ ਕਾਨੂੰਨਾਂ ਅਤੇ ਨੇਮਾਂ ਦਾ ਕੇਵਲ ਸੰਖਿਤ ਰੂਪ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਡਿਪਾਰਟਮੈਂਟ ਆਫ ਮੋਟਰ ਵੈਹੀਕਲਜ਼ (DMV), ਕਾਨੂੰਨ ਪਾਲਣ ਅਧਿਕਾਰੀ ਅਤੇ ਅਦਾਲਤਾਂ ਕੈਲਿਫੋਰਨਿਆ ਵੈਹੀਕਲ ਕੋਡ ਦੇ ਪੂਰੇ ਰੂਪ ਅਤੇ ਭਾਸ਼ਾ ਮੁਤਾਬਕ ਕੰਮ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਵੈਹੀਕਲ ਕੋਡ ਦੀ ਕਾਪੀ ਤੁਹਾਨੂੰ DMV ਦੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਦਫ਼ਤਰ ਤੋਂ ਮਿਲ ਸਕਦੀ ਹੈ ਜਾਂ ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਵੈਬਸਾਈਟ ਤੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹੋ: www.dmv.ca.gov.

ਲਾਈਸੈਂਸ ਕਿਸ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ?

ਕੈਲਿਫੋਰਨਿਆ ਵਾਸੀ

ਕੈਲਿਫੋਰਨਿਆ ਵਾਸੀ ਜਿਹੜੇ ਪਬਲਿਕ ਹਾਈਵੇ ਤੇ ਜਾਂ ਪਬਲਿਕ ਪਾਰਕਿੰਗ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹਨ ਉਹਨਾਂ ਕੋਲ ਕੈਲਿਫੋਰਨਿਆ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਈਸੈਂਸ ਹੋਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ, ਸਿਵਾਏ ਹੇਠਲੇ ਲੋਕਾਂ ਦੇ:

- ਯੂਨਾਇਟਡ ਸਟੇਟਸ (ਯੂ.ਐਸ) ਦੀ ਸੇਨਾ ਦੇ ਫੌਜੀ ਜਾਂ ਸਰਕਾਰੀ ਗੈਰ-ਫੌਜੀ ਕਰਮਚਾਰੀ ਜਿਹੜੇ ਸਿਰਫ ਫੈਡਰਲ ਗੈਰਮਿੰਟ ਦੇ ਕੰਮ ਤੇ ਯੂ.ਐਸ. ਸਰਕਾਰ ਦੀ ਮਲਕੀਅਤ ਜਾਂ ਕੰਟਰੋਲ ਵਾਲੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋਣ।
- ਆਮ ਤੌਰ ਤੇ ਪਬਲਿਕ ਹਾਈਵੇ ਤੇ ਨਾ ਚਲਾਈਆਂ ਜਾਣ ਵਾਲੀਆਂ ਖੇਤੀ-ਬਾਤੀ ਦੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਚਲਾਉਣ ਵਾਲੇ ਲੋਕ।
- ਉਹ ਲੋਕ ਜਿਹੜੇ ਕਾਨੂੰਨੀ ਤੌਰ ਤੇ ਰਜਿਸਟਰ ਕੀਤੀਆਂ ਹੋਈਆਂ, ਹਾਈਵੇ ਤੇ ਨਾ ਚਲਾਉਣ ਵਾਲੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਅਤੇ ਬਰਫ ਲਈ ਸਨੋਮੋਬਾਈਲ, ਹਾਈਵੇ (ਫਰੀਵੇ ਦੇ ਇਲਾਵਾ) ਪਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਚਲਾਉਣ।

ਕੈਲਿਫੋਰਨਿਆ ਦੇ ਫੌਜੀ ਲੋਕ

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਯੂ.ਐਸ. ਦੀ ਫੌਜ ਵਿੱਚ ਸਕ੍ਰਿਆ ਫੌਜੀ ਸੇਵਾ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਕੈਲਿਫੋਰਨਿਆ ਦਾ

ਵੈਧ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਈਸੈਂਸ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡਾ ਲਾਈਸੈਂਸ ਇਸ ਸਟੇਟ ਵਿੱਚ ਗੈਰਹਾਜ਼ਰੀ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਪੂਰਾ ਸਮਾਂ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਡਿਸਚਾਰਜ ਹੋਣ (ਜੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੈਲਿਫੋਰਨਿਆ ਦੇ ਬਾਹਰ ਬਾਇੱਜ਼ਤ ਡਿਸਚਾਰਜ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ) ਦੀ ਤਾਰੀਖ ਤੋਂ 30 ਦਿਨ ਤਕ ਚਾਲੂ ਰਹੇਗਾ। ਇਹਨਾਂ 30 ਦਿਨਾਂ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਆਪਣਾ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਈਸੈਂਸ ਅਤੇ ਡਿਸਚਾਰਜ ਦੇ ਕਾਗਜ਼ਾਤ ਆਪਣੇ ਕੋਲ ਰਖੋ।

1-800-777-0133 ਨੰਬਰ ਤੇ ਫੋਨ ਕਰਕੇ ਇੱਕ ਕਾਰਡ (DL 236) ਮੰਗੋ ਜਿਹੜਾ ਤੁਹਾਡੇ ਲਾਈਸੈਂਸ ਦੀ ਅਵਧੀ ਵਧਾਉਂਦਾ ਹੈ। ਫੌਜੀਆਂ ਤੇ ਆਸ਼ਰਤ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਲਾਈਸੈਂਸ ਦਾ ਸਮਾਂ ਵਧਾਉਣ ਦਾ ਹੱਕ ਨਹੀਂ ਹੈ।

ਗੈਰ-ਵਾਸੀ ਫੌਜੀ ਲੋਕ

ਜੇ ਤੁਹਾਡੀ ਉਮਰ 18 ਸਾਲ ਜਾਂ ਉਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਹੈ ਤਾਂ "ਨਵੇਂ ਵਾਸੀਆਂ" ਅਤੇ "ਕੈਲਿਫੋਰਨਿਆ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਬਾਲਗ ਲੋਕਾਂ" ਲਈ ਨੇਮ ਵੇਖੋ। ਲਾਈਸੈਂਸ ਵਾਲੇ ਲੋਕ, ਜਿਹੜੇ ਫੌਜੀ ਹੋਣ ਦੇ ਕਾਰਨ ਲਾਈਸੈਂਸ ਦਾ ਸਮਾਂ ਵਧਾਉਣ ਦੇ ਹੱਕਦਾਰ ਹਨ, ਲੋਕਲ ਕਾਨੂੰਨ ਪਾਲਣ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਕੋਲ ਆਪਣੀ ਮੂਲ ਸਟੇਟ ਤੋਂ ਲੋੜੀਂਦੇ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਲੈ ਕੇ ਆਉਣ ਤਾਂਕਿ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕੇ।

ਨਵੇਂ ਵਾਸੀ

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਸਟੇਟ ਨੂੰ ਆਪਣਾ ਘਰ ਬਣਾਉਂਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਇੱਥੇ ਨੌਕਰੀ ਕਰਨਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਕੈਲਿਫੋਰਨਿਆ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ 10 ਦਿਨਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਕੈਲਿਫੋਰਨਿਆ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਈਸੈਂਸ ਲਈ ਅਰਜ਼ੀ ਦੇਣੀ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ।

ਵਾਸੀ ਹੋਣ ਦੀ ਪੁਸ਼ਟੀ ਇੰਜ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ: ਕੈਲਿਫੋਰਨਿਆ ਵਿੱਚ ਚੋਣਾਂ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਵੋਟ ਦੇਣਾ; ਕੈਲਿਫੋਰਨਿਆ ਦੇ ਕਿਸੇ ਕਾਲਿਜ ਜਾਂ ਯੂਨਿਵਰਸਿਟੀ ਵਿੱਚ ਕੈਲਿਫੋਰਨਿਆ ਵਾਸੀਆਂ ਵਾਲੀ ਫੀਸ ਦੇਣਾ; ਮਕਾਨ ਮਾਲਕ ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਾਪਤਾਤੀ ਟੈਕਸ ਦੀ ਮੁਆਫੀ ਲਈ ਦਰਖਾਸਤ ਦੇਣੀ; ਲਾਈਸੈਂਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨਾ; ਕੋਈ ਅਜੇਹੀ ਸੁਵਿਧਾ ਜਾਂ ਬੈਨਿਫਿਟ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨਾ ਜਾਂ ਆਮ ਤੌਰ ਤੇ ਗੈਰ-ਵਾਸੀਆਂ ਨੂੰ ਨਹੀਂ ਮਿਲਦੀ।

ਕੈਲਿਫੋਰਨਿਆ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਬਾਲਗ ਲੋਕ

18 ਸਾਲਾਂ ਤੋਂ ਵੱਡੀ ਉਮਰ ਵਾਲੇ ਮਹਿਮਾਨ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਕੋਲ ਆਪਣੀ ਮੂਲ ਸਟੇਟ ਜਾਂ ਦੇਸ਼ ਦਾ ਵਜ਼ਬ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਈਸੈਂਸ ਹੈ, ਕੈਲਿਫੋਰਨਿਆ ਵਿੱਚ ਉਦੇਂ ਤੀਕਰ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਸਕਦੇ ਹਨ ਜਦੋਂ ਤੀਕਰ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਮੂਲ ਸਟੇਟ ਵਾਲੇ ਲਾਈਸੈਂਸ ਦੀ ਮਿਆਦ ਪੂਰੀ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀ।

ਕੈਲਿਫੋਰਨਿਆ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਨਾਬਾਲਗ ਲੋਕ

16 ਤੋਂ 18 ਸਾਲ ਦੀ ਉਮਰ ਵਾਲੇ ਮਹਿਮਾਨ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਕੋਲ ਮੂਲ ਸਟੇਟ ਦਾ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਈਸੈਂਸ ਜਾਂ ਸਿੱਖਣ ਦਾ ਲਾਈਸੈਂਸ ਹੈ, ਕੈਲਿਫੋਰਨਿਆ ਆਉਣ ਦੇ ਬਾਅਦ ਸਿਰਫ 10 ਦਿਨਾਂ ਲਈ ਇੱਥੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਸਕਦੇ ਹਨ। 10 ਦਿਨਾਂ ਦੇ ਬਾਅਦ ਉਹਨਾਂ ਕੋਲ ਹੋਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ:

- ਕੈਲਿਫੋਰਨਿਆ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਈਸੈਂਸ, ਜਾਂ
- ਗੈਰ-ਵਾਸੀ ਨਾਬਾਲਗ ਹੋਣ ਦਾ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ('ਨੌਨ-ਹੈਜ਼ੀਡੈਂਟ ਮਾਇਨਰ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ') ਜਿਹੜਾ DMV ਦੁਆਰਾ ਅਜੇਹੇ ਨਾਬਾਲਗ ਨੂੰ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜਿਸ ਨੇ ਮਾਲੀ ਜੁੰਮੇਵਾਰੀ ਦਾ ਸ਼ਬਦ ਦਿੱਤਾ ਹੋਵੇ।

ਕੈਲਿਫੋਰਨਿਆ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਈਸੈਂਸ

ਸਹੀ ਪੱਛਾਣ

ਕੈਲਿਫੋਰਨਿਆ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਈਸੈਂਸ (DL) ਅਤੇ ਪੱਛਾਣ (ID) ਕਾਰਡ ਦੀ ਭਰੋਸੇਯੋਗਤਾ, ਇਮਨਦਾਰੀ ਅਤੇ ਗੁਪੱਤਤਾ ਸਰਕਾਰ ਅਤੇ ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਖੇਤਰ ਦੀਆਂ ਸਾਰੀਆਂ ਪੱਧਰਾਂ ਲਈ ਸਭ ਤੋਂ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹਨ।

ਸਭ ਤੋਂ ਜ਼ਰੂਰੀ ਗੱਲ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਇਹ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸੱਚੇ ਅਤੇ ਸਹੀ ਹੋਣ। ਕੈਲਿਫੋਰਨਿਆ ਵਿਧਨ ਸਭਾ ਨੇ ਇਸ ਸਟੇਟ ਵਿੱਚ DL/ID ਕਾਰਡ ਨੂੰ ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਪੱਛਾਣ ਦਾ ਮੁੱਖ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਮੰਨਿਆ ਹੈ। ਕੈਲਿਫੋਰਨਿਆ ਦੇ ਕਾਨੂੰਨ ਮੁਤਾਬਕ, ਉਚਿਤਨਲ ਕੈਲਿਫੋਰਨਿਆ DL/ID ਕਾਰਡ ਲਈ

ਅਰਜੀ ਦੇਣ ਵਾਲੇ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਯੂ.ਐਸ. ਵਿੱਚ ਆਪਣੀ ਮੌਜੂਦਗੀ ਫੈਡਰਲ ਕਾਨੂੰਨ ਮੁਤਾਬਕ ਅਧਿਕਾਰ-ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਣ ਦਾ ਸ਼ਬਦ ਪੇਸ਼ ਕਰਨ। ਤੁਹਾਡੀ ਕਾਨੂੰਨੀ ਮੌਜੂਦਗੀ ਵਿਖਾਉਣ ਵਾਲੇ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਵਿੱਚ ਲਿਖਿਆ ਹੋਇਆ ਤੁਹਾਡਾ ਪੂਰਾ ਨਾਂ ਹੀ ਤੁਹਾਡੇ DL/ID ਕਾਰਡ ਵਿੱਚ ਵਿਖਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ।

ਮੂਲ ਜਾਣਕਾਰੀ

ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਈਸੈਂਸ ਇਹ ਵਿਖਾਉਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਸਟੇਟ ਨੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਬਲਿਕ ਸੜਕਾਂ ਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਦਿੱਤੀ ਹੈ। DMV ਦੇ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਦਫ਼ਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਈਸੈਂਸ ਲਈ ਅਰਜੀ ਦੇ ਸਕਦੇ ਹੋ। (ਸਫ਼ ix ਵੇਖੋ)

ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਰਿਕਾਰਡ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਬਕਾਇਆ ਕਾਰਵਾਈਆਂ ਨਹੀਂ ਹਨ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਲਾਈਸੈਂਸ ਦੇ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਫੀਸ ਦੇ ਦਿਉਗੇ, ਕਾਨੂੰਨ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਆ ਬਾਰੇ ਸਵਾਲਾਂ ਦੇ ਸਹੀ ਜਵਾਬ ਦੇ ਦਿਉਗੇ, ਇਹ ਵਿਖਾਉਗੇ ਕਿ ਤੁਹਾਡੀ ਸਰੀਰਕ ਅਤੇ ਦਿਮਾਗੀ ਹਾਲਤ ਸੰਤੋਖਜਨਕ ਹੈ, ਅਤੇ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਯੋਗਤਾ ਵਿਖਾਉਗੇ। ਜੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੋਈ ਡਾਕਟਰੀ ਤਕਲੀਫ਼ ਹੈ ਜਾਂ ਤੁਸੀਂ ਅਸਮਰਤਾ ਤੋਂ ਪੀੜਤ ਹੋ ਤਾਂ DMV ਤੁਹਾਨੂੰ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦਾ ਟੈਸਟ ਦੇਣ ਲਈ ਅਤੇ/ਜਾਂ ਡਾਕਟਰ ਕੋਲੋਂ ਤੁਹਾਡੀ ਬਿਮਾਰੀ ਬਾਰੇ ਬਿਆਨ ਲਿਆਉਣ ਲਈ ਆਖ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਇੱਕ ਸਟੇਟ ਤੋਂ ਦੂਜੀ ਸਟੇਟ ਵਿੱਚ ਜਾਣ ਵਾਲੀਆਂ, ਜ਼ਿਆਦਾਤ ਕਿਰਾਏ ਤੇ ਮਿਲਣ ਵਾਲੀਆਂ, ਵਧਾਰਕ ਗੱਡੀਆਂ ਅਤੇ ਖਤਰਨਾਕ ਸੱਮਗਰੀ ਜਾਂ ਕੂੜਾ-ਕਰਕਟ ਫੌਂਡ ਵਾਲੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਡੀ ਉਮਰ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 21 ਸਾਲ ਹੋਵੇ।

ਡੁਪਲੀਕੇਟ ਲਾਈਸੈਂਸ

ਗੁੰਮ ਜਾਂ ਖਰਾਬ ਹੋਏ ਲਾਈਸੈਂਸ ਦੀ ਬਦਲ ਅਰਥਾਤ ਡੁਪਲੀਕੇਟ ਲਾਈਸੈਂਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ DMV ਦੇ ਕਿਸੇ ਦਫ਼ਤਰ ਵਿੱਚ ਜਾ ਕੇ \$20 ਫੀਸ ਦੇਣੀ ਪਵੇਗੀ। ਨਾਲ ਹੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੀ ਮੌਜੂਦਾ ਫੋਟੋ ਪੱਛਾਣ ਵਿਖਾਉਣੀ ਪਵੇਗੀ। ਜੇ DMV ਤੁਹਾਡੀ ਪੱਛਾਣ ਦੀ ਪੱਕੀ ਜਾਂਚ ਨਹੀਂ ਕਰ ਪਾਂਦਾ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਰਜੀ (ਟੈਪਰੇਰੀ) ਲਾਈਸੈਂਸ ਜਾਰੀ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਨਾਬਾਲਗ ਹੋ ਤਾਂ DMV ਦੀ

ਅਰਜੀ (DL44) ਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਮਾਤਾ-ਪਿਤਾ ਦੇ ਦਸਤਖਤ ਹੋਣੇ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹਨ।

ਭੁਪਲੀਕੇਟ ਲਾਈਸੈਂਸ ਜਾਰੀ ਹੋਣ ਦੇ ਬਾਅਦ ਪੁਰਾਣਾ ਲਾਈਸੈਂਸ ਵੈਧ ਨਹੀਂ ਰਹਿੰਦਾ। ਜੇ ਉਹ ਤੁਹਾਨੂੰ ਬਾਅਦ ਵਿੱਚ ਲੱਭ ਪੈਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਉਸਨੂੰ ਨਸ਼ਟ ਕਰ ਦਿਓ।

ਪਤੇ ਵਿੱਚ ਤਬਦੀਲੀਆਂ

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਘਰ ਬਦਲੋ ਤਾਂ 10 ਦਿਨਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਨਵਾਂ ਪਤਾ DMV ਨੂੰ ਦੇ ਦਿਓ। ਹਰ ਡਰਾਈਵਰ ਲਈ 'ਪਤੇ ਦੀ ਤਬਦੀਲੀ ਦਾ ਨੋਟਿਸ' ਫਾਰਮ (DMV 14) ਭਰਨਾ ਅਤੇ ਉਸ ਉਪਰ ਦਸਤਖਤ ਕਰਨਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ। ਇਸ ਫਾਰਮ ਨਾਲ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਦੀ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਵਾਲਾ ਪਤਾ ਵੀ ਬਦਲ ਸਕਦੇ ਹੋ। DMV 14 ਫਾਰਮ ਭਰਕੇ ਅਤੇ ਦਸਤਖਤ ਕਰਕੇ ਡਾਕ ਰਾਹੀਂ ਫਾਰਮ ਵਿੱਚ ਲਿਖੇ ਪਤੇ ਤੇ ਭੇਜ ਦਿਓ। ਤੁਸੀਂ 1-800-777-0133 ਨੰਬਰ ਤੇ ਫੋਨ ਕਰਕੇ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਆਖ ਸਕਦੇ ਹੋ ਕਿ ਤੁਹਾਨੂੰ DMV 14 ਫਾਰਮ ਭੇਜ ਦੇਣ, ਜਾਂ ਤੁਸੀਂ ਵੈਬਸਾਈਟ www.dmv.ca.gov ਤੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਆਪਣਾ ਨਵਾਂ ਪਤਾ ਕਾਗਜ਼ ਦੇ ਇੱਕ ਛੋਟੇ ਟਕੜੇ ਤੇ ਲਿਖੋ ਜਾਂ ਟਾਈਪ ਕਰੋ। ਇਸ ਪਰਚੀ ਤੇ ਦਸਤਖਤ ਕਰਕੇ ਅਤੇ ਤਾਰੀਖ ਪਾਕੇ ਆਪਣੇ DL/ID ਕਾਰਡ ਦੇ ਨਾਲ ਰਖੋ। ਜਾਂ ਤੁਸੀਂ 1-800-777-0133 ਨੰਬਰ ਤੇ ਫੋਨ ਕਰਕੇ ਪਤੇ ਦੀ ਤਬਦੀਲੀ ਦਾ ਸਰਟੀਫੀਕੇਟ ਕਾਰਡ ('ਚੇਂਜ ਆਂਡ ਐਂਡਰੈਸ ਸਰਟੀਫੀਕੇਟ ਕਾਰਡ') (DL 43) ਮੰਗੋ, ਭਰੋ ਅਤੇ ਆਪਣੇ DL/ID ਕਾਰਡ ਦੇ ਨਾਲ ਰਖੋ। ਤੁਹਾਡੇ ਪਤੇ ਵਿੱਚ ਤਬਦੀਲੀ ਕਰਵਾਉਣ ਦੀ ਕੋਈ ਫੀਸ ਨਹੀਂ ਲਗਦੀ।

ਯਾਦ ਰਖੋ: ਪੋਸਟ ਆਫਿਸ DMV ਦੀਆਂ ਚਿੱਠੀਆਂ ਫਾਰਵਰਡ ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ।

ਨਾਂ ਵਿੱਚ ਤਬਦੀਲੀਆਂ

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣਾ ਨਾਂ ਬਦਲਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣਾ ਪੁਰਾਣਾ DL/ID ਕਾਰਡ ਅਤੇ "ਤੁਹਾਡੇ ਪੂਰੇ ਅਸਲੀ ਨਾਂ" ਦੀ ਕੋਈ ਮੰਨਣਯੋਗ ਤਸਦੀਕ ਲੈ ਕੇ ਕਿਸੇ DMV ਦਫਤਰ ਵਿੱਚ ਜਾਓ (ਸਫ਼ਾ 6 ਵੇਖੋ)। ਤੁਹਾਡੀ ਦੁਬਾਰਾ ਕੋਈ ਪਰੀਕਿਆ ਨਹੀਂ

ਲਈ ਜਾਵੇਗੀ ਪਰ \$20 ਦੀ ਫੀਸ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੇਣੀ ਪਵੇਗੀ। ਤੁਹਾਡੀ ਨਵੀਂ ਤਸਵੀਰ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਅੰਗੂਠੇ ਦੀ ਛਾਪ ਲਈ ਜਾਵੇਗੀ। ਤੁਹਾਡਾ ਪੁਰਾਣਾ ਫੋਟੋ DL/ID ਕਾਰਡ ਰੱਦ ਕਰਕੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਵਾਪਸ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

ਲਾਈਸੈਂਸ ਦਾ ਨਵੀਨੀਕਰਨ (ਰੀਨਿਊਅਲ)

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਕੈਲਿਫੋਰਨੀਆ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਈਸੈਂਸ ਦਾ ਰੀਨਿਊਅਲ ਕਰਵਾਉਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੀ ਉਮਰ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 18 ਸਾਲ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

DMV ਆਮ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਈਸੈਂਸ ਪੰਜ ਸਾਲ ਲਈ ਜਾਰੀ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਲਾਈਸੈਂਸ ਦਾ ਸਮਾਂ ਉਸ ਵਿੱਚ ਵਿਖਾਏ ਗਏ ਸਾਲ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੇ ਜਨਮ ਦਿਨ ਤੇ ਖਤਮ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਲਾਈਸੈਂਸ ਦੀ ਮਿਆਦ ਪੂਰੀ ਹੋਣ ਦੇ ਬਾਅਦ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਗੈਰ-ਕਾਰੂੰਨੀ ਹੈ।

ਤੁਹਾਡੇ ਲਾਈਸੈਂਸ ਦੀ ਮਿਆਦ ਖਤਮ ਹੋਣ ਤੋਂ ਲਾਗਭਗ ਦੋ ਮਹੀਨੇ ਪਹਿਲਾਂ DMV ਤੁਹਾਡੇ ਪਤੇ ਤੇ ਨਵੀਨੀਕਰਨ ਕਰਾਉਣ ਲਈ ਨੋਟਿਸ ਭੇਜਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਰੀਨਿਊਅਲ ਨੋਟਿਸ ਵਿੱਚ ਦਿੱਤਿਆਂ ਹਿਦਾਇਤਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ। ਜੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਰੀਨਿਊਅਲ ਨੋਟਿਸ ਨਹੀਂ ਮਿਲਦਾ ਤਾਂ ਕੌਲ ਕਰਕੇ ਅਪੁਆਇੰਟਮੈਂਟ ਲਾਉ (ਸਫ਼ਾ ix ਵੇਖੋ)

ਜੇ DMV ਤੁਹਾਡੀ ਪੱਛਾਣ ਦੀ ਤਸਦੀਕ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦਾ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਰਜੀ (ਟੈਂਪਰੇਰੀ) ਲਾਈਸੈਂਸ ਜਾਰੀ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਈਸੈਂਸ ਸਬੰਧਤ ਕਿਸੇ ਕਾਰਵਾਈ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਟੈਸਟ ਦੀ ਲੋੜ ਪੈ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਸਿਰਫ ਉਮਰ ਦੇ ਕਾਰਨ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਟੈਸਟ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਪੈਂਦੀ ਹੈ।

ਯੋਗਤਾ-ਪ੍ਰਾਪਤ ਡਰਾਈਵਰ ਡਾਕ ਰਾਹੀਂ ਜਾਂ DMV ਦੀ ਵੈਬਸਾਈਟ ਤੇ ਅੱਨਲਾਈਨ ਆਪਣੇ ਲਾਈਸੈਂਸ ਦਾ ਨਵੀਨੀਕਰਨ ਕਰਵਾਉਣ ਦੇ ਹੱਕਦਾਰ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ। (ਸਫ਼ਾ 14 ਵੇਖੋ)

ਲਾਈਸੈਂਸ ਬਾਬਤ ਵਾਪੂ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ "ਕਮੱਸ਼ਲ ਡਰਾਈਵਰ ਹੈਡਬੁਕ", "ਰਿਕੀਏਸ਼ਨਲ ਵੈਹੀਕਲਜ਼ ਐਂਡ ਟ੍ਰੈਲਰਜ਼ ਹੈਡਬੁਕ" ਜਾਂ "ਕੈਲਿਫੋਰਨੀਆ

ਮੈਂਟਰਸਾਈਕਲ ਹੈਂਡਬੁਕ" ਵੇਖੋ।

ਲਾਈਸੈਂਸ ਦੀਆਂ ਸ਼੍ਰੇਣੀਆਂ

DMV ਨੂੰ ਦੱਸੋ ਕਿ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਿਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦਾ ਲਾਈਸੈਂਸ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਲਾਈਸੈਂਸ ਦੀਆਂ ਦੱਸ ਸ਼੍ਰੇਣੀਆਂ ਦੀ ਵਿਆਖਿਆ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ:

ਨੋਟ: ਕਾਨੂੰਨ ਅਤੇ ਕੁਸ਼ਲਤਾ ਦੇ ਟੈਸਟ ਪਾਸ ਕਰਨ ਦੇ ਬਾਅਦ M1 ਜਾਂ M2 ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਨੂੰ ਲਾਈਸੈਂਸ ਦੀ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਦੇ ਨਾਲ ਜੋੜ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਵਪਾਰਕ ਸ਼੍ਰੇਣੀ ('ਕਮੱਰਸਲ ਕਲਾਸ') A

ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀਆਂ ਦੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਕਾਨੂੰਨੀ ਮੇਲ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚ B ਅਤੇ C ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਦੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਵੀ ਸ਼ਾਮਿਲ ਹਨ, ਨੂੰ ਚਲਾ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਤੁਸੀਂ ਖਿੱਚ ਸਕਦੇ ਹੋ:

- ਕੋਈ ਵੀ ਇਕੱਲੀ ਗੱਡੀ ਜਿਸਦੀ 'ਕਲ ਵੈਹੀਕਲ ਭਾਰ ਰੋਟਿੰਗ' (GVWR) 10,000 ਪੈਂਡ ਤੋਂ ਵੱਧ ਹੋਵੇ।
- ਕੋਈ ਵੀ ਟ੍ਰੋਲਰ ਬੱਸ, ਤਸਦੀਕ (ਐਡੋਰਸਮੈਂਟ) ਦੇ ਨਾਲ।
- ਇੱਕ ਨਾਲੋਂ ਵੱਧ ਗੱਡੀਆਂ, ਤਸਦੀਕ ਦੇ ਨਾਲ।
- B ਸ਼੍ਰੇਣੀ (ਵਾਪੂ ਤਸਦੀਕ ਦੀ ਲੋੜ ਪੈ ਸਕਦੀ ਹੈ) ਜਾਂ C ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਦੀ ਕੋਈ ਵੀ ਗੱਡੀ।

ਸੀਮਤ ਸ਼੍ਰੇਣੀ A ਫਾਇਰ ਫਾਈਟਰ

ਤੁਸੀਂ ਸਿਰਫ ਅੱਗ ਬੁਝਾਉਣ ਵਾਲੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਦੀ ਪਰਿਭਾਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਆਉਣ ਵਾਲੀਆਂ A ਅਤੇ B ਸ਼੍ਰੇਣੀਆਂ ਦੀ ਗੱਡੀਆਂ ਅਤੇ C ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਦੀਆਂ ਸਾਰੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਚਲਾ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਤੁਸੀਂ 10,000 ਪੈਂਡ ਤੋਂ ਵੱਧ GVWR ਵਾਲੀ ਸਿਰਫ ਇੱਕ ਗੱਡੀ ਖਿੱਚ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਗੈਰ-ਵਪਾਰਕ ਸ਼੍ਰੇਣੀ (ਨੈਨ-ਕਮੱਰਸਲ ਕਲਾਸ) A

ਤੁਸੀਂ ਸ਼੍ਰੇਣੀ C ਵਿੱਚ ਦੱਸੀ ਹੋਈ ਕੋਈ ਵੀ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਤੁਸੀਂ 10,000 ਪੈਂਡ ਤੋਂ ਵੱਧ GVWR ਵਾਲਾ ਕੋਈ ਟ੍ਰੈਵਲ ਟ੍ਰੋਲਰ ਜਾਂ 15,000 ਪੈਂਡ ਤੋਂ ਵੱਧ GVWR ਵਾਲਾ ਪੰਜਵੇਂ ਪਰੀਏ ਵਾਲਾ ਟ੍ਰੈਵਲ ਟ੍ਰੋਲਰ ਖਿੱਚ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਦੋਂ ਟ੍ਰੋਲਰ ਦੀ ਵਰਤੋਂ (ਪੈਸੇ ਜਾਂ ਭਰਪਾਈ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ) ਕਿਰਾਏ ਲਈ ਨਾ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ। "ਇੰਕੀਏਸ਼ਨਲ ਵੈਹੀਕਲਜ਼ ਐਂਡ ਟ੍ਰੋਲਰਜ਼ ਹੈਂਡਬੁਕ" ਪੁਸ਼ਟਿਕਾ ਵੇਖੋ।

ਵਪਾਰਕ ਸ਼੍ਰੇਣੀ ('ਕਮੱਰਸਲ ਕਲਾਸ') B

ਤੁਸੀਂ ਚਲਾ ਸਕਦੇ ਹੋ:

- 26,000 ਪੈਂਡ ਤੋਂ ਵੱਧ GVWR ਵਾਲੀ ਕੋਈ ਇਕੱਲੀ ਗੱਡੀ।
- 6,000 ਪੈਂਡ ਤੋਂ ਵੱਧ ਭਾਰ ਵਾਲੀ 3-ਐਕਸਲ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀ।
- ਕੋਈ ਬੱਸ (ਟ੍ਰੋਲਰ ਬੱਸ ਦੇ ਇਲਾਵਾ), ਤਸਦੀਕ ਦੇ ਨਾਲ।
- ਕੋਈ ਵੀ ਖੇਤ ਵਿੱਚ ਕੰਮ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀ, ਤਸਦੀਕ ਦੇ ਨਾਲ।
- ਸ਼੍ਰੇਣੀ C ਦੀਆਂ ਸਾਰੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ।

ਤੁਸੀਂ 10,000 ਪੈਂਡ ਜਾਂ ਉਸ ਤੋਂ ਘੱਟ GVWR ਵਾਲੀ ਇਕੱਲੀ ਗੱਡੀ ਖਿੱਚ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਨੋਟ: ਸਕੂਲ ਡਿਸਟ੍ਰਿਕਟਾਂ, ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਸਕੂਲਾਂ, ਕੰਮਿਊਨਿਟੀ ਕਾਲਜਾਂ ਅਤੇ ਕੈਲਿਫੋਰਨਿਆ ਸਟੇਟ ਦੀਆਂ ਯੂਨੀਵਰਸਿਟੀਆਂ ਦੇ ਉਹਨਾਂ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਕੋਲ, ਜਿਹੜੇ 15 ਯਾਤਰੀਆਂ (ਡਰਾਈਵਰ ਸਮੇਤ) ਲਈ ਬਣਾਈਆਂ ਗਈਆਂ ਵੈਨਾਂ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹਨ, ਵਪਾਰਕ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਈਸੈਂਸ, ਯਾਤਰੀਆਂ ਦੀ ਆਵਾਜਾਈ ਦੀ ਤਸਦੀਕ ਦੇ ਨਾਲ, ਹੋਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ।

ਸੀਮਤ ਸ਼੍ਰੇਣੀ B ਫਾਇਰ ਫਾਈਟਰ

ਤੁਸੀਂ ਸਿਰਫ ਅੱਗ ਬੁਝਾਉਣ ਵਾਲੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਦੀ ਪਰਿਭਾਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਆਉਣ ਵਾਲੀਆਂ B ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਦੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਅਤੇ C ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਦੀਆਂ ਸਾਰੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਚਲਾ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਤੁਸੀਂ 10,000 ਪੈਂਡ ਜਾਂ ਉਸ ਤੋਂ ਘੱਟ GVWR ਵਾਲੀ ਸਿਰਫ ਇੱਕ ਗੱਡੀ ਖਿੱਚ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਗੈਰ-ਵਪਾਰਕ ਸ਼੍ਰੇਣੀ (ਨੈਨ-ਕਮੱਰਸਲ ਕਲਾਸ) B

ਤੁਸੀਂ ਚਲਾ ਸਕਦੇ ਹੋ:

- ਸ਼੍ਰੋਣੀ C ਵਿੱਚ ਦੱਸੀ ਹੋਈ ਕੋਈ ਵੀ ਗੱਡੀ
- 40 ਫੁਟ ਤੋਂ ਵੱਧ ਅਤੇ 45 ਫੁਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਵਾਲੀ ਹਾਊਸਕਾਰ, ਤਸਦੀਕ ਦੇ ਨਾਲ।

ਤੁਸੀਂ C ਸ਼੍ਰੋਣੀ ਵਿੱਚ ਲਿਖੀ ਕੋਈ ਵੀ ਗੱਡੀ ਖਿੱਚ ਸਕਦੇ ਹੋ। "ਰਿਕੀਏਸ਼ਨਲ ਵੈਹੀਕਲਜ਼ ਐਂਡ ਟ੍ਰੈਲਰਜ਼ ਹੈਂਡਬੁਕ" ਪੁਸਤਿਕਾ ਵੇਖੋ।

ਬੇਸਿਕ ਸ਼੍ਰੋਣੀ C

ਤੁਸੀਂ ਚਲਾ ਸਕਦੇ ਹੋ:

- 26,000 ਪੈੰਡ ਜਾਂ ਉਸ ਤੋਂ ਘੱਟ GVWR ਵਾਲੀ 2-ਐਕਸਲ ਗੱਡੀ।
- 6,000 ਪੈੰਡ ਜਾਂ ਉਸ ਤੋਂ ਘੱਟ ਕੁਲ ਭਾਰ ਵਾਲੀ ਕੋਈ 3-ਐਕਸਲ ਗੱਡੀ।
- 40 ਫੁਟ ਜਾਂ ਘੱਟ ਵਾਲੀ ਕੋਈ ਹਾਊਸਕਾਰ।
- 10 ਤੋਂ ਵੱਧ ਪਰ 15 ਤੋਂ ਘੱਟ ਲੋਕਾਂ (ਡਰਾਈਵਰ ਸਮੇਤ) ਲਈ ਡਿਜਾਇਨ ਕੀਤੀ ਗਈ ਕੋਈ ਵੈਨਪੂਲ ਗੱਡੀ। ਡਰਾਈਵਰ ਕੋਲ ਫਾਈਲ ਵਿੱਚ ਵੈਧ ਮੈਡੀਕਲ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਉਸ ਕੋਲ ਵੈਧ ਮੈਡੀਕਲ ਕਾਰਡ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਡਰਾਈਵਰ ਕੋਲ ਮੰਜ਼ੂਰ ਕਰਨ ਯੋਗ ਦਸਤਖਤ ਵਾਲਾ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਵੀ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਇਹ ਲਿਖਿਆ ਹੋਵੇ ਕਿ ਪਿਛਲੇ ਪੰਜ ਸਾਲਾਂ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਉਸਨੂੰ ਲਾਪਰਵਾਹੀ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ, ਸਰਾਬ ਪੀ ਕੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਜਾਂ ਟੱਕਰ ਮਾਰ ਕੇ ਨੱਠ ਜਾਣ ਕਾਰਨ ਸਜ਼ਾ ਨਹੀਂ ਹੋਈ ਹੈ। (VC §12804.9[j])

ਕੋਈ ਕਿਸਾਨ ਜਾਂ ਕਿਸਾਨ ਦਾ ਕਰਮਚਾਰੀ ਚਲਾ ਸਕਦਾ ਹੈ:

- 26,000 ਪੈੰਡ ਜਾਂ ਉਸ ਤੋਂ ਘੱਟ 'ਮੇਲ ਦੇ ਕੁਲ ਭਾਰ ਰੋਟਿੰਗ' (GCWR) ਵਾਲਾ ਗੱਡੀਆਂ ਦਾ ਮੇਲ, ਜੇ ਇਸ ਮੇਲ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਸਿਰਫ ਖੇਤੀ-ਬਾਜ਼ੀ ਦੇ ਕੰਮ ਲਈ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਮੇਲ ਕਿਰਾਏ ਜਾਂ ਭਰਪਾਈ ਲਈ ਨਹੀਂ ਹੈ।

ਤੁਸੀਂ ਖਿੱਚ ਸਕਦੇ ਹੋ:

- 10,000 ਪੈੰਡ ਜਾਂ ਘੱਟ GVWR ਵਾਲੀ ਇਕਲੀ ਗੱਡੀ, 'ਟੋਆ ਡੱਲੀ' ਸਮੇਤ ਜੇ ਉਹ ਵਰਤੀ ਜਾ ਰਹੀ ਹੈ।

ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 4,000 ਪੈੰਡ ਭਾਰ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀ ਨਾਲ ਤੁਸੀਂ ਖਿੱਚ ਸਕਦੇ ਹੋ:

- 10,000 ਪੈੰਡ ਤੋਂ ਘੱਟ GVWR ਵਾਲਾ ਟ੍ਰੈਲਰ ਕੋਚ ਜਾਂ ਪੰਜਵੇਂ ਪਰੀਏ ਵਾਲਾ ਟ੍ਰੈਵਲ ਟ੍ਰੈਲਰ, ਜਦੋਂ ਇਹ ਖਿੱਚਣਾ ਭਰਪਾਈ ਲਈ ਨਹੀਂ ਹੈ।
- 10,000 ਪੈੰਡ ਤੋਂ ਵੱਧ ਪਰ 15,000 ਪੈੰਡ ਤੋਂ ਘੱਟ GVWR ਵਾਲਾ ਪੰਜਵੇਂ ਪਰੀਏ ਵਾਲਾ ਟ੍ਰੈਵਲ ਟ੍ਰੈਲਰ, ਜਦੋਂ ਇਹ ਖਿੱਚਣਾ ਭਰਪਾਈ ਲਈ ਨਹੀਂ ਹੈ **ਅਤੇ** ਤਸਦੀਕ ਦੇ ਨਾਲ।

ਨੋਟ:

- C ਸ਼੍ਰੋਣੀ ਦੇ ਲਾਈਸੈਂਸ ਵਾਲੇ ਵਿਅਕਤੀ ਇੱਕ ਤੋਂ ਵੱਧ ਗੱਡੀਆਂ ਨਹੀਂ ਖਿੱਚਣਗੇ।
- ਕੋਈ ਵੀ ਯਾਤਰੀ ਗੱਡੀ, ਭਾਵੇਂ ਉਸ ਦਾ ਭਾਰ ਜਿੰਨਾਂ ਵੀ ਹੋਵੇ, ਇੱਕ ਤੋਂ ਵੱਧ ਗੱਡੀ ਨਹੀਂ ਖਿੱਚੇਗੀ।
- 4,000 ਪੈੰਡ ਤੋਂ ਘੱਟ ਖਾਲੀ ਭਾਰ ਵਾਲੀ ਕੋਈ ਵੀ ਮੋਟਰ ਗੱਡੀ 6,000 ਪੈੰਡ ਜਾਂ ਉਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਕੁਲ ਭਾਰ ਵਾਲੀ ਕਿਸੇ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਨਹੀਂ ਖਿੱਚੇਗੀ। (VC §21715)

ਵਪਾਰਕ ਸ਼੍ਰੋਣੀ ('ਕਮੱਗਸਲ ਕਲਾਸ') C

ਤੁਸੀਂ C ਸ਼੍ਰੋਣੀ ਦੀ ਗੱਡੀ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਖਤਰਨਾਕ ਸਮੱਗਰੀ ਜਾਂ ਕੂਝਾ-ਕਰਕਟ ਲਿਜਾਇਆ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੋਵੇ (ਹੈਲਾਬ ਐਂਡ ਸੇਫਟੀ ਕੋਡ §§25115 ਅਤੇ 25117), ਜਿਸ ਲਈ ਪਲੈਕਰਡ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇ, ਚਲਾ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਖਤਰਨਾਕ ਸਮੱਗਰੀ ਲਈ ਤਸਦੀਕ ਦੇ ਨਾਲ।

ਤੁਸੀਂ C ਸ਼੍ਰੋਣੀ ਵਿੱਚ ਦੱਸੀਆਂ ਇਹੀ ਗੱਡੀਆਂ ਖਿੱਚ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਮੋਟਰ ਸਾਈਕਲ ਸ਼੍ਰੇਣੀ M1

ਤੁਸੀਂ ਕੋਈ ਵੀ 2 ਪਹੀਏ ਵਾਲੀ ਮੋਟਰ ਸਾਈਕਲ, ਮੋਟਰ ਨਾਲ ਚਲਣ ਵਾਲੀ ਸਾਈਕਲ ਜਾਂ ਮੋਟਰ ਨਾਲ ਚਲਣ ਵਾਲਾ ਸਕੂਟਰ ਚਲਾ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਮੋਟਰ ਸਾਈਕਲ ਸ਼੍ਰੇਣੀ M2

ਤੁਸੀਂ ਕੋਈ ਵੀ ਮੋਟਰ ਨਾਲ ਚਲਣ ਵਾਲੀ ਸਾਈਕਲ, ਮੈਪੈਡ, ਮੋਟਰ ਲਗੀ ਹੋਈ ਸਾਈਕਲ ਜਾਂ ਮੋਟਰ ਨਾਲ ਚਲਣ ਵਾਲਾ ਸਕੂਟਰ ਚਲਾ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਐਂਬੂਲੈਂਸ ਡਰਾਈਵਰ ਸਰਟੀਫੀਕੇਟ

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਸੇਵਾ ਵਿੱਚ ਵਪਾਰਕ ਤੌਰ 'ਤੇ ਵਰਤੀ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਐਂਬੂਲੈਂਸ ਚਲਾਉਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ (VC §2512), ਤਾਂ ਕਿਸੇ ਵੀ DMV ਦਫਤਰ ਵਿੱਚ ਅਰਜ਼ੀ ਦਿਓ। \$5 ਦੇ ਕੇ ਤੁਸੀਂ “ਐਂਬੂਲੈਂਸ ਡਰਾਈਵਰ ਹੈਂਡਬੁਕ” ਖਰੀਦ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਟ੍ਰੈਨਿੰਗ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਦੀ ਜਾਂਚ

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ ਬਸ ਚਲਾਉਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ A ਜਾਂ B ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਦਾ ਲਾਈਸੈਂਸ, ਯਾਤਰੀ ਆਵਾਜਾਈ ਲਈ ਤਸਦੀਕ ਦੇ ਨਾਲ, ਹੋਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ।

ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਈਸੈਂਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨਾ

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਉਰਿਜਨਲ DL/ID ਕਾਰਡ ਲਈ ਅਰਜ਼ੀ ਦੇਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਜਨਮ ਦੀ ਤਾਰੀਖ / ਕਾਨੂੰਨੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਮੌਜੂਦ ਹੋਣ ਬਾਰੇ ਮੰਨਣਯੋਗ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਪੇਸ਼ ਕਰਨਾ ਅਤੇ ਆਪਣਾ ਸੋਸਲ ਸਿਕਿਊਰਿਟੀ ਨੰਬਰ ਦੇਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ। ਜਨਮ ਦੀ ਤਾਰੀਖ / ਕਾਨੂੰਨੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਮੌਜੂਦ ਹੋਣ ਬਾਰੇ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਦੇ ਹਿਸਾਬ ਨਾਲ ਤੁਹਾਡਾ ਪਹਿਲਾ ਕੈਲਿਫੋਰਨੀਆ DL/ID ਕਾਰਡ ਉਸੇ ਤਾਰੀਖ ਨੂੰ ਖਤਮ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਉਸ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਦੀ ਮਿਆਦ ਪੂਰੀ ਹੁੰਦੀ ਹੋਵੇ। ਜੇ ਜਨਮ ਦੀ ਤਾਰੀਖ / ਕਾਨੂੰਨੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਮੌਜੂਦ ਹੋਣ ਬਾਰੇ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡਾ ਨਾਂ ਤੁਹਾਡੀ DL/ID ਕਾਰਡ ਲਈ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਅਰਜ਼ੀ ਅਤੇ ਤੋਂ ਵੱਖਰਾ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਕੋਈ ਅਸਲੀ ਪੂਰੇ ਨਾਂ ਵਾਲਾ ਮੰਨਣਯੋਗ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਲਿਆਉਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ। (ਅਗਲਾ ਸਫ਼ਾ ਵੇਖੋ) ਤੁਹਾਡੇ ਅੰਗੂਠੇ ਦੀ ਡਾਪ* ਅਤੇ ਤਸਵੀਰ ਵੀ ਲਈ ਜਾਵੇਗੀ। ਕਿਸੇ ਹੋਰ DL/ID ਕਾਰਡ ਸਬੰਧਤ ਕਾਰਵਾਈ ਲਈ ਕੋਈ ਫੋਟੋ ਪੱਛਾਣ ਪੇਸ਼ ਕਰਨਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ।

ਮੰਨਣਯੋਗ ਦਸਤਾਵੇਜ਼

ਜਨਮ ਦੀ ਤਾਰੀਖ / ਕਾਨੂੰਨੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਮੌਜੂਦ ਹੋਣ ਬਾਰੇ ਜਾਂ ਅਸਲੀ ਪੂਰੇ ਨਾਂ ਬਾਬਤ ਮੰਨਣਯੋਗ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਕਾਉਂਟੀ ਜਾਂ ਸਟੇਟ ਦੁਆਰਾ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਇਹ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਉਰਿਜਨਲ ਦੀ ਤਸਦੀਕ ਕੀਤੀ ਹੋਈ ਨਕਲ ਹੁੰਦੀ ਹੈ (ਉਰਿਜਨਲ ਹਮੇਸ਼ਾ ਕਾਉਂਟੀ ਜਾਂ ਸਟੇਟ ਦੁਆਰਾ ਆਪਣੇ ਕੋਲ ਰਖਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ) ਅਤੇ ਇਸ ਦੇ ਉਪਰ ਸੀਲ ਦਾ ਚਿੰਨ੍ਹ ਜਾਂ ਮੁਹਰ ਦੀ ਉਰਿਜਨਲ ਡਾਪ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਤਸਦੀਕ-ਸੁਦਾ ਕਾਪੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਵਾਪਸ ਕਰ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਤਸਦੀਕ-ਸੁਦਾ ਕਾਪੀ ਦੀ ਨਕਲ ਬਣਾਉਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ DMV ਉਸਨੂੰ ਤੁਹਾਡੀ ਜਨਮ ਦੀ ਤਾਰੀਖ / ਕਾਨੂੰਨੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਮੌਜੂਦ ਹੋਣ ਜਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਅਸਲੀ ਪੂਰੇ ਨਾਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਨ ਲਈ ਸਵੀਕਾਰ ਨਹੀਂ ਕਰੇਗਾ।

* ਅੰਗੂਠੇ ਦੀ ਡਾਪ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਇੱਕ ਅੰਗੂਠੇ ਦੀ ਡਾਪ ਜਾਂ, ਜੇ ਤੁਹਾਡਾ ਅੰਗੂਠਾ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਇੱਕ ਉੱਗਲ ਦੀ ਡਾਪ।

ਜਨਮ ਦੀ ਤਾਰੀਖ / ਕਾਨੂੰਨੀ ਤੌਰ ਤੇ ਮੌਜੂਦ ਹੋਣ ਬਾਰੇ ਕੁਝ ਮੰਨਿਯੋਗ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਹਨ: ਯੂ.ਐਸ. ਜਨਮ ਸਰਟੀਫੀਕੇਟ, ਇੰਡੀਅਨ ਬਲੱਡ ਡਿਗਰੀ ਦਾ ਸਬੂਤ, ਯੂ.ਐਸ. ਪਾਸਪੋਰਟ, ਯੂ.ਐਸ. ਵੈਜ਼ ਦੇ ਪੱਛਾਂ ਕਾਰਡ, ਨਾਗਰੀਕਰਨ (ਨੈਚੁਰਲਾਈਜ਼ੇਸ਼ਨ) ਦਾ ਸਰਟੀਫੀਕੇਟ, ਸਥਾਈ ਵਾਸੀ ਹੋਣ ਦਾ ਕਾਰਡ, ਜਾਂ ਵਿਦੇਸ਼ੀ ਪਾਸਪੋਰਟ, ਜਾਂ ਵੈਧ I-94 ਦੇ ਨਾਲ ਮੈਕਿਸਿਕੇ ਦੀ ਸੀਮਾ ਪਾਰ ਕਰਨ ਦਾ ਕਾਰਡ।

ਤੁਹਾਡੇ ਸੋਸ਼ਲ ਸਿਕਿਊਰਿਟੀ ਨੰਬਰ ਦੀ ਜਾਂਚ ਸੋਸ਼ਲ ਸਿਕਿਊਰਿਟੀ ਐਡਮਿਨਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਕੋਲੋਂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।

ਅਸਲੀ ਪੁਰੇ ਨਾਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਲਈ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਹਨ:

- ਗੋਦ ਲੈਣ ਬਾਬਤ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਗੋਦ ਲੈਣ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਦੇ ਤੌਰ ਤੇ ਤੁਹਾਡਾ ਅਸਲੀ ਨਾਂ ਲਿਖਿਆ ਹੋਵੇ।
- ਨਾਂ ਬਦਲਣ ਬਾਬਤ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡਾ ਕਾਨੂੰਨੀ ਨਾਂ, ਤਬਦੀਲੀ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਅਤੇ ਤਬਦੀਲੀ ਦੇ ਬਾਅਦ, ਦਿੱਤਾ ਹੋਵੇ।
- ਵਿਆਹ ਦਾ ਸਰਟੀਫੀਕੇਟ।
- ਵਿਆਹ ਦੀ ਸਮਾਪਤੀ ਬਾਬਤ ਦਸਤਾਵੇਜ਼, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਕਾਨੂੰਨੀ ਕਾਰਵਾਈ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਦੇ ਤੌਰ ਤੇ ਤੁਹਾਡਾ ਕਾਨੂੰਨੀ ਨਾਂ ਦਿੱਤਾ ਹੋਵੇ।

ਸਾਰੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਲਈ ਅਰਜੀ ਦੇਣ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਗੱਲਾਂ

ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਈਸੈਂਸ ਲਈ ਅਰਜੀ ਦੇਣ ਵਾਸਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਇਹ ਕੰਮ ਕਰਨੇ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹਨ:

- DMV ਦੀ ਅਰਜੀ ਦਾ ਵਾਰਮ (DL 44) ਭਰ ਕੇ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਾਉ। ਇਸ ਫਾਰਮ ਤੇ ਦਸਤਖਤ ਕਰਨ ਦਾ ਮਤਲਬ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਜਦੋਂ ਪੀਸ ਅਫਸਰ ਮੰਗ ਕਰੇ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਲਹੂ ਵਿੱਚ ਅਲਕੋਹਲ ਜਾਂ ਨਸ਼ੀਲੀ ਦਵਾਈਆਂ ਦੀ ਮਾਤਰਾ ਪਤਾ ਕਰਨ ਲਈ ਰਸਾਇਣਕ ਟੈਸਟ ਕਰਵਾਉਣ ਲਈ ਰਜ਼ਾਈ ਹੋ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਬਿਅਾਨ ਤੇ ਦਸਤਖਤ ਨਹੀਂ ਕਰਦੇ ਤਾਂ DMV ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਰਮਿਟ ਜਾਂ ਲਾਈਸੈਂਸ ਜਾਰੀ ਨਹੀਂ ਕਰੇਗਾ।

- ਜਨਮ ਦੀ ਤਾਰੀਖ / ਕਾਨੂੰਨੀ ਤੌਰ ਤੇ ਮੌਜੂਦ ਹੋਣ ਬਾਰੇ ਕੋਈ ਮੰਨਿਯੋਗ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਪੇਸ਼ ਕਰੋ।
- ਆਪਣਾ ਅਸਲੀ ਪੂਰਾ ਨਾਂ ਦਿਓ।
- ਆਪਣਾ ਸੋਸ਼ਲ ਸਿਕਿਊਰਿਟੀ ਨੰਬਰ ਦਿਓ। ਇਸ ਦੀ ਜਾਂਚ ਸੋਸ਼ਲ ਸਿਕਿਊਰਿਟੀ ਐਡਮਿਨਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਕੋਲੋਂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।
- ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਨਵੀਂ ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਦੇ ਪਰਮਿਟ ਜਾਂ ਲਾਈਸੈਂਸ ਲਈ ਜਾਂ ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਦੀ ਤਬਦੀਲੀ ਲਈ ਅਰਜੀ ਦੇਵੇਂ ਤਾਂ \$26 ਅਰਜੀ ਦੀ ਫੀਸ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਾਉ। ਇਹ ਪੈਸਾ ਵਾਪਸ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਇਹ ਫੀਸ 12 ਮਹੀਨੇ ਲਈ ਵੈਧ ਰਹੇਗੀ ਅਤੇ ਇਸ ਦੌਰਾਨ ਤੁਸੀਂ, ਜੇ ਲੋੜ ਹੋਵੇ, ਕਾਨੂੰਨਾਂ ਬਾਬਤ ਲੋੜੀਂਦੇ ਟੈਸਟ ਡਿੰਨ ਵਾਰੀ ਦੇ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਇਹ ਫੀਸ ਸਿਖਲਾਈ ਪਰਮਿਟ (ਇੰਸਟ੍ਰੁਕਸ਼ਨ ਪਰਮਿਟ) ਅਤੇ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਈਸੈਂਸ ਦੌਨਾਂ ਲਈ ਇਕੱਠੀ ਹੈ, ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਇਹ ਦੋਵੇਂ 12 ਮਹੀਨੇ ਦੇ ਅੰਦਰ ਪਾਸ ਕਰ ਲੈਂਦੇ ਹੋ। ਜੇ ਅਰਜੀ ਦੀ ਮਿਆਦ ਪੂਰੀ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਰਜੀ ਦੁਬਾਰਾ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਵਾਉਣੀ ਪਵੇਗੀ, ਅਰਜੀ ਦੀ ਫੀਸ ਦੁਬਾਰਾ ਦੇਣੀ ਪਵੇਗੀ ਅਤੇ ਲੋੜੀਂਦੇ ਟੈਸਟ ਦੁਬਾਰਾ ਦੇਣੇ ਪੈਣਗੇ।

- ਅੱਖਾਂ ਦਾ ਟੈਸਟ ਪਾਸ ਕਰੋ। ਜੇ ਕਿਸੇ ਵਿਅਕਤੀ ਦੀ ਬਿਹਤਰ ਅੱਖ ਦੀ ਸਭ ਤੋਂ ਚੰਗੀ ਨਜ਼ਰ, ਸੋਧ ਕਰਨ ਦੇ ਬਾਅਦ, 20/200 ਜਾਂ ਉਸ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੈ ਤਾਂ ਉਸਨੂੰ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਈਸੈਂਸ ਜਾਰੀ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ, ਜਾਂ, ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਈਸੈਂਸ ਦੇ ਲਾਇਕ ਹੋਣ ਲਈ ਉਸਨੂੰ ਬਾਇਅਪਟਿਕ ਟੈਲੀਸਕੋਪਿਕ ਜਾਂ ਇਹੋ ਜਿਹੋ ਦੂਜੇ ਲੈਸਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨੀ ਪਵੇਗੀ।
- ਆਪਣੀ ਤਸਵੀਰ ਖਿਚਵਾਉ।
- ਆਪਣੇ ਅੰਗੂਠੇ ਦੀ ਛਾਪ ਦਿਓ।

ਨਾਬਾਲਗਾਂ ਦੇ ਪਰਮਿਟ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਗੱਲਾਂ

ਨਾਬਾਲਗ ਵਿਅਕਤੀ ਉਹ ਹੈ ਜਿਸਦੀ ਉਮਰ 18 ਵਰ੍ਹੀਆਂ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੋਵੇ। ਨਾਬਾਲਗ ਦੀ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਈਸੈਂਸ ਜਾਂ ਲਾਈਸੈਂਸ ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਵਿੱਚ ਤਬਦੀਲੀ ਦੀ ਅਰਜੀ ਉੱਪਰ ਉਸਦੇ ਮਾਤਾ-ਪਿਤਾ ਜਾਂ ਕਾਨੂੰਨੀ ਨਿਗਰਾਨਾਂ ਦੇ ਦਸਤਖਤ ਹੋਣੇ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹਨ।

ਨੋਟ: 18 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਦੇ ਨਾਬਾਲਗ ਵਿਅਕਤੀ ਕੈਲਿਫੋਰਨਿਆ ਵਿੱਚ ਤਨਖਾਹ ਲਈ ਡਰਾਈਵਰ ਦਾ ਕੰਮ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਅਤੇ ਨਹੀਂ ਲਈ ਲਾਈਸੈਂਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ, ਅਤੇ ਉਹ ਵਿਦਿਆਰਥੀਆਂ ਨੂੰ ਲੈ ਜਾ ਰਹੀ ਸਕੂਲ ਬਸ ਨਹੀਂ ਚਲਾ ਸਕਦੇ।

ਪਰਮਿਟ ਲੈਣ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ ਕਿ:

- ਤੁਹਾਡੀ ਉਮਰ ਘੱਟੋਂ ਘੱਟ $15\frac{1}{2}$ ਸਾਲ ਹੋਵੇ ਪਰ 18 ਸਾਲ ਤੋਂ ਵੱਧ ਨਾ ਹੋਵੇ।
- ਤੁਸੀਂ ਅਰਜੀ ਦੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਪੂਰੀਆਂ ਕਰੋ।
- DL 44 ਉੱਪਰ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਮਾਤਾ-ਪਿਤਾ ਜਾਂ ਨਿਗਰਾਨਾਂ ਦੇ ਦਸਤਖਤ ਕਰਵਾਓ।
- ਤੁਸੀਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੇ ਕਾਨੂੰਨਾਂ ਅਤੇ ਸੱਤਕ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਟੈਸਟ ਪਾਸ ਕਰੋ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਟੈਸਟ ਵਿੱਚ ਫੇਲ੍ਹ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਦੁਬਾਰਾ ਟੈਸਟ ਦੇਣ ਲਈ ਇਕ ਹਫਤਾ ਇੰਜ਼ਾਰ ਕਰੋ। ਇਸ ਨਾਲ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪੜ੍ਹਨ ਦਾ ਸਮਾਂ ਮਿਲੇਗਾ।
- ਜੇ ਤੁਹਾਡੀ ਉਮਰ $15\frac{1}{2}$ ਅਤੇ $17\frac{1}{2}$ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਹੈ, ਤਾਂ ਹੇਠਲੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਦੇ ਪੂਰੇ ਕਰਨ ਦਾ ਸਬੂਤ ਦਿਓ:
 - ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਰੀ ਦੀ ਸਿੱਖਿਆ (DE) ਅਤੇ ਡਰਾਈਵਰ ਟ੍ਰੈਨਿੰਗ (DT) ਪੂਰੀ ਕਰ ਲਈ ਹੈ। (DL 387, DL 388, DL 388A, OL 237, ਜਾਂ OL 238)
 - DE ਪੂਰੀ ਕਰ ਲਈ ਹੈ ਅਤੇ DT ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ। (DL 387, DL 392, OL 237, ਜਾਂ OL 392)
 - ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਮਾਨਤਾ-ਪ੍ਰਾਪਤ ਅਤੇ ਇੱਕਥੋ-ਕੀਤੇ DE/DT ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਵਿੱਚ ਨਾਲ ਲਿਖਵਾਇਆ ਹੋਇਆ ਹੈ ਅਤੇ ਉਸ ਵਿੱਚ ਹਿੱਸਾ ਲੈ ਰਹੇ ਹੋ। (DL 400)

ਆਰਜੀ (ਪ੍ਰੋਵੀਜ਼ਨਲ) ਪਰਮਿਟ ਉਸ ਵੇਲੇ ਤੀਕਰ ਵੈਧ ਨਹੀਂ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੀਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਇੰਸਟ੍ਰੁਕਟਰ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਵਿੱਚ ਬੈਠ ਕੇ ਅਮਲੀ ਡਰਾਈਵਰ ਟ੍ਰੈਨਿੰਗ ਸ਼ੁਰੂ ਨਹੀਂ ਕਰਦੇ ਜਾਂ ਜਦੋਂ ਤੀਕਰ ਤੁਹਾਡੀ ਉਮਰ $17\frac{1}{2}$ ਸਾਲ ਨਹੀਂ ਹੋ ਜਾਂਦੀ।

ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਸਿਰਫ ਆਰਜੀ ਪਰਮਿਟ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡਾ ਵਿਚਾਰ ਕੈਲਿਫੋਰਨਿਆ ਦੇ ਬਾਹਰ ਗੱਡੀ ਲਿਜਾਣ ਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਉਸ ਸਟੇਟ ਜਾਂ ਦੇਸ਼ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਈਸੈਂਸ ਦਫਤਰ ਨੂੰ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ।

ਨੋਟ: ਜੇ ਤੁਹਾਡੀ ਉਮਰ ਘੱਟੋਂ ਘੱਟ $17\frac{1}{2}$ ਸਾਲ ਹੈ ਤਾਂ DE ਜਾਂ DT ਪੂਰੇ ਕੀਤੇ ਬਿਨਾ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਰਮਿਟ ਮਿਲ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਪਰ 18 ਸਾਲ ਦੀ ਉਮਰ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਲਾਈਸੈਂਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ DE/DT ਪੂਰੇ ਕਰਨ ਦਾ ਸਬੂਤ ਹੋਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ।

ਨਾਬਾਲਗਾਂ ਦੇ ਪਰਮਿਟ ਤੇ ਬੰਦਸ਼ਾਂ

ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਆਪਣੇ ਮਾਤਾ/ਪਿਤਾ, ਨਿਗਰਾਨ, ਪਤੀ/ਪਤਨੀ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਅਜੇਹੇ ਵਿਅਕਤੀ ਨਾਲ ਅਭਿਆਸ ਕਰਨਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ ਜਿਸਦੀ ਉਮਰ 25 ਸਾਲ ਜਾਂ ਉਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਹੋਵੇ ਅਤੇ ਉਸ ਕੋਲ ਵੈਧ ਕੈਲਿਫੋਰਨਿਆ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਈਸੈਂਸ ਹੋਵੇ। ਉਹ ਵਿਅਕਤੀ ਇੰਨ੍ਹਾਂ ਨਜ਼ਦੀਕ ਬੈਠਾ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਕਿ ਕਿਸੇ ਵੀ ਵੇਲੇ ਗੱਡੀ ਦਾ ਕੰਟਰੋਲ ਆਪਣੇ ਹੱਥ ਵਿੱਚ ਲੈ ਸਕੇ। ਆਰਜੀ ਪਰਮਿਟ ਨਾਲ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕੱਲੇ ਗੱਡੀ ਨਹੀਂ ਚਲਾ ਸਕਦੇ ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਟੈਸਟ ਦੇਣ ਲਈ DMV ਦਫਤਰ ਆਉਣ ਲਈ ਵੀ ਨਹੀਂ।

ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ M1 ਜਾਂ M2 ਪਰਮਿਟ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਨਾਲ ਸਵਾਰੀ ਨਹੀਂ ਬਿਨਾ ਸਕਦੇ, ਸਿਰਫ ਦਿਨ ਦੀ ਰੋਸ਼ਨੀ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਅਤੇ ਫਰੀਵੇ ਤੇ ਗੱਡੀ ਨਹੀਂ ਚਲਾ ਸਕਦੇ।

ਨਾਬਾਲਗਾਂ ਦੇ ਲਾਈਸੈਂਸ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਗੱਲਾਂ

ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ ਕਿ:

- ਤੁਹਾਡੀ ਉਮਰ ਘੱਟੋਂ-ਘੱਟ 16 ਸਾਲ ਹੋਵੇ।
- ਤੁਸੀਂ ਸਬੂਤ ਦਿਓ ਕਿ ਤੁਸੀਂ DE ਅਤੇ DT ਦੇਵੇਂ ਪੂਰੇ ਕਰ ਲਏ ਹਨ। (DL 387, DL 388, DL 388A, OL 237, ਜਾਂ OL 238)
- ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਕੈਲਿਫੋਰਨਿਆ ਸਿਖਲਾਈ ਪਰਮਿਟ ਘੱਟੋਂ-ਘੱਟ ਛੇ ਮਹੀਨੇ ਲਈ ਸੀ।
- ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਸਿਖਲਾਈ ਪਰਮਿਟ ਉੱਪਰ ਮਾਤਾ/ਪਿਤਾ ਕੋਲੋਂ ਇਹ ਲਿਖਵਾ ਕੇ ਦਸਤਖਤ ਕਰਵਾਓ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦਾ 50

ਘੰਟੇ ਦਾ ਨਿਗਰਾਨੀ ਹੇਠ ਕੀਤਾ ਅਭਿਆਸ ਪੂਰਾ ਕਰ ਲਿਆ ਹੈ (10 ਘੰਟੇ ਰਾਤ ਦੇ ਸਮੇਂ ਚਲਾਉਣ ਦਾ ਅਭਿਆਸ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ) ਜਿਸਦੀ ਸੰਖਿਅਤ ਵਿਆਖਿਆ "ਪੇਰੰਟ-ਟੀਨ ਟ੍ਰੇਨਿੰਗ ਗਾਈਡ" ਵਿੱਚ ਦਿੱਤੀ ਹੋਈ ਹੈ। ਇਸ ਪੁਸਤਿਕਾ ਨੂੰ ਮੰਗਾਉਣ ਲਈ 1-800-777-0133 ਨੰਬਰ ਤੇ ਫੋਨ ਕਰੋ।

- ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਵੀਲ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਬੈਠ ਕੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦਾ ਟੈਸਟ ਪਾਸ ਕਰੋ। ਜਦੋਂ ਤੀਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਪਰਮਿਟ ਦੀ ਮਿਆਦ ਪੂਰੀ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀ, ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦਾ ਟੈਸਟ ਪਾਸ ਕਰਨ ਲਈ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਤਿੰਨ ਮੌਕੇ ਹਨ। ਜੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਟੈਸਟ ਵਿੱਚ ਤੁਸੀਂ ਪਹਿਲੀ ਵਾਰ ਫੇਲ੍ਹ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਦੂਜੀ ਜਾਂ ਤੀਜੀ ਵਾਰੀ ਟੈਸਟ ਦੇਣ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ \$5 ਰੀਟੈਸਟ ਫੀਸ ਦੇਣੀ ਪਵੇਗੀ ਅਤੇ ਦੁਬਾਰਾ ਟੈਸਟ ਲੈਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੋ ਹਫ਼ਤੇ ਇੰਤਜ਼ਾਰ ਕਰਨਾ ਪਵੇਗਾ।

ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਰਜ਼ੀ ਲਾਈਸੈਂਸ ਮਿਲ ਜਾਵੇ ਤਾਂ ਜਦੋਂ ਤੀਕਰ ਤੁਹਾਡਾ ਕੋਈ ਐਕਸੀਡੈਟ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ ਜਾਂ ਤੁਸੀਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦਾ ਕੋਈ ਨੇਮ ਨਹੀਂ ਤੋੜਦੇ, ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਇਕੱਲੇ ਚਲਾ ਸਕਦੇ ਹੋ। (ਸਫ਼ਾ 70 ਵਿੱਖੇ)

ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਡੀ ਉਮਰ 18 ਸਾਲ ਹੋ ਜਾਵੇਗੀ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਲਾਈਸੈਂਸ ਦਾ "ਆਰਜ਼ੀ" ਹਿੱਸਾ ਖਤਮ ਹੋ ਜਾਵੇਗਾ। ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਫੋਟੋ ਲਾਈਸੈਂਸ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਕੋਲ ਰਖ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਾਂ \$20 ਦੇ ਕੇ ਡੁਪਲਿਕੇਟ ਲਾਈਸੈਂਸ ਬਣਵਾ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਿਸ ਵਿੱਚ "ਆਰਜ਼ੀ" ਸ਼ਬਦ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ।

ਲਾਈਸੈਂਸ ਮਿਲ ਜਾਣ ਦੇ ਬਾਅਦ ਪਹਿਲੇ 12 ਮਹੀਨਿਆਂ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਤੁਸੀਂ ਰਾਤ ਦੇ 11 ਵਜੇ ਤੋਂ ਸਵੇਰੇ 5 ਵਜੇ ਤੀਕਰ ਗੱਡੀ ਨਹੀਂ ਚਲਾ ਸਕਦੇ ਅਤੇ ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਲ ਤੁਹਾਡੇ ਮਾਤਾ/ਪਿਤਾ ਜਾਂ ਨਿਗਰਾਨ, 25 ਸਾਲ ਜਾਂ ਉਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਉਮਰ ਵਾਲਾ ਲਾਈਸੈਂਸ-ਸੁਦਾ ਡਰਾਈਵਰ ਜਾਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਸਿਖਾਉਣ ਵਾਲਾ ਲਾਈਸੈਂਸ-ਸੁਦਾ ਜਾਂ ਮਾਨਤਾ-ਪ੍ਰਾਪਤ ਸਿੱਖਿਅਕ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਵਿੱਚ 20 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਦੇ ਯਾਤਰੀ ਨਹੀਂ ਬਿਠਾ ਸਕਦੇ।

ਨਾਬਾਲਗਾਂ ਲਈ ਲਾਈਸੈਂਸ ਦੀਆਂ ਬੰਦਸ਼ਾਂ ਵਿੱਚ ਛੋਟਾਂ

ਜਦੋਂ ਆਵਸ਼ਯਕੀ ਦੇ ਵਾਜ਼ਬ ਸਾਧਨ ਨਾ ਪਿਲ ਸਕਦੇ ਹੋਣ ਅਤੇ ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਕਾਨੂੰਨ ਹੋਠਲੀਆਂ ਛੋਟਾਂ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਦੇਂਦਾ ਹੈ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਜ਼ਰੂਰਤ ਦਾ ਵੇਰਵਾ ਦੇਣ ਵਾਲਾ ਇੱਕ ਲਿਖਤ ਬਿਆਨ ਦੇਣਾ ਪਵੇਗਾ ਅਤੇ ਉਹ ਤਾਰੀਖ ਦੱਸਣੀ ਪਵੇਗੀ ਜਦੋਂ ਇਹ ਜ਼ਰੂਰਤ ਖਤਮ ਹੋ ਜਾਵੇਗੀ।

- ਡਾਕਟਰੀ ਜ਼ਰੂਰਤ। ਬਿਆਨ ਉਪਰ ਤੁਹਾਡੇ ਡਾਕਟਰ ਦੇ ਦਸਤਖਤ ਹੋਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ।
- ਸਕੂਲ ਦੀ ਜਾਂ ਸਕੂਲ ਦੁਆਰਾ ਅਧਿਕਾਰ-ਪ੍ਰਾਪਤ ਸਰਗਰਸ਼ੀ। ਬਿਆਨ ਉਪਰ ਤੁਹਾਡੇ ਸਕੂਲ ਦੇ ਪ੍ਰਿੰਸੀਪਲ, ਡੀਨ ਜਾਂ ਉਸਦੇ ਪ੍ਰਤੀਨਿਧੀ ਦੇ ਦਸਤਖਤ ਹੋਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ।
- ਨੌਕਰੀ ਸਥਾਪਤ ਜ਼ਰੂਰਤ। ਬਿਆਨ ਉੱਪਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਨੌਕਰੀ ਦੇਣ ਵਾਲੇ ਵਿਅਕਤੀ ਦੇ ਦਸਤਖਤ ਹੋਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਉਸ ਵਿੱਚ ਨੌਕਰੀ ਦੀ ਤਸਦੀਕ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।
- ਤੁਹਾਡੇ ਪਰਿਵਾਰ ਦੇ ਕਿਸੇ ਮੈਂਬਰ ਦੀ ਤਤਕਾਲਕ ਲੋੜ। ਬਿਆਨ ਉੱਪਰ ਤੁਹਾਡੇ ਮਾਤਾ/ਪਿਤਾ ਜਾਂ ਕਾਨੂੰਨੀ ਨਿਗਰਾਨ ਦੇ ਦਸਤਖਤ ਹੋਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ।
- ਸੁਤੰਤਰ ("ਇਮੈਨਸੀਪੋਟਿਡ") ਬਾਲਗ। ਕਿਸੇ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਪਰ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਪਹਿਲਾਂ ਤੋਂ ਹੀ ਆਪਣੇ ਸੁਤੰਤਰ ਹੋਣ ਦਾ ਐਲਾਨ ਕਰ ਚੁਕੇ ਹੋਵੋ ਅਤੇ ਗਾਰੰਟੀ ਦੇਣ ਵਾਲੇ ਲੋੱਕਾਂ ਦੇ ਦਸਤਖਤਾਂ ਦੀ ਥਾਂ ਤੇ DMV ਨੂੰ "ਮਾਲੀ ਜੁਮੇਵਾਰੀ ਦਾ ਸਬੂਤ" (SR 1P) ਦਿੱਤਾ ਹੋਵੇ।

ਬਾਲਗਾਂ ਦੇ ਪਰਮਿਟ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਗੱਲਾਂ

ਜੇ ਤੁਹਾਡੀ ਉਮਰ 18 ਸਾਲ ਹੈ, ਤੁਸੀਂ ਅਰਜ਼ੀ ਦੀਆਂ ਸੁਰਤਾਂ ਪੂਰੀਆਂ ਕਰਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਟੈਸਟ ਪਾਸ ਕਰ ਲੈਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੈਲਿਫੋਰਨਿਆ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਈਸੈਂਸ ਦਿੱਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਉਮਰ ਦੀ ਕੋਈ ਉਪਰਲੀ ਸੀਮਾ ਨਹੀਂ ਹੈ।

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਪੇਸ਼ਾਵਰ ਡਾਕਾਈਵਰ ਦੀ ਸਿੱਖਿਆ ਅਤੇ ਡਾਕਾਈਵਰ ਦੀ ਟੋਨਿੰਗ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਸਫ਼ਾ 77 ਵੇਖੋ।

ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਸਿੱਖਦੇ ਸਮੇਂ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਸਿਖਲਾਈ ਪਰਮਿਟ ("ਇੰਸਟ੍ਰੁਕਸ਼ਨ ਪਰਮਿਟ") ਹੋਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ। ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਲ ਥੈਠੇ ਡਾਕਾਈਵਰ ਦੀ ਉਮਰ 18 ਸਾਲ ਜਾਂ ਉਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਉਸ ਕੋਲ ਵੈਧ ਕੈਲਿਫੋਰਨਿਆ ਡਾਕਾਈਵਰ ਲਾਈਸੈਂਸ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਵਿਅਕਤੀ ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਵਿੱਚ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇੰਨਾਂ ਨੇਤੇ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਕਿ ਕਿਸੇ ਵੀ ਵੇਲੇ ਕੰਟਰੋਲ ਆਪਣੇ ਹੱਥ ਵਿੱਚ ਲੈ ਸਕੇ। ਸਿਖਲਾਈ ਪਰਮਿਟ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇੱਕੱਲੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਨਹੀਂ ਦੇਂਦਾ, ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦਾ ਟੈਸਟ ਦੇਣ ਲਈ DMV ਆਉਣ ਲਈ ਵੀ ਨਹੀਂ।

ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ M1 ਜਾਂ M2 ਪਰਮਿਟ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਨੂੰ ਨਾਲ ਬਿਠਾ ਨਹੀਂ ਸਕਦੇ, ਸਿਰਫ਼ ਦਿਨ ਦੀ ਰੋਸ਼ਨੀ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਸਕਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਫਰੀਦੇ ਤੇ ਗੱਡੀ ਨਹੀਂ ਚਲਾ ਸਕਦੇ।

ਪਰਮਿਟ ਲੈਣ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ ਕਿ:

- ਤੁਹਾਡੀ ਉਮਰ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 18 ਸਾਲ ਹੋਵੇ।
- ਤੁਸੀਂ ਅਰਜ਼ੀ ਦੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਪੂਰੀਆਂ ਕਰੋ।
- ਟੈਂਡਿਕ ਦੇ ਕਾਨੂੰਨਾਂ ਅਤੇ ਸੜਕ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹਾਂ ਬਾਬਤ ਟੈਸਟ ਪਾਸ ਕਰੋ।

ਬਾਲਗਾਂ ਦੇ ਲਾਈਸੈਂਸ ਲਈ

ਜ਼ਰੂਰੀ ਗੱਲਾਂ

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਪਹਿਲਾਂ ਕਦੇ ਲਾਈਸੈਂਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ, ਤਾਂ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ ਕਿ:

- ਤੁਹਾਡੀ ਉਮਰ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 18 ਸਾਲ ਹੋਵੇ।
- ਤੁਸੀਂ ਪਰਮਿਟ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦੀ ਸਾਰੀ ਕਾਰਵਾਈ ਪੂਰੀ ਕਰੋ।
- ਆਪਣਾ ਸਿਖਲਾਈ ਪਰਮਿਟ ਆਪਣੇ ਨਾਲ ਲਿਆਓ।
- ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਵੂਲ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਬੈਠ ਕੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦਾ ਟੈਸਟ ਪਾਸ ਕਰੋ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਪਹਿਲੇ ਟੈਸਟ ਵਿੱਚ ਫੇਲ੍ਹੁ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਦੂਜੀ ਜਾਂ ਤੀਜੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰਨ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ \$5 ਰੀਟੈਸਟ ਫੀਸ ਭਰਨੀ ਪਵੇਗੀ ਅਤੇ ਟੈਸਟ

ਦੁਬਾਰਾ ਦੇਣ ਲਈ ਅਗਲੇ ਦਿਨ ਤਕ ਜਾਂ ਜਦੋਂ ਅਗਲੀ ਅਪ੍ਰਾਇੰਟਮੈਂਟ ਮਿਲ ਸਕੇ, ਇੰਤਜ਼ਾਰ ਕਰਨਾ ਪਵੇਗਾ।

ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਸਾਡੀ ਸਟੇਟ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਦਾ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਦੇਸ਼ ਦਾ ਲਾਈਸੈਂਸ ਹੈ ਤਾਂ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ ਕਿ:

- ਤੁਹਾਡੀ ਉਮਰ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 18 ਸਾਲ ਹੋਵੇ।
- ਪਰਮਿਟ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦੀ ਸਾਰੀ ਕਾਰਵਾਈ ਪੂਰੀ ਕਰੋ। (ਜੇ ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਏਨਾਂ ਅੱਖਾਂ ਦੀ ਨਜ਼ਰ ਕੁਲ ਮਿਲਾ ਕੇ 20/70 ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਟੈਪਰੋਗੀ ਲਾਈਸੈਂਸ ਜਾਰੀ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।)
- ਆਪਣਾ ਦੂਜੀ ਕਾਉਂਟੀ ਵਿੱਚ ਬਣਿਆ ਵੈਧ ਲਾਈਸੈਂਸ ਸਾਨੂੰ ਦੇ ਦਿਉ। ਦੂਜੀਆਂ ਸਟੇਟਾਂ ਵਿੱਚ ਬਣੇ ਲਾਈਸੈਂਸ ਰੱਦ ਕਰਕੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਵਾਪਸ ਕਰ ਦਿੱਤੇ ਜਾਣਗੇ।

ਨੋਟ: ਆਮ ਤੌਰ ਤੇ ਉਹਨਾਂ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਦਾ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦਾ ਟੈਸਟ ਨਹੀਂ ਲਿਆ ਜਾਂਦਾ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਕੋਲ ਦੂਜੀਆਂ ਸਟੇਟਾਂ ਦੇ ਜਾਂ ਯੂ.ਐਸ. ਦੀ ਧਰਤੀ ਤੇ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਲਾਈਸੈਂਸ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਪਰ ਕਿਸੇ ਵੀ ਤੁਰ੍ਹਾਂ ਦੀ ਅਰਜ਼ੀ ਲਈ ਡਿਪਾਰਟਮੈਂਟ ਨੂੰ ਡਾਕਾਈਵਿੰਗ ਟੈਸਟ ਦੀ ਲੋੜ ਪੈ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਲੋੜਾਂ ਕੋਲ ਦੂਜੇ ਮੁਲਕਾਂ ਵਿੱਚ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਲਾਈਸੈਂਸ ਹਨ ਉਹਨਾਂ ਲਈ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦਾ ਟੈਸਟ ਦੇਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ।

ਟੈਸਟ ਲੈਣ ਦੀ ਕਾਰਵਾਈ

ਟੈਸਟ ਕਿੱਥੇ ਦੇਣੇ ਹਨ?

ਲਿਖਤ ਟੈਸਟ, ਅੱਖਾਂ ਦਾ ਟੈਸਟ ਅਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦਾ ਟੈਸਟ ਤੁਸੀਂ DMV ਦੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਅਜਿਹੇ ਦੱਡਤਰ ਵਿੱਚ ਦੇ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਿੱਥੇ ਡਾਕਾਈਵਰ ਲਾਈਸੈਂਸ ਸੇਵਾਵਾਂ ਮੌਜੂਦ ਹਨ। ਲਿਖਤ ਟੈਸਟ ਅਤੇ ਅੱਖਾਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਦੀ ਲੋੜ ਉਦੋਂ ਪੈਂਦੀ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਉਰਿਜਨਲ ਲਾਈਸੈਂਸ ਲਈ ਜਾਂ ਦੂਜੀ ਉਚੀ ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਦੇ ਲਾਈਸੈਂਸ ਲਈ ਅਰਜ਼ੀ ਦੇਂਦੇ ਹੋ। ਲਾਈਸੈਂਸ ਦੇ ਨਵੀਨੀਕਰਨ (ਰੀਨਿਊਅਲ) ਲਈ ਲਿਖਤ ਟੈਸਟ ਦੀ ਲੋੜ ਪੈ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਟੈਸਟ ਦੀ ਛੋਟ ਆਮ ਤੌਰ ਤੇ ਉਸ ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਦੇ ਲਾਈਸੈਂਸ ਲਈ ਦੇ ਦਿੱਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਜਿਸ ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਦਾ ਲਾਈਸੈਂਸ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਇਸ ਵੇਲੇ ਹੈ। ਪਰ ਕਿਸੇ ਵੀ ਤੁਰ੍ਹਾਂ ਦੀ ਅਰਜ਼ੀ ਲਈ ਡਿਪਾਰਟਮੈਂਟ ਨੂੰ ਡਾਕਾਈਵਿੰਗ

ਟੈਸਟ ਦੀ ਲੋੜ ਪੈ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਹਰ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੀਆਂ DMV ਸੇਵਾਵਾਂ ਲਈ ਅਪੁਆਇੰਟਮੈਂਟ ਮਿਲ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ। ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਅਪੁਆਇੰਟਮੈਂਟ ਲੈਣ ਦੀ ਲੋੜ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਟੈਸਟ ਨੂੰ ਦੇਣ ਲਈ ਪੈਂਦੀ ਹੈ।

DMV ਚਾਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਪਾਸ ਹੋਵੋ

DMV ਚਾਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਟੈਸਟ ਵਿੱਚ ਪਾਸ ਹੋ ਜਾਓ। ਕਾਨੂੰਨਾਂ ਬਾਬਤ ਟੈਸਟ ਕਈ ਭਾਸ਼ਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਪਰ ਤੁਹਾਡੇ ਵਿੱਚ ਟੈਂਡਿਕ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹ ਅੰਗਰੇਜ਼ੀ ਵਿੱਚ ਪੜ੍ਹਨ ਦੀ ਯੋਗਤਾ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਜੇ ਉਸ ਭਾਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਟੈਸਟ ਉਪਲਬਧ ਨਹੀਂ ਹੈ ਜਿਹੜੀ ਤੁਸੀਂ ਪੜ੍ਹ੍ਹ ਸਕਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਦੁਬਾਸੀਏ ਦੀ ਮਦਦ ਨਾਲ ਟੈਸਟ ਦੇ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਸ਼ੁਣ ਕੇ ਟੈਸਟ ਦੇਣਾ ਅਤੇ ਵੱਡੇ ਅੱਖਰਾਂ ਵਿੱਚ ਅੰਗਰੇਜ਼ੀ ਵਿੱਚ ਟੈਸਟ ਦੇਣਾ ਵੀ ਮੁਮਕਿਨ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਟੈਸਟ ਦੇਣ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਕਠਨਾਈ ਹੈ ਤਾਂ ਕਿਸੇ DMV ਕਰਮਚਾਰੀ ਨਾਲ ਗੱਲ ਕਰੋ। ਹੇਠਲੇ ਸੁਝਾਅ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਾਮਯਾਬ ਹੋਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ:

- ਇਸ ਹੈਂਡਬੁਕ ਨੂੰ ਪੜ੍ਹੋ। ਜਾਣਕਾਰੀ ਦੀ ਸਮੀਖਿਆ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਕੁਝ ਦਿਨ ਲਗਾਓ।
- ਆਪਣੇ ਪਰਿਵਾਰ ਦੇ ਕਿਸੇ ਬੰਦੇ ਨੂੰ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਮਿੱਡਰ ਨੂੰ ਅਖੇ ਕਿ ਤੁਹਾਡੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦਾ ਟੈਸਟ ਲਵੇ।
- ਟੈਸਟ ਦੇ ਸਵਾਲਾਂ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਪੜ੍ਹੋ। ਸਵਾਲ ਵਿੱਚ ਕੁਝ ਵਧੂ ਘੱਥ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਸਹੀ ਜਵਾਬ ਸਿਰਫ ਇੱਕ ਹੈ।
- ਟੈਸਟ ਦੇ ਸਾਰੇ ਸਵਾਲ ਇਸ ਹੈਂਡਬੁਕ ਤੇ ਅਧਾਰਤ ਹਨ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਕੋਈ ਸਵਾਲ ਛੱਡ ਜਾਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ DMV ਕਰਮਚਾਰੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਹਮੇਸ਼ਾ ਦੱਸ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਸਹੀ ਜਵਾਬ ਕਿੱਥੇ ਮਿਲੇਗਾ।
- ਪੰਨਿਆਂ 85 ਅਤੇ 86 ਤੇ ਦਿੱਤੇ ਹੋਏ ਟੈਸਟ ਦੇ ਸਵਾਲਾਂ ਦੇ ਨਮੂਨਿਆਂ ਨੂੰ ਵੇਖੋ। ਸਵਾਲਾਂ ਦੇ ਨਮੂਨੇ ਅੱਨਲਾਈਨ www.dmv.ca.gov ਤੇ ਵੀ ਮਿਲ ਸਕਦੇ ਹਨ।

DMV ਦੁਆਰਾ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਟੈਸਟ

ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਈਸੈਂਸ ਲਈ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਤੁਹਾਡੇ ਟੈਸਟਾਂ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ:

- ਅੱਖਾਂ ਦੀ ਜਾਂਚ। ਜੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਟੈਸਟ ਪਾਸ

ਕਰਨ ਲਈ ਐਨਕ ਜਾਂ ਸੋਧਕ ਕੰਨੈਟੈਕਟ ਲੈਂਸਾਂ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਜ਼ਰੂਰ ਲਗਾਓ। ਤੁਹਾਡੇ ਲਾਈਸੈਂਸ ਵਿੱਚ ਲਿਖਿਆ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਵੇਲੇ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ "ਸੋਧਕ ਲੈਂਸ" (ਕਰੈਕਟਿਵ ਲੈਂਸ) ਲਗਾਉਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਟੈਸਟ ਵਿੱਚ ਫੇਲ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਤੁਹਾਡੇ ਅੱਖਾਂ ਦੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਗ ਕੋਲ ਭੇਜਿਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਟੈਸਟ ਦੀ ਲੋੜ ਪੈ ਸਕਦੀ ਹੈ।

• ਟੈਂਡਿਕ ਦੇ ਕਾਨੂੰਨਾਂ, ਸੜਕਾਂ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹਾਂ, ਅਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਵੇਲੇ ਸੁਰੱਖਿਆ ਨੇਮਾਂ ਦਾ ਟੈਸਟ (ਲਿਖਤ ਜਾਂ ਸੂਣ ਕੇ) ਜਿਸਦਾ ਉਦੇਸ਼ ਇਹ ਪਤਾ ਲਗਾਉਣਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਾਨੂੰਨ ਮੁਤਾਬਕ ਸਹੀ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਤਰੀਕੇ ਦਾ ਪਤਾ ਹੈ ਜਾਂ ਨਹੀਂ।

• ਜੇ ਲੋੜ ਹੋਵੇ, ਤਾਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦਾ ਟੈਸਟ। ਇਹ ਟੈਸਟ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਅਪੁਆਇੰਟਮੈਂਟ ਰਾਹੀਂ ਲਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਟੈਸਟ ਲਈ ਆਪਣੇ ਨਾਲ ਲੈ ਕੇ ਆਉ:

- ਆਪਣਾ ਪੁਰਾਣਾ ਲਾਈਸੈਂਸ ਜਾਂ ਸਿਖਲਾਈ ਪਰਮਿਟ, ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਹੈ।
- ਲਾਈਸੈਂਸ ਵਾਲਾ ਡਰਾਈਵਰ।
- ਇਸ ਗੱਲ ਦਾ ਸਬੂਤ ਕਿ ਗੱਡੀ ਦਾ ਸਹੀ ਬੀਮਾ ਹੋਇਆ ਹੋਇਆ ਹੈ।
- ਕੋਈ ਗੱਡੀ ਜਿਹੜੀ ਚਲਾਉਣ ਵਿੱਚ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਵੇ ਅਤੇ ਜਿਸਦੀ ਅਗਲੀ ਅਤੇ ਪਿਛਲੀ ਲਾਈਸੈਂਸ ਪਲੇਟ ਨਜ਼ਰ ਆਉਂਦੀ ਹੋਵੇ। ਗੱਡੀ ਦੀਆਂ ਬ੍ਰੇਕ ਲਾਈਟਾਂ, ਹੈਰਨ ਅਤੇ ਬਿਜਲੀ ਦੇ ਸਿਗਨਲ ਸਹੀ ਕੰਮ ਕਰਨੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ, ਅਤੇ ਉਸਦੇ ਟਾਈਰ ਘੋੜੇ ਨਹੀਂ ਹੋਣੇ ਚਾਹੀਦੇ। ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਪਾਸੇ ਵਾਲੀ ਬਾਰੀ ਥੱਲੇ ਖੁੱਲ੍ਹਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਗੱਡੀ ਦੇ ਅਗਲੇ ਸੀਸੇ (ਵਿੰਡਸ਼ੀਲਡ) ਰਾਹੀਂ ਬਾਹਰਲਾ ਸਭ ਕੁਝ ਬਿਨਾ ਰੁਕਾਵਟ ਨਜ਼ਰ ਆਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਪਿਛਲੇ ਪਾਸੇ ਦਾ ਨਜ਼ਾਰਾ ਵੇਖਣ ਲਈ ਦੋ ਸੀਸੇ (ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਗੱਡੀ ਤੇ ਬਾਹਰ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਲੰਗਿਆ ਹੋਵੇ) ਲਗੇ ਹੋਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ।

ਤੁਹਾਨੂੰ ਗੱਡੀ ਦੀਆਂ ਅਗਲੀਆਂ ਬੱਤੀਆਂ, ਵਿੰਡਸ਼ੀਲਡ ਸਾਫਟ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਵਾਈਪਰਾਂ, ਡਿਗਰੈਸਟਰ ਅਤੇ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਫਲੈਸ਼ਰਾਂ ਦੇ ਸਹੀਵਿੱਚ/ਬਟਨ ਲੱਭਣ ਲਈ ਆਖਿਆ ਜਾਵੇਗਾ।

ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਵਿਖਾਉਣਾ ਪਵੇਗਾ ਕਿ ਪਾਰਕਿੰਗ ਬ੍ਰੇਕਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਿਵੇਂ ਕਰਨੀ ਹੈ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਵੀ ਵਿਖਾਉਣਾ ਪਵੇਗਾ ਕਿ ਤੁਹਾਡੀ ਕਾਰ ਦਾ ਸਹੀ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਬੀਮਾ ਹੋਇਆ ਹੋਇਆ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਟੈਸਟ ਲਈ ਕਿਰਾਏ ਦੀ ਕਾਰ ਲੈਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਵਿੱਚ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਨਾਂ ਦਾ ਬੀਮਾ ਹੋਇਆ ਵਿਖਾਇਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਸੀਟ ਦੀ ਪੇਟੀ (ਸੀਟ ਬੈਲਟ) ਲਗਾਉਣੀ ਵੀ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ।

ਨੋਟ: ਜੇ ਉੱਪਰਲੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਪੂਰੀਆਂ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਜਾਂ ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਟੈਸਟ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਸੀਟ ਦੀ ਪੇਟੀ ਲਗਾਉਣ ਤੋਂ ਇਨਕਾਰ ਕਰ ਦੇਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਇਸ ਟੈਸਟ ਨੂੰ ਮਲਤਵੀ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦਾ ਟੈਸਟ

ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦਾ ਟੈਸਟ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਇਹ ਵਿਖਾਉਣ ਦਾ ਮੌਕਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਚਲਾ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਗੱਡੀ ਵਿੱਚ ਸਿਰਫ਼ ਤੁਸੀਂ ਅਤੇ ਪਰੀਖਿਅਕ (ਜਾਂ DMV ਦਾ ਦੂਜਾ ਕਰਗਜ਼ਾਰੀ) ਹੋ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਗੱਡੀ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਜਾਨਵਰ ਮੌਜੂਦ ਨਹੀਂ ਰਹਿ ਸਕਦਾ। ਪਰੀਖਿਅਕ ਤੁਹਾਨੂੰ ਹਿਦਾਇਤਾਂ ਦੇਵੇਗਾ, ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਲ ਕੋਈ ਚਲਾਕੀ ਨਹੀਂ ਕਰੇਗਾ ਅਤੇ ਨਾ ਹੀ ਕੋਈ ਗੈਰ-ਕਾਨੂੰਨੀ ਕੰਮ ਕਰਨ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਖੇਗਾ। ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦਾ ਟੈਸਟ ਤਾਂ ਹੀ ਲਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਜਦੋਂ ਅਰਜ਼ੀ ਦੀਆਂ ਸਾਰੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਪੂਰੀਆਂ ਹੋ ਜਾਣਗੀਆਂ।

ਤੁਹਾਨੂੰ ਬਾਂਹ ਨਾਲ ਇਸ਼ਾਰਾ (signal) ਕਰਨ ਲਈ ਆਖਿਆ ਜਾਵੇਗਾ (ਸਫਾ 32 ਵੇਖੋ)। ਪਰ ਟੈਸਟ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਮੇਡਨ ਵੇਲੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਗੱਡੀ ਦੀਆਂ ਬੱਤੀਆਂ ਨਾਲ ਇਸ਼ਾਰਾ ਕਰਨਾ ਪਵੇਗਾ।

ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਟੈਸਟ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਪਰੀਖਿਅਕ ਇਹ ਗੱਲਾਂ ਨੋਟ ਕਰੇਗਾ:

- ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਕਿਵੇਂ ਚਾਲੂ ਕਰਦੇ ਹੋ। ਸੜਕ ਦਾ ਕਿਨਾਰਾ (ਕਰਬ) ਛੱਡਣ ਵੇਲੇ ਕੀ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਸ਼ੀਸ਼ਿਆਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਨਹੀਂ ਅਤੇ ਨਾਲੋਂ ਲੰਘਣ ਵਾਲੀਆਂ ਕਰਾਂ ਨੂੰ ਵੇਖਣ ਲਈ ਆਪਣਾ ਸਿਰ ਮੌੜ ਕੇ ਪਿੱਛੇ ਵਲ ਵੇਖਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਨਹੀਂ? ਤੁਸੀਂ ਸਿਗਨਲ ਦੇਂਦੇ ਹੋ

ਜਾਂ ਨਹੀਂ, ਅਤੇ ਟੈਂਡਿਕ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਵੇਲੇ ਇਹ ਵੇਖਦੇ ਹੋ ਕਿ ਨਹੀਂ ਕਿ ਇਹ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੈ ਜਾਂ ਨਹੀਂ?

- ਮੌਸਮ ਕਾਰਨ ਖਤਰਨਾਕ ਹਾਲਾਤ ਵਿੱਚ ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਕਿਵੇਂ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋ। ਵਿੱਡਸਿਲਡ ਦੇ ਵਾਈਪਰਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਅਤੇ ਜਦੋਂ ਬਰਫ ਪੈ ਰਹੀ ਹੋਵੇ, ਬਾਰਸ਼ ਹੋ ਰਹੀ ਹੋਵੇ ਜਾਂ ਧੂੰਦ ਹੋਵੇ, ਜਾਂ ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅੱਗੇ 1000 ਫੁਟ ਤਕ ਸਾਫ਼ ਨਜ਼ਰ ਨਾ ਆ ਰਿਹਾ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਅਗਲੀਆਂ ਬੱਤੀਆਂ ਚਾਲੂ ਕਰਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਨਹੀਂ?
- ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਕਾਬੂ ਵਿੱਚ ਕਿਵੇਂ ਰਖਦੇ ਹੋ। ਕੀ ਤੁਸੀਂ ਗੈਸ ਪੈਡਲ, ਬ੍ਰੇਕ, ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਵੂੰਲ (ਹੱਥ ਆਮ੍ਰਾਣੇ-ਸਮ੍ਰਾਣੇ) ਅਤੇ ਦੂਜੇ ਕੰਟਰੋਲ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਸਾਧਨਾਂ ਦੀ ਸਹੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਨਹੀਂ?
- ਟੈਂਡਿਕ ਵਿੱਚ ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਕਿਵੇਂ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋ। ਕੀ ਤੁਸੀਂ ਸਹੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋ? ਕੀ ਤੁਸੀਂ ਸੜਕ ਦੇ ਕਿਨਾਰੇ (ਕਰਬ) ਤੋਂ ਹਟਣ ਵੇਲੇ ਜਾਂ ਲੇਨ ਬਦਲਣ ਵੇਲੇ ਸਿਗਨਲ ਦੇਂਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਸਿਰ ਮੌੜ ਕੇ ਪਿੱਛੇ ਵੇਖਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਨਹੀਂ? ਕੀ ਤੁਸੀਂ ਮੁੜਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਸਹੀ ਦੂਰੀ ਤੇ ਸਿਗਨਲ ਦੇਂਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਨਹੀਂ? ਕੀ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਦੂਜੀ ਗੱਡੀਆਂ ਤੋਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਦੂਰੀ ਤੇ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਨਹੀਂ?
- ਤੁਸੀਂ ਟੈਂਡਿਕ ਸਿਗਨਲਾਂ ਅਤੇ ਰਸਤੇ ਵਿੱਚ ਲਗ ਹੋਏ ਚਿੰਨ੍ਹਾਂ (ਜਿਵੇਂ ਰਦਤਾਰ ਦੀ ਸੀਮਾ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹ) ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਿਵੇਂ ਕਰਦੇ ਹੋ?
- ਤੁਸੀਂ ਅਜੇਹੇ ਚੁਰਾਹਿਆਂ ਤੇ ਗੱਡੀ ਕਿਵੇਂ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋ। ਹੋ ਜਿੱਥੇ ਰਸਤਾ ਠੀਕ ਨਜ਼ਰ ਨਾ ਆਉਂਦਾ ਹੋਵੇ ਜਾਂ ਬਹੁਤ ਭੀਤ ਹੋਵੇ। ਕੀ ਤੁਸੀਂ ਚਿੰਨ੍ਹ, ਸਿਗਨਲਾਂ, ਪੈਦਲ ਚਲਣ ਵਾਲੇ ਲੋਕਾਂ ਅਤੇ ਦੂਜੀ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਵੇਖਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਨਹੀਂ? ਕੀ ਤੁਸੀਂ ਦੂਜਿਆਂ ਨੂੰ ਰਸਤਾ ਦੇਣ ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਰਸਤੇ ਦੇ ਹੱਕ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਸਹੀ ਕਰਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਨਹੀਂ?
- ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਕਿਵੇਂ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋ। ਕੀ ਤੁਸੀਂ ਸਹੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚੋਂ ਸਹੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਜਾਂਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਨਹੀਂ? ਕੀ ਤੁਸੀਂ ਮੁੜਨ ਵੇਲੇ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਥਾਂ ਘੋਰਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਬਹੁਤ ਤਿੱਖਾ ਮੌੜ ਲੈਂਦੇ ਹੋ?

- ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਕਿਵੇਂ ਰੋਕਦੇ ਹੋ। ਕੀ ਤੁਸੀਂ ਹਮਵਾਰ ਢੰਗ ਨਾਲ ਅਤੇ ਸੀਮਾ ਦੀ ਲਾਈਨ ਤੇ ਰੋਕਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਕੋਨੇ ਤੇ ਰੋਕਦੇ ਹੋ? ਕੀ ਬਿਪਦਾ ਦੀ ਘੜੀ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਛੇਤੀ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਰੋਕ ਸਕਦੇ ਹੋ? ਹੱਥਾਂ ਨਾਲ ਨਿਯੰਤਰ (ਮੈਨੂਅਲ) ਟਾਂਸਿਸ਼ਨ ਵਾਲੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਵਿੱਚ, ਕੀ ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਹੌਲੀ ਕਰਕੇ ਰੋਕਣ ਵੇਲੇ ਉਸਨੂੰ ਗੀਅਰ ਵਿੱਚ ਰਖਦੇ ਹੋ?
- ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਪਿੱਛੇ ਕਿਵੇਂ ਕਰਦੇ ਹੋ। ਕੀ ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਪਿੱਛੇ ਕਰਨ ਵੇਲੇ ਆਪਣੇ ਸੱਜੇ ਮੌਜੇ ਦੇ ਉੱਪਰੋਂ ਪਿੱਛੇ ਵੇਖਦੇ ਹੋ? ਕੀ ਤੁਸੀਂ ਸਿੱਧੀ ਲਾਈਨ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਪਿੱਛੇ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ? ਕੀ ਗੱਡੀ ਉੱਪਰ ਤੁਹਾਡਾ ਪੂਰਾ ਕਾਬੂ ਹੈ?
- ਲਿੱਖੀ ਹੋਈ ਰਫਤਾਰ ਦੀ ਸੀਮਾ ਅਤੇ ਨਜ਼ਦੀਕ ਦੇ ਟ੍ਰੈਂਡਿਕ ਦੀ ਮਾਤਰਾ, ਸੜਕ ਨੂੰ ਪਰ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਸੰਖਿਆ ਅਤੇ ਅੱਗੇ ਨਜ਼ਰ ਆਉਣ ਵਾਲੀ ਦੁਰੀ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰਖਦੇ ਹੋਏ ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਦੀ ਰਫਤਾਰ ਨੂੰ ਕਿਵੇਂ ਬਦਲਦੇ ਹੋ।
- ਕੀ ਤੁਸੀਂ ਰਫਤਾਰ ਦੇ ਮੂਲ ਕਾਨੂੰਨ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਸੜਕ ਦੇ ਹਾਲਾਤ ਲਈ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਰਫਤਾਰ ਨਾਲੋਂ ਤੇਜ਼ ਕਦੇ ਨਹੀਂ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋ?
- ਦੂਜਿਆਂ ਦੇ ਹੱਦਾਂ ਦਾ ਆਦਰ ਤੁਸੀਂ ਕਿਵੇਂ ਕਰਦੇ ਹੋ। ਕੀ ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਅਤੇ ਪੈਂਦਲ ਚਲਣ ਵਾਲੇ ਲੋਕਾਂ ਵਲ ਤੁਹਾਡਾ ਵਤੀਰਾ ਨਿਮਰਤਾ ਪੂਰਨ ਹੈ? ਕੀ ਤੁਸੀਂ ਦੂਜਿਆਂ ਦੇ ਰਸਤੇ ਦੇ ਹੱਦ ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਰਸਤੇ ਦੇ ਹੱਦ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਸਹੀ ਕਰਦੇ ਹੋ?
- ਕੀ ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਕੰਮ ਵੱਲ ਪੂਰਾ ਧਿਆਨ ਦੇਂਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਨਹੀਂ?
- ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਟੈਸਟ ਦੇ ਅੰਤ ਵਿੱਚ ਪਰੀਖਿਅਕ ਨਤੀਜੇ ਬਾਰੇ ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਲ ਗੱਲਬਾਤ ਕਰੇਗਾ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਨੰਬਰਾਂ ਦੀ ਸੂਚੀ ਦੀ ਕਾਪੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੇਵੇਗਾ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦਾ ਟੈਸਟ ਪਾਸ ਕਰ ਲੈਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ 60 ਦਿਨਾਂ ਦੀ ਮਿਆਦ ਵਾਲਾ ਅੰਤਰਮ (ਆਰਜੀ) ਲਾਈਸੈਂਸ ਜਾਰੀ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

ਲਾਈਸੈਂਸ ਜਾਰੀ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਵਿਭਿੰਨ ਜਾਣਕਾਰੀ

ਲਾਈਸੈਂਸ ਦੇਣ ਤੋਂ ਇਨਕਾਰ
DMV ਕਿਸੇ ਵੀ ਅਜੇਹੇ ਵਿਅਕਤੀ ਦੇ ਖਿਲਾਫ਼ ਸਖਤ ਤੋਂ ਸਖਤ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਡਰਾਈਵਰ

ਲਾਈਸੈਂਸ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਵੀ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਈਸੈਂਸ ਨੂੰ ਜਾਲੀ ਬਣਾਉਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰਦਾ ਹੈ। DMV ਤੁਹਾਨੂੰ ਤਾਂ ਵੀ ਲਾਈਸੈਂਸ ਜਾਰੀ ਕਰਨ ਤੋਂ ਇਨਕਾਰ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜੋ:

- ਤੁਹਾਡਾ ਅਲਕੋਹਲ ਜਾਂ ਨਸ਼ੀਲੀ ਦਵਾਈਆਂ ਦੀ ਦੁਰਵਰਤੋਂ ਦਾ ਇਤਹਾਸ ਰਿਹਾ ਹੈ।
- ਤੁਸੀਂ ਲਾਈਸੈਂਸ ਦੀ ਗੈਰ-ਕਾਨੂੰਨੀ ਵਰਤੋਂ ਕੀਤੀ ਹੈ ਜਾਂ ਆਪਣੀ ਅਰਜੀ ਵਿੱਚ ਕੁਝ ਝੁਠ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਜਾਂ ਲਾਈਸੈਂਸ ਦੇ ਕਿਸੇ ਟੈਸਟ ਵਿੱਚ ਹੋਰਾ ਵੇਰੀ ਕੀਤੀ ਹੈ।
- ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਟ੍ਰੈਂਡਿਕ ਦੇ ਕਾਨੂੰਨ ਜਾਂ ਚਿੰਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਨਹੀਂ ਸਮਝਦੇ।
- ਤੁਹਾਡੇ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਨਿਪੁੰਨਤਾ ਨਹੀਂ ਹੈ ਜਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਿਹਤ ਦੀ ਕੋਈ ਅਜੇਹੀ ਤਕਲਿਫ ਹੈ ਜਿਸਦੇ ਕਾਰਨ ਤੁਹਾਡਾ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਅਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।
- ਤੁਹਾਡੇ ਖਿਲਾਫ਼ ਕੋਈ ਅਦਾਲਤੀ ਕਾਰਵਾਈ ਹਾਲਾਂ ਪੂਰੀ ਨਹੀਂ ਹੋਈ।
- ਤੁਸੀਂ ਧੋਖੇ ਨਾਲ ਲਾਈਸੈਂਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਅਰਜੀਦਾਤਾ ਦੀ ਥਾਂ ਤੇ ਆਉਂਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਨੂੰ ਆਪਣੀ ਥਾਂ ਤੇ ਭੇਜਦੇ ਹੋ।
- ਤੁਸੀਂ ਜਨਮ ਦੀ ਤਾਰੀਖ / ਕਾਨੂੰਨੀ ਤੌਰ ਤੇ ਮੌਜੂਦ ਹੋਣ ਬਾਰੇ ਜਾਲੀ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਜਾਂ ਸੋਸਲ ਸਿਕਿਊਰਿਟੀ ਦਾ ਜਾਲੀ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਵਾਉਂਦੇ ਹੋ।
- ਤੁਸੀਂ ਅਰਜੀ ਦੇ ਫਾਰਮ (DL 44) ਤੇ ਤਸਦੀਕ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਦਸਤਖਤ ਕਰਨ ਜਾਂ ਅੰਗੂਠੇ ਦੀ ਛਾਪ ਦੇਣ ਤੋਂ ਇਨਕਾਰ ਕਰ ਦੇਂਦੇ ਹੋ।

ਸਫ਼ਾ 61 ਤੇ ਉਹਨਾਂ ਕੰਮਾਂ ਦੀ ਸੂਚੀ ਵੀ ਵੇਖੋ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਕਾਰਨ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣਾ ਲਾਈਸੈਂਸ ਗੁਆ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਸੀਮਤ ਮਿਆਦ ਲਈ ਲਾਈਸੈਂਸ

ਸਰੀਰਕ ਜਾਂ ਡਾਕਟਰੀ ਤਕਲੀਫ ਵਾਲੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਸਮੇਂ ਸਮੇਂ ਤੇ ਡਾਕਟਰਾਂ ਦੁਆਰਾ ਕਰਨੀ ਪੈ ਸਕਦੀ ਹੈ, ਜਾਂ DMV ਦੇ ਪਰੀਖਿਅਕ ਦੁਆਰਾ ਉਹਨਾਂ ਦਾ ਟੈਸਟ ਹਰ ਪੰਜ ਸਾਲਾਂ ਦੀ ਥਾਂ ਤੇ ਜ਼ਿਆਦਾ ਛੇਤੀ ਲੈਣਾ ਪੈ ਸਕਦਾ ਹੈ (ਸੀਮਤ ਮਿਆਦ ਲਈ ਲਾਈਸੈਂਸ)। ਜ਼ਿਆਦਾ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ "ਸਿਹਤ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਆ ਭਾਗ" ਵੇਖੋ।

ਲਾਈਸੈਂਸ ਦੀ ਮਿਆਦ ਵਧਾਉਣਾ

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਕੈਲਿਫੋਰਨਿਆ ਦੇ ਬਾਹਰ ਹੋ (ਇੱਕ ਸਾਲ ਤਕ), ਤਾਂ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਈਸੈਂਸ ਦੀ ਮਿਆਦ ਪੂਰੀ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਤੁਸੀਂ ਉਸ ਦੀ ਮਿਆਦ ਇੱਕ ਸਾਲ ਤਕ ਮੁਫ਼ਤ ਵਧਾਉਣ ਲਈ ਬੇਨਤੀ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਸੀਮਤ ਮਿਆਦ ਵਾਲੇ ਡਰਾਈਵਰ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਮਿਆਦ ਨਹੀਂ ਵੱਧਦਾ ਸਕਦੇ। ਆਪਣੀ ਬੇਨਤੀ ਇਸ ਪਤੇ ਤੇ ਭੇਜੋ: DMV, P.O. Box 942890, Sacramento, CA 94290-0001. ਬੇਨਤੀ ਵਿੱਚ ਆਪਣਾ ਨਾਂ, ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਈਸੈਂਸ ਨੰਬਰ, ਜਨਮ ਦੀ ਤਾਰੀਖ, ਕੈਲਿਫੋਰਨਿਆ ਵਿੱਚ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਪਤਾ ਅਤੇ ਸਟੇਟ ਦੇ ਬਾਹਰ ਦਾ ਆਪਣਾ ਪਤਾ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰੋ।

ਲਾਈਸੈਂਸ ਆਪਣੇ ਕੋਲ ਰਖਣਾ

ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ ਤੁਹਾਡਾ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਈਸੈਂਸ ਹਮੇਸ਼ਾ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਜੇ ਕੋਈ ਪੁਲਿਸ ਅਫਸਰ ਇਸ ਨੂੰ ਵੇਖਣ ਦੀ ਮੰਗ ਕਰੇ ਤਾਂ ਉਸ ਨੂੰ ਲਾਈਸੈਂਸ ਵਿਖਾਓ। ਜੇ ਤੁਹਾਡੀ ਕੋਈ ਦੁਰਘਟਨਾ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਇਸ ਨੂੰ ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰ(ਤੀਂ) ਨੂੰ ਵਿਖਾਓ। (ਸਫ਼ਾ 61 ਵੇਖੋ)

ਬਿਨਾ ਲਾਈਸੈਂਸ ਵਾਲੇ ਡਰਾਈਵਰ

ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਕਿਸੇ ਅਜੇਹੇ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਦੇਣਾ ਕਾਨੂੰਨੀ ਜੁਰਮ ਹੈ ਜਿਸ ਕੋਲ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਈਸੈਂਸ ਨਹੀਂ ਹੈ ਜਾਂ ਜਿਸ ਦੀਆਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੀਆਂ ਸੁਵਿਧਾਵਾਂ ਮੁਅੱਤਲ ਕਰ ਦਿੱਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ। ਜੇ ਉਹ ਵਿਅਕਤੀ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋਏ ਫੜਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ 30 ਦਿਨਾਂ ਲਈ ਕਬਜ਼ੇ ਵਿੱਚ ਲਈ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ। (VC §14602.6)

ਕਿਸੇ ਵੀ ਉਮਰ ਦਾ ਕੋਈ ਵੀ ਵਿਅਕਤੀ ਤਦੋਂ ਤੀਕਰ ਕਿਸੇ ਹਾਈਵੇ ਤੇ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਪਬਲਿਕ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸੁਵਿਧਾ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਨਹੀਂ ਚਲਾ ਸਕਦਾ ਜਦੋਂ ਤੀਕਰ ਉਸ ਕੋਲ ਵੈਧ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਈਸੈਂਸ ਜਾਂ ਪਰਸਿਟ ਨਾ ਹੋਵੇ। ਕਾਨੂੰਨ ਇਹ ਵੀ ਆਖਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਬਿਨਾ ਵੈਧ ਲਾਈਸੈਂਸ ਵਾਲੇ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਪਬਲਿਕ ਸੜਕ, ਜਾਂ ਹਾਈਵੇ ਤੇ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ

ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਨੌਕਰੀ, ਇਜਾਜ਼ਤ ਜਾਂ ਅਧਿਕਾਰ ਉਦੋਂ ਤੀਕਰ ਨਹੀਂ ਦੇ ਸਕਦੇ ਜਦੋਂ ਤੀਕਰ ਉਸਨੂੰ ਉਚਤ ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਦੀ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦਾ ਲਾਈਸੈਂਸ ਨਹੀਂ ਮਿਲ ਜਾਂਦਾ।

ਡਾਕ ਜਾਂ ਇੰਟਰਨੈੱਟ ਰਾਹੀਂ

ਨਵੀਨੀਕਰਨ (ਰੀਨਿਊਅਲ)

ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਲਾਈਸੈਂਸ ਦੀ ਮਿਆਦ ਪਹਿਲਾਂ ਤੋਂ ਹੀ ਦੋ ਵਾਰੀ ਪੰਜ-ਪੰਜ ਸਾਲ ਕਰਕੇ ਨਹੀਂ ਵਧਾਈ ਜਾ ਚੁਕੀ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਕਾਨੂੰਨਾਂ ਬਾਬਤ ਟੈਸਟ ਦਿੱਤੇ ਬਿਨਾ ਹੀ ਡਾਕ ਰਾਹੀਂ ਰੀਨਿਊਅਲ ਦੇ ਹੱਕਦਾਰ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਜੇ:

- ਤੁਹਾਡੇ ਮੌਜੂਦਾ ਲਾਈਸੈਂਸ ਦੀ ਮਿਆਦ ਖਤਮ ਹੋਣ ਸਮੇਂ ਤੁਹਾਡੀ ਉਮਰ 70 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੈ।
- ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਪ੍ਰੋਬੇਸ਼ਨਰੀ (ਅਜ਼ਮਾਇਸ਼ੀ) ਲਾਈਸੈਂਸ ਨਹੀਂ ਹੈ। (VC §14250)
- ਪਿਛਲੇ ਦੋ ਸਾਲਾਂ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਤੁਸੀਂ ਅਦਾਲਤ ਵਿੱਚ ਪੇਸ਼ ਹੋਣ ਬਾਬਤ ਲਿਖਤ ਵਾਇਦੇ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਹੈ।
- ਪਿਛਲੇ ਦੋ ਸਾਲਾਂ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਲਹੂ ਵਿੱਚ ਅਲਕੋਹਲ ਦੀ ਮਾਤਰਾ (BAC) ਵੱਧ ਹੋਣ ਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਕਾਰਨ, ਜਾਂ ਅਲਕੋਹਲ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਨ ਲਈ ਰਸਾਇਣਕ ਜਾਂ ਸ਼ੁਰੂਆਤੀ ਟੈਸਟ ਕਰਵਾਉਣ ਤੋਂ ਇਨਕਾਰ ਕਰਨ ਜਾਂ ਪੁਰਾ ਨਾ ਕਰਨ ਕਾਰਨ ਤੁਹਾਨੂੰ ਮੁਅੱਤਲ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।
- ਤੁਹਾਡੇ ਉਲੰਘਣਾ ਅੰਕਾਂ ਦੀ ਕੁਲ ਗਿਣਤੀ ਇੱਕ ਤੋਂ ਵੱਧ ਨਹੀਂ ਹੈ।

ਨੋਟ: ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਡਾਕ ਰਾਹੀਂ ਭੇਜੇ ਗਏ ਰੀਨਿਊਅਲ ਨੋਟਿਸ ਵਿੱਚ ਰੀਨਿਊਅਲ ਪੱਛਾਣ ਨੰਬਰ (RIN) ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਲਾਈਸੈਂਸ ਇੰਟਰਨੈੱਟ ਰਾਹੀਂ ਰੀਨਿਊਲ ਕਰਵਾ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਡਾਕਟਰੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਕਾਰਡ

1-800-777-0133 ਨੰਬਰ ਤੇ ਫੋਨ ਕਰਕੇ ਆਪਣੇ ਖੂਨ ਦਾ ਟਾਈਪ, ਐਲਰਜੀਆਂ, ਆਪਣੇ ਡਾਕਟਰ ਦਾ ਨਾਂ ਅਤੇ ਦੂਜੀ ਡਾਕਟਰੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਿਖਣ ਲਈ ਇੱਕ ਮੁਫ਼ਤ ਕਾਰਡ (DL 390) ਮੰਗੋ। ਇਸ ਕਾਰਡ ਨੂੰ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ DL/ID ਕਾਰਡ ਦੇ ਨਾਲ ਆਪਣੇ ਕੋਲ ਰਖ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਅੰਗਾਂ ਦਾ ਦਾਨ

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਚਾਹੋ ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਸਰੀਰ, ਸਰੀਰ ਦੇ ਅੰਗਾਂ ਜਾਂ ਪੋਸਮੇਕਰ ਨੂੰ ਆਪਣੀ ਮੌਤ ਦੇ ਬਾਅਦ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਦੇ ਸਰੀਰ ਵਿੱਚ ਲਗਾਉਣ ਲਈ, ਅਧਿਐਨ ਲਈ ਜਾਂ ਦੋਹਾਂ ਕੰਮਾਂ ਲਈ ਦਾਨ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।

1 ਜੁਲਾਈ 2006 ਤੋਂ ਆਪਣੀ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਈਸੈਂਸ ਜਾਂ ਪੱਛਾਣ ਕਾਰਡ ਦੀ ਅਜਜੀ ਦੇ ਇੱਕ ਬਕਸੇ ਵਿੱਚ ਸਹੀ ਦਾ ਨਿਸ਼ਾਨ ਲਗਾ ਕੇ ਤੁਸੀਂ "ਡੋਨੇਟ ਲਾਈਫ ਕੈਲਿਫੋਰਨਿਆ" ਦੀ "ਅੰਗ ਅਤੇ ਟਿਸੂ ਰਜਿਸਟਰੀ" ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਅੰਗ-ਦਾਨੀ ਦੇ ਤੌਰ 'ਤੇ ਆਪਣਾ ਨਾਂ ਰਜਿਸਟਰ ਕਰਵਾ ਸਕਦੇ ਹੋ। "ਹਾਂ" ਦੇ ਉਪਰ ਸਹੀ ਦਾ ਨਿਸ਼ਾਨ ਲਗਾ ਕੇ ਤੁਸੀਂ ਮੌਤ ਦੇ ਬਾਅਦ ਅੰਗ ਦਾਨ ਕਰਨ ਦੀ ਮਨਜ਼ੂਰੀ ਦੇ ਰਹੇ ਹੋ। ਇਹ ਜਾਣਕਾਰੀ "ਡੋਨੇਟ ਲਾਈਫ" ਨੂੰ ਭੇਜ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਤਾਂਕਿ ਇਸ ਨੂੰ "ਅੰਗ ਅਤੇ ਟਿਸੂ ਰਜਿਸਟਰੀ" ਵਿੱਚ ਸਾਮਲ ਕਰ ਲਿੱਤਾ ਜਾਵੇ। ਜੇ ਤੁਹਾਡੀ ਉਮਰ 18 ਸਾਲਾਂ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੈ ਤਾਂ ਉਚੜ ਸਮੇਂ ਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਮਾਤਾ-ਪਿਤਾ ਅੰਗ-ਦਾਨ ਬਚੇ ਫੈਸਲਾ ਕਰਨਗੇ। ਅਜਜੀ ਦੀ ਫੀਸ ਦੇਣ ਲਗਿਆਂ ਵੀ "ਡੋਨੇਟ ਲਾਈਫ" ਨੂੰ ਚੰਦਾ ਦੇਣ ਦਾ ਮੌਕਾ ਤੁਹਾਨੂੰ ਮਿਲੇਗਾ।

ਅੰਗਦਾਨ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਦੇ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਤੁਸੀਂ ਆਨਨਦਾਈਨ www.dmv.ca.gov ਤੇ ਜਾਓ, ਜਾਂ "ਡੋਨੇਟ ਲਾਈਫ ਕੈਲਿਫੋਰਨਿਆ ਐਂਗਰਨ ਐਂਡ ਟਿਸੂ ਰਜਿਸਟਰੀ" ਨੂੰ www.donatelifecalifornia.org ਤੇ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ। ਅੰਗ ਅਤੇ ਟਿਸੂ ਦਾਨ ਲਈ ਤੁਸੀਂ ਹੋਠਲੀਆਂ ਸੰਸਥਾਵਾਂ ਨੂੰ ਵੀ ਸੰਪਰਕ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ:

- ਕੈਲਿਫੋਰਨਿਆ ਟ੍ਰਾਂਸਪਲਾਂਟ ਡੋਨਰ ਨੈਟਵਰਕ: 1-888-570-9400
- ਗੋਲਡਨ ਸਟੇਟ ਡੋਨਰ ਸਰਵਿਸਿਜ਼: 916-567-1600
- ਲਾਈਫਸੋਅਰਿੰਗ: 619-521-1983
- ਵਨ-ਲੀਗੋਸੀ: 1-800-786-4077

ਸੜਕ ਦੇ ਕਾਨੂੰਨ ਅਤੇ ਨੇਮ

ਰਸਤੇ ਦੇ ਹੱਕ ਸਬੰਧਤ ਨੇਮ

ਆਮ ਜਾਣਕਾਰੀ

ਰਸਤੇ ਦੇ ਹੱਕ ਬਾਬਤ ਨੇਮਾਂ ਨਾਲ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਮਿਲਦੀ ਹੈ। ਰਸਤੇ ਦੇ ਹੱਕ ਬਾਬਤ ਨੇਮ ਨਿਸ਼ਚਤਾ ਅਤੇ ਸਧਾਰਨ ਸੂਝ ਨਾਲ ਜੁੜੇ ਹਨ। ਇਹਨਾਂ ਨੇਮਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨਾ ਸਾਈਕਲ ਅਤੇ ਮੋਪੈਡ ਚਲਾਉਣ ਵਾਲਿਆਂ ਅਤੇ ਪੈਦਲ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਵੀ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ।

ਰਸਤੇ ਦੇ ਆਪਣੇ ਹੱਕ ਲਈ ਕਦੇ ਜਿੱਦ ਨਾ ਕਰੋ। ਜੇ ਦੂਜਾ ਡਰਾਈਵਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਰਸਤਾ ਨਹੀਂ ਦੇਂਦਾ ਜਦਾਕਿ ਰਸਤੇ ਦਾ ਹੱਕ ਤੁਹਾਡਾ ਸੀ, ਤਾਂ ਇਸ ਵੱਲ ਧਿਆਨ ਨਾ ਦਿਓ। ਉਸ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਪਹਿਲਾਂ ਜਾਣ ਦਿਓ। ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਤੁਸੀਂ ਦੁਰਘਟਨਾ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਚੋਗੇ ਅਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਕੰਮ ਨੂੰ ਜ਼ਿਆਦਾ ਸੁਖਾਵਾਂ ਬਣਾਉਗੇ।

ਪਰ ਜੇ ਦੂਸਰਾ ਡਰਾਈਵਰ ਇਹ ਉਮੀਦ ਕਰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਕਾਨੂੰਨੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਵਾਜ਼ ਵਾਰੀ ਲਿਉਗੇ, ਤਾਂ ਆਪਣੀ ਵਾਰੀ ਜ਼ਰੂਰ ਲਿਉ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਅਜੇਹਾ ਨਹੀਂ ਕਰਦੇ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਿੱਚ ਰੁਕਾਵਟ ਪਾਉਗੇ ਜਾਂ ਕੋਈ ਦੁਰਘਟਨਾ ਕਰੋਗੇ।

ਪੈਦਲ ਲੋਕ

ਪੈਦਲ ਚਲਣ ਵਾਲੇ ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਇੱਕ ਅਹਿਮ ਸਹਾਲ ਹੈ। ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੁਰਘਟਨਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਮਰਨ ਵਾਲੇ ਹਰ ਛੇ ਲੋਕਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਪੈਦਲ ਵਿਅਕਤੀ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਪੈਦਲ ਚਲਣ ਵਾਲੇ ਲੋਕ ਨੇੜੇ ਹੋਣ ਤੋਂ ਗੱਡੀ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਚਲਾਉ ਕਿਉਂਕਿ ਉਹ ਤੁਹਾਡੇ ਰਸਤੇ ਵਿੱਚ ਆ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਪੈਦਲ ਵਿਅਕਤੀ ਦਾ ਮਤਲਬ ਉਹ ਬੰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਆਪਣੇ ਪੈਰਾਂ ਤੇ ਚਲ ਰਿਹਾ ਹੋਵੇ ਜਾਂ ਰੋਲਰ ਸਕੇਟਾਂ, ਸਕੇਟਬੋਰਡਾਂ ਆਦਿ (ਸਾਈਕਲ ਦੇ ਇਲਾਵਾ) ਸਾਧਨਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੋਵੇ। ਟ੍ਰਾਈਕਿਲ ਜਾਂ ਚਾਰ ਪਹੀਏ ਵਾਲੀ ਸਾਈਕਲ ਵਿੱਚ, ਜਾਂ ਮਸ਼ੀਨ ਨਾਲ ਚਲਣ ਵਾਲੀ ਵੀਲ-ਚੇਅਰ ਵਿੱਚ ਬੈਠਾ ਵਿਕਲਾਂਗ ਵਿਅਕਤੀ ਵੀ ਪੈਦਲ ਮੰਨਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

• ਕੋਨਿਆਂ ਤੇ ਜਾਂ ਪੈਦਲ ਪਾਰ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਰਸਤਿਆਂ ਕੋਲ ਕਿਸੇ ਵੀ ਪੈਦਲ ਵਿਅਕਤੀ ਲਈ ਹਮੇਸ਼ਾ ਰੁਕੋ। ਜੇ ਪੈਦਲ ਪਾਰ ਕਰਨ ਦੇ ਰਸਤੇ ਕੋਲ ਕੋਈ ਕਾਰ ਰੁਕੀ ਹੋਈ ਹੈ ਤਾਂ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਪਿੱਛੋਂ

ਲਿਆ ਕੇ ਅੰਗੇ ਨਾ ਕੱਢੋ। ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕੋਈ ਪੈਦਲ ਸੜਕ ਪਾਰ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੋਵੇ ਪਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਨਜ਼ਰ ਨਾ ਆਵੇ।

- ਪੈਦਲ ਲੋਕਾਂ ਦੇ ਚਲਣ ਲਈ ਬਣੇ ਰਸਤੇ/ਪਟੜੀ ਦੇ ਉਪਰ ਗੱਡੀ ਨਾ ਚਲਾਉ, ਸਿਵਾਏ ਡਰਾਈਵ-ਵੇ ਜਾਂ ਤੰਗ ਸੜਕ ਦੇ, ਜਿੱਥੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਸ ਪੈਦਲ ਰਸਤੇ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਨਾ ਹੋਵੇ। ਪਾਰ ਕਰਨ ਵੇਲੇ ਪੈਦਲ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਪਹਿਲਾਂ ਲੰਘਣ ਦਿਉ।
- ਪੈਦਲ ਪਾਰ ਕਰਨ ਦੇ ਰਸਤੇ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਖੜੀ ਨਾ ਕਰੋ। ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਤੁਸੀਂ ਪੈਦਲ ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਜਾਨ ਖਤਰੇ ਵਿੱਚ ਪਾ ਸਕਦੇ ਹੋ।
- ਯਾਦ ਰਖੋ, ਕਿ ਜਦੋਂ ਕੋਈ ਪੈਦਲ ਵਿਅਕਤੀ ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਲ ਅੱਖਾਂ ਹਾਹਿਂ ਸੰਪਰਕ ਬਣਾ ਲੈਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਉਹ ਸੜਕ ਪਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਤਿਆਰ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਪਹਿਲਾਂ ਰਸਤਾ ਪੈਦਲ ਨੂੰ ਦਿਉ।
- ਕੋਨਿਆਂ ਤੇ ਰਸਤੇ ਦਾ ਹੱਕ ਪੈਦਲ ਲੋਕਾਂ ਦਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਭਾਵੇਂ ਉੱਥੇ ਟੈਂਡਿਕ ਬੱਤੀਆਂ ਹੋਣ ਜਾਂ ਨਹੀਂ, ਅਤੇ ਭਾਵੇਂ ਪੈਦਲ ਪਾਰ ਕਰਨ ਦੇ ਰਸਤੇ ਉਪਰ ਚਿੱਟੀਆਂ ਲਾਈਨਾਂ ਪੇਂਟ ਕੀਤੀਆਂ ਹੋਣ ਜਾਂ ਨਹੀਂ।
- ਵੱਡੇਰੀ ਉਮਰ ਵਾਲੇ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਸੜਕ ਪਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਜ਼ਿਆਦਾ ਸਮਾਂ ਦਿਉ। ਜੇ ਟੱਕਰ ਹੋ ਜਾਵੇ ਤਾਂ ਨੌਜਵਾਨ ਪੈਦਲ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਦੀ ਬਜਾਏ ਇਹਨਾਂ ਦੇ ਮਰਣ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

ਨੇਤਰਹੀਨ ਪੈਦਲ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਸਫ਼ਾ 55 ਤੇ ਦਿੱਤੀ ਹੋਈ ਹੈ।

ਪੈਦਲ ਲੰਘਣ ਦੇ ਰਸਤੇ

ਪੈਦਲ ਲੰਘਣ ਦਾ ਰਸਤਾ (ਕ੍ਰਾਂਸਵੱਕ) ਪੱਕੇ ਰਾਹ ਦਾ ਉਹ ਹਿੱਸਾ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਸੜਕ ਦੇ ਕਿਨਰੇ (ਮਾਈਡਵੱਕ) ਵਾਲੀਆਂ ਲਾਈਨਾਂ ਸੜਕ ਦੇ ਦੂਜੇ ਪਾਸੇ ਤਕ ਬਣੀਆਂ ਹੋਣਗੀਆਂ ਅਤੇ ਜਿਸਨੂੰ ਪੈਦਲ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਹਰ ਚੁਗਾਹੇ ਤੇ ਪੈਦਲ ਪਾਰ ਕਰਨ ਦਾ ਰਸਤਾ ਹੈ ਭਾਵੇਂ ਉੱਥੇ ਸੜਕ ਉਪਰ ਲਾਈਨਾਂ ਪੇਂਟ ਕੀਤੀਆਂ ਹੋਣ ਜਾਂ ਨਹੀਂ। ਪੈਦਲ ਪਾਰ ਕਰਨ ਦੇ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਰਸਤੇ ਕੋਨਿਆਂ ਤੇ ਹਨ ਪਰ ਉਹ ਬਲਾਕ ਦੇ ਵਿੱਚਕਾਰ ਵੀ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਕਿਸੇ ਵੀ ਕੋਨੇ ਤੇ ਮੁੜਨ ਤੋਂ

ਪਹਿਲਾਂ, ਸੜਕ ਪਾਰ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਲੋਕਾਂ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰਖੋ। **ਪੈਦਲ ਲੰਘਣ ਦੇ ਰਸਤਿਆਂ ਉਪਰ ਰਸਤੇ** ਦਾ ਹੱਕ ਪਹਿਲਾਂ ਪੈਦਲ ਲੋਕਾਂ ਦਾ ਹੈ।

ਪੈਦਲ ਲੰਘਣ ਦੇ ਰਸਤਿਆਂ ਤੇ ਆਮ ਤੌਰ ਤੇ ਚਿੱਟੀਆਂ ਲਾਈਨਾਂ ਬਣੀਆਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ। ਸਕੂਲ ਦੇ ਕੋਲ ਪੈਦਲ ਪਾਰ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਰਸਤੇ ਤੇ ਪੀਲੀਆਂ ਲਾਈਨਾਂ ਪੇਂਟ ਕੀਤੀਆਂ ਹੋ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ। ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਇਲਾਕਿਆਂ ਵਿੱਚ ਆਮ ਤੌਰ ਤੇ ਪੈਦਲ ਪਾਰ ਕਰਨ ਦੇ ਰਸਤਿਆਂ ਤੇ ਲਾਈਨਾਂ ਨਹੀਂ ਬਣੀਆਂ ਹੁੰਦੀਆਂ।

ਪੈਦਲ ਪਾਰ ਕਰਨ ਦੇ ਕੁਝ ਰਸਤਿਆਂ ਤੇ ਜੱਗਣ-ਬੁਝਣ ਵਾਲੀਆਂ ਬੱਤੀਆਂ ਲਗੀਆਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ ਜਿਹੜੀਆਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਾਵਧਾਨ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ ਕਿ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪੈਦਲ ਲੋਕ ਸੜਕ ਪਾਰ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋਣ। ਪੈਦਲ ਲੋਕਾਂ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰਖੋ ਅਤੇ ਰੁਕਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਰਹੋ ਭਾਵੇਂ ਬੱਤੀਆਂ ਜੱਗ-ਬੁਝ ਰਹੀਆਂ ਹੋਣ ਜਾਂ ਨਹੀਂ।

ਚੁਗਾਹੇ

ਚੁਗਾਹੇ ਕੋਈ ਵੀ ਅਜੇਹੀ ਥਾਂ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਟੈਂਡਿਕ ਦੀ ਇੱਕ ਲਾਈਨ ਦੂਜੀ ਲਾਈਨ ਨਾਲ ਮਿਲਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਆਪਸ ਵਿੱਚ ਕੱਟਣ ਵਾਲੀਆਂ ਸੜਕਾਂ, ਇਕ ਪਾਸੇ ਜਾਣ ਵਾਲੀਆਂ ਸੜਕਾਂ, ਤੰਗ ਸੜਕਾਂ, ਫਰੀਵੇ ਦੇ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਅਤੇ ਕੋਈ ਵੀ ਦੂਜੀ ਅਜੇਹੀ ਥਾਂ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਵੱਖ ਵੱਖ ਹਾਈਵੇ ਜਾਂ ਸੜਕਾਂ ਤੇ ਚਲਣ ਵਾਲੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਆਪਸ ਵਿੱਚ ਮਿਲਦੀਆਂ ਹੋਣ।

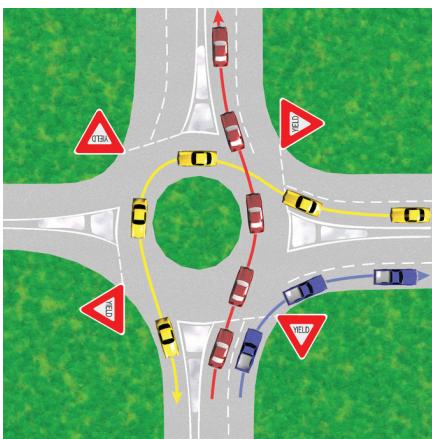
• ਅਜੇਹੇ ਚੁਗਾਹਿਆਂ ਤੇ ਜਿੱਥੇ ਰੁਕੋ (STOP) ਜਾਂ ਰਸਤਾ ਦਿਉ (YIELD) ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹ ਨਹੀਂ ਹਨ, ਗੱਡੀ ਹੌਲੀ ਕਰ ਲਿਉ ਅਤੇ ਰੁਕਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਹੋ ਜਾਓ। ਚੁਗਾਹੇ ਵਿੱਚ ਪਹਿਲੇ ਤੋਂ ਦਾਖਲ ਹੋ ਚੁਕੀਆਂ ਜਾਂ ਹੁਣੇ ਹੁਣੇ ਦਾਖਲ ਹੋ ਰਹੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਜਾਣ ਦਿਉ। ਨਾਲ ਹੀ, ਉਸ ਕਾਰ ਨੂੰ ਪਹਿਲਾਂ ਜਾਣ ਦਿਉ ਜਿਹੜੀ ਤੁਹਾਡੇ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਆਈ ਹੈ ਜਾਂ ਉਸ ਨੂੰ ਜੋ ਤੁਹਾਡੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਹੈ ਜੇ ਉਹ ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਲ ਹੀ ਚੁਗਾਹੇ ਤੇ ਪੁੱਜੀ ਹੈ।

• “T” ਦੀ ਸ਼ਕਲ ਵਾਲੇ ਅਜੇਹੇ ਤਿਗਾਹਿਆਂ ਤੇ, ਜਿੱਥੇ ਰੁਕੋ (STOP) ਜਾਂ ਰਸਤਾ ਦਿਉ (YIELD) ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹ ਨਹੀਂ ਹਨ, ਉਹਨਾਂ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਪਹਿਲਾਂ ਰਸਤਾ ਦਿਉ ਜਿਹੜੀਆਂ ਆਰਾਪਚ ਵਾਲੀ ਸੜਕ ਤੇ ਚਲ ਰਹੀਆਂ। ਰਸਤੇ ਦਾ ਹੱਕ ਉਹਨਾਂ ਦਾ ਹੈ।

- ਜਦੋਂ ਸਾਰੇ ਕੋਨਿਆਂ ਤੇ ਰੁਕੋ (STOP) ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹ ਹੋਣ ਤਾਂ ਪਹਿਲਾਂ ਰੁਕੋ ਅਤੇ ਫੇਰ ਉਪਰ ਦੱਸੋ ਹੋਏ ਨੇਮਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ।
- ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਮੁੜਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਵੱਲ ਆ ਰਹੀਆਂ ਉਹਨਾਂ ਸਾਰੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਰਸਤੇ ਦਾ ਹੱਕ ਦਿਉ ਜਿਹੜੀਆਂ ਤੁਹਾਡੇ ਇੰਦੇ ਨਜ਼ਦੀਕ ਹੋਣ ਕਿ ਖਤਰਨਾਕ ਹੋ ਸਕਦੀਆਂ ਹੋਣ। ਨਾਲ ਹੀ, ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਅਤੇ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਅਤੇ ਪੈਦਲ ਲੋਕਾਂ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰਖੋ। ਵਿਭਾਜਤ ਹਾਈਵੇ ਤੇ, ਜਾਂ ਅਜੇਹੇ ਹਾਈਵੇ ਤੇ ਜਿੱਥੇ ਕਈ ਲੇਨਾਂ ਹੋਣ, ਉਹਨਾਂ ਲੇਨਾਂ ਦੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰਖੋ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਤੁਸੀਂ ਪਾਰ ਕਰਕੇ ਜਾਣਾ ਹੋਵੇ। ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਤਾਂ ਹੀ ਮੁੜੋ ਜਦੋਂ ਮੁੜਨਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਵੇ।

ਸੁਰੱਖਿਆ ਲਈ ਸਲਾਹ: ਖੱਬੇ ਮੁੜਨ ਲਈ ਇੰਤਜ਼ਾਰ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਪਹੀਏ ਉਸ ਸਮੇਂ ਤਕ ਅੱਗੇ ਵੱਲ ਸਿੱਧੇ ਰਖੋ ਜਦੋਂ ਤੀਕਰ ਮੁੜਨਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਨਾ ਹੋ ਜਾਵੇ। ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਪਹੀਏ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਵੱਲ ਮੁੜੋ ਹੋਣਗੇ ਅਤੇ ਕੋਈ ਗੱਡੀ ਪਿੱਛੋਂ ਆਕੇ ਟੱਕਰ ਮਾਰਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਸਾਮੂਹੇ ਤੋਂ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨਾਲ ਟਕਰਾ ਸਕਦੇ ਹੋ।

- ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਸੜਕ ਤੋਂ ਪਰੇ ਪਾਰਕ ਕੀਤੀ ਹੋਈ ਸੀ, ਜਾਂ ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਪਾਰਕਿੰਗ ਆਇ ਵਿੱਚੋਂ ਨਿਕਲ ਰਹੇ ਹੋ ਤਾਂ ਸੜਕ ਤੇ ਦੁਬਾਰਾ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਰਸਤਾ ਦਿਉ।



ਇੱਕ ਅਤੇ ਕਈ ਲੇਨਾਂ ਵਾਲਾ ਗੋਲ ਚੱਕਰ

ਗੋਲ ਚੱਕਰ

ਗੋਲ ਚੱਕਰ ਅਜੇਹਾ ਚੁਗਾਹਾ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਇੱਕ ਕੇਂਦਰੀ ਟਾਪੂ ਦੇ ਚਾਰੋਂ ਪਾਸੇ ਘੜੀ ਦੀ ਸੂਈ ਤੋਂ ਉਲਟੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਚਲਦਾ ਹੈ। ਗੋਲ ਚੱਕਰ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਜਾਂ ਬਾਹਰ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਗੱਡੀਆਂ, ਸਾਈਕਲਾਂ ਅਤੇ ਪੈਦਲ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਪਹਿਲਾਂ ਰਸਤਾ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਗੋਲ ਚੱਕਰ ਦੇ ਨੇੜੇ ਪਹੁੰਚੋ ਤਾਂ:

- ਚੁਗਾਹੇ ਦੇ ਨੇੜੇ ਪਹੁੰਚਣ ਲਗਿਆਂ ਗੱਡੀ ਹੌਲੀ ਕਰ ਦਿਉ।
- ਸੜਕ ਪਾਰ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਪੈਦਲ ਲੋਕਾਂ ਅਤੇ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਨੂੰ ਪਹਿਲਾਂ ਰਸਤਾ ਦਿਉ।
- ਤੁਹਾਡੇ ਮਾਰਗਦਰਸ਼ਨ ਲਈ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਕੁਝ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਉਪਰ ਬੰਦਸ਼ ਲਗਾਉਣ ਵਾਲੇ ਚਿੰਨ੍ਹਾਂ ਅਤੇ ਸੜਕ ਤੇ ਬਣੇ ਹੋਏ ਨਿਸ਼ਾਨਾਂ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰਖੋ।
- ਗੋਲ ਚੱਕਰ ਵਿੱਚ ਉਸ ਸਮੇਂ ਦਾਖਲ ਹੋਵੇ ਜਦੋਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਿੱਚ ਕਾਫੀ ਵੱਡੀ ਖਾਲੀ ਥਾਂ ਹੋਵੇ।
- ਘੜੀ ਦੀ ਸੂਈ ਦੇ ਉਲਟੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉ। ਰੁੱਕੇ ਨਹੀਂ ਅਤੇ ਨਾ ਹੀ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਗੱਡੀ ਤੋਂ ਅੱਗੇ ਲੰਘੋ।
- ਲੇਨਾਂ ਬਦਲਣ ਸਮੇਂ ਅਤੇ ਗੋਲ ਚੱਕਰ ਤੋਂ ਨਿਕਲਣ ਸਮੇਂ ਆਪਣੇ ਮੁੜਨ ਦੇ ਸਿਗਨਲਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।
- ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਬਾਹਰ ਜਾਣ ਦਾ ਰਸਤਾ (ਐਕਸਿਟ) ਪਿੱਛੇ ਰਹਿ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਗੋਲ ਚੱਕਰ ਦੇ ਦੁਆਲੇ ਚਲਣਾ ਤਦੋਂ ਤੀਕਰ ਜਾਰੀ ਰਖੋ ਜਦੋਂ ਤੀਕਰ ਤੁਸੀਂ ਵਾਪਸ ਆਪਣੇ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣ ਦੇ ਰਸਤੇ (ਐਕਸਿਟ) ਤਕ ਨਹੀਂ ਪੁੱਜ ਜਾਂਦੇ।
- ਜੇ ਗੋਲ ਚੱਕਰ ਵਿੱਚ ਕਈ ਲੇਨਾਂ ਹਨ ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਅਤੇ ਨਿਕਲਣ ਦੀਆਂ ਲੇਨਾਂ ਆਪਣੇ ਅੰਤਮ ਪਤ੍ਰਾਂ ਦੇ ਹਿਸਾਬ ਨਾਲ ਚੁਣੋ। ਉਦਾਹਰਨ ਲਈ:

 - ਚੁਗਾਹੇ ਤੇ ਸੱਜੇ ਮੁੜਨ ਲਈ ਸੱਜੀ ਲੇਨ ਚੁਣੋ ਅਤੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਵਾਲੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚੋਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲੋ। (ਨੀਲੀ ਕਾਰ)
 - ਸਿੱਧਾ ਜਾਣ ਲਈ ਚੁਗਾਹੇ ਦੇ ਵਿੱਚੋਂ ਜਾਓ, ਦੋਨਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਕੋਈ ਲੇਨ ਚੁਣੋ ਅਤੇ ਉਸੇ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲੋ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਏ ਸੀ। (ਲਾਲ ਕਾਰ)

- ਖੱਬੇ ਮੁੜਨ ਲਈ ਬੱਡੀ ਲੇਨ ਚੁਣੋ ਅਤੇ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲੋ। (ਪੀਲੀ ਕਾਰ)

ਪਹਾੜੀ ਸੜਕਾਂ ਤੇ

ਜੇ ਦੋ ਗੱਡੀਆਂ ਚੜ੍ਹਾਈ ਵਾਲੀ ਸੜਕ ਤੇ ਮਿਲਦੀਆਂ ਹਨ ਜਿਥੋਂ ਦੋਨਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਕੋਈ ਵੀ ਲੰਘ ਨਹੀਂ ਸਕਦੀ ਤਾਂ ਉਤਰਾਈ ਵੱਲ ਮੂੰਹ ਕਰਕੇ ਬੜੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਪਿੱਛੇ ਜਾ ਕੇ ਦੂਜੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਰਸਤਾ ਦੇਣਾ ਪਵੇਗਾ ਅਤੇ ਉਹ ਉਦੋਂ ਤੀਕਰ ਪਿੱਛੇ ਜਾਵੇਗੀ ਜਦੋਂ ਤੀਕਰ ਉੱਪਰ ਜਾ ਰਹੀਂ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਲੰਘਣ ਦਾ ਰਸਤਾ ਨਾ ਮਿਲ ਜਾਵੇ। ਉਤਰਾਈ ਵੱਲ ਮੂੰਹ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀ ਦਾ ਪਿੱਛੇ ਜਾਣ ਵੇਲੇ ਕੰਟਰੋਲ ਜ਼ਿਆਦਾ ਚੰਗਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

ਟੈਂਡਿਕ ਸਿਗਨਲ ਦੀਆਂ ਬੱਡੀਆਂ

ਪੂਰੀ ਲਾਲ: ਲਾਲ ਬੱਡੀ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ "ਰੁਕੋ"। ਲਾਲ ਬੱਡੀ ਦੇ ਹੁੰਦਿਆਂ, ਰੁਕਣ ਦੇ ਬਾਅਦ ਅਤੇ ਪੈਦਲ ਲੋਕਾਂ, ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਰਸਤਾ ਦੇਣ ਦੇ ਬਾਅਦ ਜਿਹੜੀਆਂ ਇੰਨੀਆਂ ਨਜ਼ਦੀਕ ਹੋਣ ਕਿ ਖਤਰਨਾਕ ਹੋ ਸਕਦੀਆਂ ਹੋਣ, ਤੁਸੀਂ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਮੁੜ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਸੱਜੇ ਤਾਂ ਹੀ ਮੁੜੋ ਜਦੋਂ ਅਜੇਹਾ ਕਰਨਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਵੇ। ਜੇ ਉੱਥੇ ਲਿਖਿਆਂ ਹੋਵੇ ਕਿ "ਲਾਲ ਬੱਡੀ ਤੇ ਮੁੜਨਾ ਮਨੁ ਹੈ" (NO TURN ON RED) ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਨਾ ਮੁੜੋ।

ਲਾਲ ਤੀਰ ਦਾ ਨਿਸ਼ਾਨ: ਲਾਲ ਤੀਰ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ "ਰੁਕੋ"। ਤਦੋਂ ਤੀਕਰ ਰੁਕੇ ਰਹੋ ਜਦੋਂ ਤੀਕਰ ਹਰੀ ਬੱਡੀ ਜਾਂ ਹਰਾ ਤੀਰ ਨਾ ਆ ਜਾਵੇ। ਲਾਲ ਤੀਰ ਦੇ ਹੁੰਦਿਆਂ ਤੁਸੀਂ ਨਾ ਮੁੜੋ।

ਜ਼ਗਦੀ-ਬੁਝਦੀ ਲਾਲ ਬੱਡੀ: ਸਿਗਨਲ ਦੀ ਜ਼ਗਦੀ-ਬੁਝਦੀ ਲਾਲ ਬੱਡੀ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ "ਰੁਕੋ"। ਰੁਕਣ ਦੇ ਬਾਅਦ, ਜਦੋਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਵੇ, ਤੁਸੀਂ ਅੱਗੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹੋ।



ਪੂਰੀ ਪੀਲੀ: ਪੀਲੀ ਸਿਗਨਲ ਬੱਡੀ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ "ਸਾਵਧਾਨ"। ਲਾਲ ਬੱਡੀ ਹੋਣ ਵਾਲੀ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਪੀਲੀ ਬੱਡੀ ਵੇਖੋ ਤਾਂ ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਰੁਕ ਸਕਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਰੁਕ ਜਾਓ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਨਹੀਂ ਰੁਕ ਸਕਦੇ ਤਾਂ ਚੁਰਾਹੇ ਵਿੱਚ ਹੁਸ਼ਿਆਰੀ ਨਾਲ ਦਾਖਲ ਹੋਵੋ।



ਪੀਲਾ ਤੀਰ: ਪੀਲੇ ਤੀਰ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਮੁੜਨ ਲਈ "ਸੁਰੱਖਿਅਤ" ਸਮਾਂ ਖਤਮ ਹੋਣ ਵਾਲਾ ਹੈ। ਅਗਲੇ ਸਿਗਨਲ ਮੁੜਾਂਦ ਕੰਮ ਕਰਨ ਲਈ ਤਿਆਰ ਹੋ ਜਾਓ। ਅਗਲਾ ਸਿਗਨਲ ਹਰੀ ਜਾਂ ਲਾਲ ਬੱਡੀ ਜਾਂ ਲਾਲ ਤੀਰ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।



ਜ਼ਗਦੀ-ਬੁਝਦੀ ਪੀਲੀ ਬੱਡੀ: ਜ਼ਗਦੀ-ਬੁਝਦੀ ਪੀਲੀ ਬੱਡੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਾਵਧਾਨ ਹੋ ਜਾਣ ਦੀ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦੇਂਦੀ ਹੈ। ਜ਼ਗਦੀ-ਬੁਝਦੀ ਪੀਲੀ ਬੱਡੀ ਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਰੁਕਣ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਹੈ ਪਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਗੱਡੀ ਹੌਲੀ ਕਰ ਦੇਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਚੁਰਾਹੇ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਖਾਸ ਤੌਰ ਤੇ ਹੁਸ਼ਿਆਰ ਰਹਿਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।



ਪੂਰੀ ਹਰੀ ਬੱਡੀ: ਹਰੀ ਬੱਡੀ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ "ਜਾਓ" ਪਰ ਪਹਿਲਾਂ ਚੁਰਾਹੇ ਵਿੱਚ ਪਹੁੰਚ ਚੁਕੀ ਕਿਸੇ ਵੀ ਗੱਡੀ, ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਅਤੇ ਪੈਦਲ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਰਸਤੇ ਦਾ ਹੱਕ ਦੇ ਦਿਓ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਖੱਬੇ ਮੁੜ ਰਹੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਉਸੇ ਵੇਲੇ ਮੁੜੋ ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਇੰਨੀ ਥਾਂ ਹੋਵੇ ਕਿ ਕਿਸੇ ਵੀ ਆ ਰਹੀ ਗੱਡੀ, ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਜਾਂ ਪੈਦਲ ਦੇ ਖਤਰਾ ਬਣਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣਾ ਮੌੜ ਪੂਰਾ ਕਰ ਚੁਕੇ ਹੋਵੋ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਬੱਡੀ ਦੇ ਲਾਲ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਚੁਰਾਹੇ ਨੂੰ ਪਾਰ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਤਾਂ ਚੁਰਾਹੇ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਨਾ ਹੋਵੋ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਚੁਰਾਹੇ ਵਿੱਚ ਰਸਤਾ ਰੋਕ ਦੇਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡਾ ਚਲਾਨ ਕਟਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।



ਹਰਾ ਤੀਰ: ਹਰੇ ਤੀਰ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ "ਜਾਓ"। ਚੁਰਾਹੇ ਵਿੱਚ ਹਾਲਾਂ ਵੀ ਮੌਜੂਦ ਗੱਡੀਆਂ, ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਅਤੇ ਪੈਦਲ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਨੂੰ ਰਸਤਾ ਦੇਣ ਦੇ ਬਾਅਦ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਤੀਰ ਦੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਮੁੜਨਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ। ਹਰਾ ਤੀਰ ਤੁਹਾਨੂੰ "ਸੁਰੱਖਿਅਤ" ਮੌੜ ਲੈਣ ਦੇਂਦਾ ਹੈ। ਇਸ



ਦਾ ਮਤਲਬ ਇਹ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੀਕਰ ਹਰੇ ਤੀਰ ਵਾਲੀ ਬੱਤੀ ਜਾਂ ਰਹੀ ਹੈ ਸਾਮ੍ਹਣੇ ਤੋਂ ਆਉਣ ਵਾਲੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ, ਸਾਈਕਲਾਂ ਅਤੇ ਪੈਦਲ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਲਾਲ ਬੱਤੀ ਰੋਕ ਕੇ ਰਖੇਗੀ।

ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲ ਬੰਦ ਹੋਣਾ: ਜੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲ ਦੀ ਬੱਤੀ ਕੰਮ ਨਹੀਂ ਕਰ ਰਹੀ ਹੈ ਤਾਂ ਇਹ ਸੋਚ ਕੇ ਅੱਗੇ ਜਾਓ ਜਿਵੇਂ ਉਸ ਚੁਪਾਹੇ ਦੇ ਕੰਟੈਨੇਲ ਲਈ "ਰੁਕੋ" ਦਾ ਚਿੰਨ੍ਹ ਸਾਰੀਆਂ ਦਿਸ਼ਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਲਗਿਆ ਹੋਵੇ।

ਪੈਦਲ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਸਿਗਨਲ ਬੱਤੀਆਂ

ਪੈਦਲ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਸਿਗਨਲ ਬੱਤੀਆਂ ਤੇ ਹੇਠਲੇ ਸ਼ਬਦ ਜਾਂ ਤਸਵੀਰਾਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ:

- "Walk" ("ਪੈਦਲ ਚਲੋ") ਜਾਂ "ਪੈਦਲ ਵਿਅਕਤੀ" ਵਾਲੀਆਂ ਬੱਤੀਆਂ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਹੁਣ ਸੜਕ ਪਾਰ ਕਰਨਾ ਕਾਨੂੰਨੀ ਤੌਰ ਤੇ ਸਹੀ ਹੈ।
- "Don't Walk" ("ਪੈਦਲ ਨਾ ਚਲੋ") ਜਾਂ "ਉਪਰ ਉਠੋ ਹੋਏ ਹੱਥ" ਵਾਲੀਆਂ ਬੱਤੀਆਂ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਸੜਕ ਪਾਰ ਕਰਨਾ ਸ਼ੁਰੂ ਨਾ ਕਰੋ।
- ਜਗਦੀ-ਬੁਝਦੀ "Don't Walk" ("ਪੈਦਲ ਨਾ ਚਲੋ") ਜਾਂ "ਉਪਰ ਉਠੋ ਹੋਏ ਹੱਥ" ਵਾਲੀਆਂ ਬੱਤੀਆਂ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਸੜਕ ਪਾਰ ਕਰਨਾ ਸ਼ੁਰੂ ਨਾ ਕਰੋ।



ਕਈ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲਾਂ ਤੇ "Walk" ("ਪੈਦਲ ਚਲੋ") ਜਾਂ "ਪੈਦਲ ਵਿਅਕਤੀ" ਵਾਲੀਆਂ ਬੱਤੀਆਂ ਨੂੰ ਪੈਦਲ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਲਗੇ ਹੋਏ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਬਣਨ ਨੂੰ ਦਬਾ ਕੇ ਚਾਲੂ ਕਰਨ ਪੈਂਦਾ ਹੈ। ਜੇ ਪੈਦਲ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਕੋਈ ਬੱਤੀਆਂ ਨਹੀਂ ਹਨ ਤਾਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲ ਦੀਆਂ ਬੱਤੀਆਂ ਮੁਤਾਬਕ ਚਲੋ।

ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹ

ਕਿਸੇ ਵੀ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦੀ ਸ਼ਕਲ ਤੁਹਾਨੂੰ ਉਸ ਚਿੰਨ੍ਹ ਵਿੱਚ ਮੌਜੂਦ ਜਾਣਕਾਰੀ ਵੱਲ ਇਸ਼ਾਰਾ ਕਰਦੀ ਹੈ। ਆਮ ਤੌਰ ਤੇ ਚਿੰਨ੍ਹਾਂ ਦੀਆਂ ਹੇਠਲੀਆਂ ਸ਼ਕਲਾਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ।

ਅੱਠ-ਬਾਹੀਆਂ ਵਾਲੇ ਲਾਲ STOP

("ਰੁਕੋ") ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਜਦੋਂ ਵੀ ਤੁਸੀਂ STOP ਚਿੰਨ੍ਹ ਵੇਖੋ ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਰੋਕ ਲਉ। ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਪੈਦਲ ਲੰਘਣ ਦੇ ਰਸਤੇ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਅਤੇ "ਸੀਮਾ ਲਾਈਨ" (ਜੇ ਸੜਕ ਤੇ ਪੇਂਟ ਕੀਤੀ ਹੋਈ ਇੱਕ ਚਿੱਟੀ ਲਾਈਨ ਹੈ) ਦੇ ਨੇੜੇ ਖੜਾ ਕਰੋ। ਜੇ ਸੜਕ ਤੇ ਪੈਦਲ ਲੰਘਣ ਦਾ ਰਸਤਾ ਅਤੇ "ਸੀਮਾ ਲਾਈਨ" ਪੇਂਟ ਨਹੀਂ ਕੀਤੇ ਹੋਏ ਹਨ ਤਾਂ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਕੌਨੇ ਤੇ ਰੋਕੋ।



ਤਿੰਨ ਬਾਹੀਆਂ ਵਾਲੇ YIELD

("ਰਸਤਾ ਦਿਓ") ਚਿੰਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਹੌਲੀ ਕਰ ਲਉ ਅਤੇ ਰੋਕਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਰਹੋ ਤਾਂਕਿ ਅੱਗੇ ਵੱਧਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਤੁਸੀਂ ਦੂਜੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ, ਸਾਈਕਲਾਂ ਅਤੇ ਪੈਦਲ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਪਹਿਲਾਂ ਲੰਘਣ ਦੇ ਸਕੋ।

ਲਾਲ ਚੌਕੋਰ ਅਤੇ ਚਿੱਟੀਆਂ ਹਿਦਾਇਤਾਂ ਵਾਲੇ ਚਿੰਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਚਿੰਨ੍ਹ ਵਿੱਚ ਦਿੱਤੀ ਹਿਦਾਇਤ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ। ਉਦਾਹਰਨ ਲਈ, "DO NOT ENTER" ("ਦਾਖਲ ਨਾ ਹੋਵੋ") ਚਿੰਨ੍ਹ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਜਿਥੇ ਇਹ ਚਿੰਨ੍ਹ ਲਗਿਆ ਹੋਵੇ ਉਸ ਸੜਕ ਵਿੱਚ ਜਾਂ ਬਾਹਰ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਰੈਂਪ (ਆਮ ਤੌਰ ਤੇ ਫਰੀਵੇ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਰੈਂਪ) ਤੇ ਦਾਖਲ ਹੋਣਾ ਮਨੁ ਹੈ।



"WRONG WAY" ("ਗਲਤ ਰਸਤਾ") ਚਿੰਨ੍ਹ "DO NOT ENTER" ("ਦਾਖਲ ਨਾ ਹੋਵੋ") ਚਿੰਨ੍ਹ ਦੇ ਨਾਲ ਜਾਂ ਉਸਦੇ ਬਿਨਾਂ ਹੋਣ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਇਹਨਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਜਾਂ ਦੋਨੋਂ ਚਿੰਨ੍ਹ ਵੇਖੋ ਤਾਂ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਸੜਕ ਦੇ ਕਿਨ੍ਹੇ ਲਿਆ ਕੇ ਰੁਕ ਜਾਓ। ਤੁਸੀਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਤੋਂ ਉਲਟੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਜਾ ਰਹੇ ਹੋ। ਜਦੋਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਵੇ, ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਪਿਛੇ ਕਰੋ ਜਾਂ ਵਾਪਸ

ਮੌਜ ਲਉ ਅਤੇ ਉਸ ਸੜਕ ਤੇ ਜਾਓ ਜਿੱਥੋ ਤੁਸੀਂ ਪਹਿਲਾਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਰਹੇ ਸੀ। ਰਾਤ ਵੇਲੇ ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਗਲਤ ਰਸਤੇ ਤੇ ਜਾ ਰਹੇ ਹੋਵੋਗੇ ਤਾਂ ਸੜਕ ਤੇ ਲਗੇ ਹੋਏ ਰਿਫਲੈਕਟਰ ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਅਗਲੀਆਂ ਬੱਤੀਆਂ ਵਿੱਚ ਲਾਲ ਚਮਕਣਗੇ।

ਜੇ ਚਿੰਨ੍ਹ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਲਾਲ ਗੋਲ ਚੱਕਰ ਹੈ ਅਤੇ ਉਸ ਨੂੰ ਕਟਦੀ ਹੋਈ ਲਾਲ ਲਈਨ ਹੈ ਤਾਂ ਇਸ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹਮੇਸ਼ਾ "ਨਹੀਂ" ਹੈ। ਗੋਲਚੱਕਰ ਦੇ ਵਿੱਚ ਬਣੀ ਹੋਈ ਤਸਵੀਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਵਿਖਾਉਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਕਿਹੜਾ ਕੰਮ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ। ਇਹ ਚਿੰਨ੍ਹ ਸ਼ਬਦਾਂ ਸਮੇਤ ਜਾਂ ਸ਼ਬਦਾਂ ਦੇ ਬਿਨਾ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।



ਗੋਲ ਚਿੰਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਤੁਸੀਂ ਰੇਲਵੇ ਕ੍ਰਾਸਿੰਗ ਕੋਲ ਪਹੁੰਚਣ ਵਾਲੇ ਹੋ।



ਪੰਜ ਬਾਹੀਆਂ ਵਾਲੇ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਸਕੂਲ ਦੇ ਨੇੜੇ ਹੋ।



ਚਾਰ ਬਾਹੀਆਂ ਵਾਲੇ ਇੱਟ (ਤਾਸ ਵਾਲੀ) ਦੀ ਸ਼ਕਲ ਦੇ ਨਿਸ਼ਾਨ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੜਕ ਦੀ ਹਾਲਤ ਅਤੇ ਅੱਗੇ ਰਸਤੇ ਤੇ ਖਤਰਿਆਂ ਬਾਰੇ ਸਾਵਧਾਨ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਕਈ ਚੇਤਾਵਨੀਆਂ ਇੱਟ ਦੀ ਸ਼ਕਲ ਦੀਆਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ। ਚੇਤਾਵਨੀਆਂ ਵਾਲੇ ਸਾਰੇ ਚਿੰਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ ਭਾਵੇਂ ਉਹ ਕਿਸੇ ਵੀ ਸ਼ਕਲ ਦੇ ਹੋਣ।

ਚਿੱਟੇ ਆਇਤਕਾਰ ਚਿੰਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਮੁੱਖ ਨੇਮਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ। ਹੋਰ ਉਦਾਹਰਨਾਂ ਲਈ ਸਫ਼ਾ 81 ਅਤੇ 83 ਵੇਖੋ।

ਰਫਤਾਰ ਦੀਆਂ ਸੀਮਾਵਾਂ

ਕੈਲਿਫੋਰਨਿਆ ਵਿੱਚ ਇੱਕ "ਮੂੱਲ ਰਫਤਾਰ ਕਾਰੰਨ" ਹੈ। ਇਸ ਕਾਰੰਨ ਦਾ ਅਰਥ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਮੌਜੂਦਾ ਹਾਲਾਤ ਵਿੱਚ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਰਫਤਾਰ ਤੋਂ ਤੇਜ਼ ਗੱਡੀ ਕਰਦੇ ਨਾ ਚਲਾਉ। ਉਦਾਹਰਣ ਲਈ, ਜੇ ਤੁਸੀਂ 55 ਮੀਲ ਫੀ ਘੰਟਾ ਵਾਲੇ ਇਲਾਕੇ ਵਿੱਚ ਗਹਿਰੀ ਪੁੰਦ ਦੇ ਹੁੰਦੀਆਂ 45 ਮੀਲ ਫੀ ਘੰਟਾ ਦੀ ਰਫਤਾਰ ਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋ ਤਾਂ "ਮੌਜੂਦਾ ਹਾਲਾਤ ਲਈ ਬਹੁਤ ਤੇਜ਼" ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਚਲਾਨ ਕੰਟਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਰਫਤਾਰ ਦੀ ਲਿੱਖੀ ਹੋਈ ਸੀਮਾ ਤੋਂ ਵੱਧ ਰਫਤਾਰ ਤੇ ਤੁਸੀਂ ਕਰਦੇ ਵੀ ਗੱਡੀ ਨਹੀਂ ਚਲਾ ਸਕਦੇ

ਭਾਵੇਂ ਤੁਹਾਡੇ ਖਿਆਲ ਵਿੱਚ ਇਹ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਵੀ ਕਿਉਂ ਨਾ ਹੋਵੇ।

ਲਿਖੀ ਹੋਈ ਰਫਤਾਰ ਭਾਵੇਂ ਜਿੱਨੀ ਵੀ ਹੋਵੇ, ਤੁਹਾਡੀ ਰਫਤਾਰ ਹੋਣਲੀਆਂ ਗੱਲਾਂ ਉੱਪਰ ਨਿਰਭਰ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ:

- ਸੜਕ ਤੇ ਮੌਜੂਦ ਦੂਜੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਦੀ ਸੰਖਿਆ ਅਤੇ ਰਫਤਾਰ।
- ਸੜਕ ਦੀ ਸਤਹ ਕਿਰੋ ਜਿਹੀ ਹੈ: ਪੱਧਰੀ, ਅਣਪੱਧਰੀ, ਬਜਰੀ ਵਾਲੀ, ਗਿੱਲੀ, ਸੁੱਕੀ, ਚੌੜੀ ਜਾਂ ਤੰਗ।
- ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਜਾਂ ਪੈਦਲ ਲੋਕ ਸੜਕ ਦੇ ਕਿਨਾਰੇ ਤੇ ਹਨ ਜਾਂ ਨਹੀਂ।
- ਮੀਂਹ, ਪੁੰਦ, ਬਰਫ, ਤੇਜ਼ ਹਵਾ ਜਾਂ ਧੂੜ ਹੈ ਜਾਂ ਨਹੀਂ।

ਰਫਤਾਰ ਦੀ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸੀਮਾ

ਕੈਲਿਫੋਰਨਿਆ ਦੇ ਜ਼ਿਆਦਾਤ ਹਾਈਵੇ ਤੇ ਰਫਤਾਰ ਦੀ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸੀਮਾ 65 ਮੀਲ ਫੀ ਘੰਟਾ ਹੈ। ਜਿੱਥੋਂ ਲਿਖਿਆ ਹੋਵੇ ਉੱਥੇ ਤੁਸੀਂ 70 ਮੀਲ ਫੀ ਘੰਟਾ ਦੀ ਰਫਤਾਰ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਜੇ ਕੁਝ ਹੋਰ ਨਾ ਲਿਖਿਆ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਦੋ ਲੇਨਾਂ ਵਾਲੇ ਅਵਿਭਾਜਤ ਹਾਈਵੇ ਤੇ, ਅਤੇ ਟੇਲਰ ਥਿੱਚ ਰਹੀ ਗੱਡੀਆਂ ਲਈ ਰਫਤਾਰ ਦੀ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸੀਮਾ 55 ਮੀਲ ਫੀ ਘੰਟਾ ਹੈ।

ਰਫਤਾਰ ਦੀਆਂ ਬਾਕੀ ਸੀਮਾਵਾਂ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹ ਹਰ ਇਲਾਕੇ ਵਿੱਚ ਸੜਕ ਅਤੇ ਟੈਂਕਿਕ ਦੇ ਹਿਆਬ ਨਾਲ ਲਗੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਰਫਤਾਰ ਦੀਆਂ ਸੀਮਾਵਾਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਆਦਰਸ਼ ਹਾਲਾਤ ਤੇ ਆਧਾਰਤ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ। ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਇਲਾਕਿਆਂ ਵਿੱਚ ਉਸਾਰੀ ਦਾ ਕੰਮ ਚਲ ਰਿਹਾ ਹੋਵੇ ਉੱਥੇ ਆਮ ਤੌਰ ਤੇ ਰਫਤਾਰ ਦੀ ਸੀਮਾ ਘੱਟ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

ਲਿਖੀ ਹੋਈ ਰਫਤਾਰ ਜਾਂ ਮੌਜੂਦਾ ਹਾਲਾਤ ਲਈ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਰਫਤਾਰ ਤੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਤੇਜ਼ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਖਤਰਨਾਕ ਅਤੇ ਗੈਰ-ਕਾਰੂੰਨੀ ਹੈ। ਰਫਤਾਰ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹਾਨੀ ਹੋਣ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਰੋਕਣ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦੀ ਦੂਰੀ ਵੱਧ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਤੇਜ਼ ਤੁਸੀਂ ਜਾਓਗੇ, ਖਤਰੇ ਜਾਂ ਦੁਰਘਟਨਾਂ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਉਨ੍ਹਾਂ ਹੀ ਘੱਟ ਸਮਾਂ ਹੋਵੇਗਾ। 60 ਮੀਲ ਫੀ ਘੰਟਾ ਦੀ ਰਫਤਾਰ ਤੇ ਹੋਣ ਵਾਲੀ ਟੋਕਰ 30 ਮੀਲ ਫੀ ਘੰਟਾ ਦੀ ਟੋਕਰ ਨਾਲੋਂ ਦੋ ਗੁਣਾ ਜ਼ਿਆਦਾ ਸ਼ਕਤੀ ਸ਼ਾਲੀ ਨਹੀਂ ਬਲਕਿ ਚਾਰ ਗੁਣਾ ਜ਼ਿਆਦਾ ਸ਼ਕਤੀਸ਼ਾਲੀ ਹੋਵੇਗੀ!

ਘੱਟ ਕੀਤੀ ਗਈ ਰਫਤਾਰ

ਜ਼ਿਆਦਾ ਟੈਂਡਿਕ ਜਾਂ ਖਰਾਬ ਮੌਸਮ

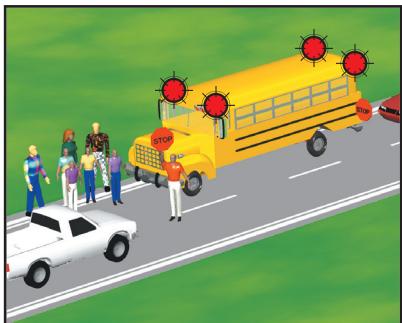
ਜਦੋਂ ਟੈਂਡਿਕ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੋਵੇ ਜਾਂ ਮੌਸਮ ਖਰਾਬ ਹੋਵੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਗੱਡੀ ਘੱਟ ਰਫਤਾਰ ਤੇ ਚਲਾਉਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਪਰ ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਬਹੁਤ ਹੋਲੀ ਚਲਾ ਕੇ ਟੈਂਡਿਕ ਦੀ ਆਮ ਅਤੇ ਵਾਨਸ਼ ਰਫਤਾਰ ਦੇ ਰਸਤੇ ਵਿੱਚ ਰੁਕਾਵਟ ਬਣਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡਾ ਚਲਾਨ ਕਟਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਬਾਕੀ ਟੈਂਡਿਕ ਨਾਲੋਂ ਹੋਲੀ ਚਲਾਉਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ "ਇੱਕ ਨੰਬਰ" (ਤੇਜ਼) ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਨਾ ਚਲਾਓ (ਸਫ਼ਰ 24 ਵੇਖੋ)। ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਪਿੱਛੇ ਵਾਲਾ ਕੋਈ ਡਰਾਈਵਰ ਨੇੜੇ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਲੋਂ ਤੇਜ਼ ਚਲਾਉਣਾ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਹਮੇਸ਼ਾ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਕਰ ਲਉ।

ਟੋਆ ਕਰਨ ਵਾਲੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ, ਬੱਸਾਂ ਜਾਂ ਵੱਡੇ ਟਰੱਕ

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਗੱਡੀ ਜਾਂ ਟ੍ਰੇਲਰ ਨੂੰ ਵਿੱਚ ਕੇ ('ਟੋਆ' ਕਰ ਕੇ) ਲਿਜਾ ਰਹੇ ਹੋਵੋ, ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਬੱਸ ਜਾਂ ਤਿੰਨ ਜਾਂ ਉਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਐਕਸਲ ਵਾਲੇ ਟਰੱਕ ਨੂੰ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋਵੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਗੱਡੀ ਸੰਜੇ ਹੋਂਥ ਵਾਲੀ ਲੇਨ ਜਾਂ ਹੋਲੀ ਚਲਣ ਵਾਲੇ ਟੈਂਡਿਕ ਲਈ ਬਣਾਈ ਗਈ ਖਾਸ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਚਲਾਉਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਜੇ ਲੇਨਾਂ ਦੇ ਨਿਸ਼ਾਨ ਨਹੀਂ ਬਣੇ ਹੋਏ ਹਨ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਚਾਰ ਜਾਂ ਵੱਧ ਲੇਨਾਂ ਹਨ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਸਿਰਫ ਸੜਕ ਦੇ ਕਿਨਾਰੇ ਵਾਲੀਆਂ ਦੋ ਲੇਨਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਕਿਸੇ ਇੱਕ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਬੱਚਿਆਂ ਦੇ ਆਲੇ ਦੁਆਲੇ

ਸਕੂਲ ਤੋਂ 500 ਫੁਟ ਦੀ ਦੂਰੀ ਦੇ ਅੰਦਰ, ਜਦੋਂ



ਸਾਰੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਲਈ ਰੁਕਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ

ਬੱਚੇ ਬਾਹਰ ਹੋਣ ਜਾਂ ਸੜਕ ਪਾਰ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋਣ ਤਾਂ ਰਫਤਾਰ ਦੀ ਸੀਮਾ, ਜੇ ਕੁਝ ਹੋਰ ਨਾ ਲਿਖਿਆ ਹੋਵੇ, 25 ਮੀਲ ਵੀ ਘੰਟਾ ਹੈ। ਨਾਲ ਹੀ, ਜੇ ਸਕੂਲ ਦੀ ਕੋਈ ਵਾੜ ਨਹੀਂ ਹੈ ਅਤੇ ਬੱਚੇ ਬਾਹਰ ਹੋਣ ਤਾਂ ਕਦੇ ਵੀ 25 ਮੀਲ ਵੀ ਘੰਟਾ ਦੀ ਰਫਤਾਰ ਤੋਂ ਵੱਧ ਤੇ ਨਾ ਚਲਾਓ। ਸਕੂਲ, ਖੇਡ ਦੇ ਮੈਦਾਨਾਂ, ਪਾਰਕਾਂ ਅਤੇ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਇੰਲਾਕਿਆਂ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਹਮੇਸ਼ਾ ਜ਼ਿਆਦਾ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਚਲਾਓ ਕਿਉਂਕਿ ਬੱਚੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਵੇਲੇ ਅਚਾਨਕ ਸੜਕ ਤੇ ਆ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਸਕੂਲਾਂ ਦੇ ਨੇੜੇ ਇਹਨਾਂ ਤੇ ਨਜ਼ਰ ਰਖੋ:

- ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਅਤੇ ਪੈਦਲ ਲੋਕ।
- ਸਕੂਲ ਸੁਰੱਖਿਆ ਗਲੋਬਾਂ ਅਤੇ ਸਕੂਲ ਦੇ ਸੜਕ ਪਾਰ ਕਰਾਉਣ ਵਾਲੇ ਗਾਰਡ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਲਈ, ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਅੱਗੇ ਲਿਜਾਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਗਾਰਡ ਨੂੰ ਸੜਕ ਦੇ ਕਿਨਾਰੇ ਇੱਕ ਪਾਸੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੁਣ ਜਾਣ ਦਿਓ।
- ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਹੋਈਆਂ ਸਕੂਲ ਬੱਸਾਂ ਅਤੇ ਸੜਕ ਪਾਰ ਕਰ ਰਹੇ ਬੱਚੇ। ਕਈ ਸਕੂਲ ਬੱਸਾਂ ਰੁਕਣ ਅਤੇ ਬੱਚਿਆਂ ਨੂੰ ਥੱਲੇ ਉਤਰਣ ਦੇਰ ਦੀ ਤਿਆਰੀ ਵਿੱਚ ਪੀਲੀਆਂ ਬੱਡੀਆਂ ਦੇ ਲਿਸਕਾਰੇ ਮਾਰਦੀਆਂ ਹਨ। ਜਗਦੀਆਂ-ਬੁਝਦੀਆਂ ਪੀਲੀਆਂ ਬੱਡੀਆਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਗੱਡੀ ਦੀ ਰਫਤਾਰ ਘੱਟ ਕਰਨ ਅਤੇ ਰੁਕਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਰਹਿਣ ਦੀ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦੇਂਦੀਆਂ ਹਨ। ਜਦੋਂ ਬੱਸ ਦੀਆਂ ਲਾਲ ਬੱਡੀਆਂ (ਬੱਸ ਦੇ ਅਗਲੇ ਅਤੇ ਪਿਛਲੇ ਪਾਸੇ ਉਪਰਲੇ ਹਿੱਸੇ ਵਿੱਚ ਲਗਿਆਂ ਹੋਈਆਂ) ਜਗਦੀਆਂ-ਬੁਝਦੀਆਂ ਹਨ ਤਾਂ ਦੋਨਾਂ ਦਿਸ਼ਾਵਾਂ ਤੋਂ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਉਦੋਂ ਤੀਕਰ ਰੁਕਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੀਕਰ ਬੱਚੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਸੜਕ ਪਾਰ ਨਾ ਕਰ ਲੈਣ ਅਤੇ ਲਾਲ ਬੱਡੀਆਂ ਲਿਸਕਾਰੇ ਮਾਰ ਰਹੀਆਂ ਹੋਣ। (VC §22454). ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਨਹੀਂ ਰੁਕਦੇ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਉੱਪਰ \$1000 ਤਕ ਜ਼ਰਮਾਨ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰ ਨੂੰ ਇੱਕ ਸਾਲ ਲਈ ਮੁਅੱਤਲ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਜੇ ਸਕੂਲ ਬੱਸ ਵਿਭਾਜਨ ਜਾਂ ਬਹੁਤ ਸਾਰੀਆਂ ਲੇਨਾਂ (ਹਰ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਦੋ ਜਾਂ ਦੋ ਜਾਂ ਵੱਧ ਲੇਨਾਂ) ਵਾਲੇ ਹਾਈਵੇ ਤੇ ਦੂਜੇ ਪਾਸੇ ਖੜੀ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਰੁਕਣ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਹੈ।

ਨਾ ਦਿੱਸਣ ਵਾਲੇ ਚੁਰਾਹੇ

ਨਾ ਦਿੱਸਣ ਵਾਲੇ ਚੁਰਾਹਿਆਂ ਤੋਂ ਰਫਤਾਰ ਦੀ ਸੀਮਾ 15 ਮੀਲ ਫੀ ਘੰਟਾ ਹੈ। ਕਿਸੇ ਚੁਰਾਹੇ ਨੂੰ "ਨਾ ਦਿੱਸਣ ਵਾਲਾ" ਤਾਂ ਸਮਝਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਕੋਨਿਆਂ ਤੋਂ ਰੁਕਣ ਲਈ ਕੋਈ ਚਿੰਨ੍ਹ ਨਹੀਂ ਲਗੇ ਹੁੰਦੇ ਅਤੇ ਚੁਰਾਹੇ ਤੋਂ 100 ਫੁਟ ਪਹਿਲਾਂ ਤੁਸੀਂ ਦੋਵੇਂ ਪਾਸੇ 100 ਫੁਟ ਦੀ ਦੂਰੀ ਤਕ ਕੁਝ ਨਹੀਂ ਵੇਖ ਸਕਦੇ। ਚੁਰਾਹੇ ਦੇ ਕੋਲ ਦਰਖਤਾਂ, ਭਾੜੀਆਂ, ਬਿਲਡਿੰਗਾਂ ਜਾਂ ਪਾਰਕ ਕੀਤੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਦੇ ਕਾਰਨ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਾਸਾ ਨਜ਼ਰ ਨਾ ਆਉਂਦਾ ਹੋਵੇ। ਜੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਾਰਾ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਨਜ਼ਰ ਨਹੀਂ ਆ ਰਿਹਾ ਤਾਂ ਤਦੋਂ ਤੀਕਰ ਹੌਲੀ ਹੌਲੀ ਚਲੋ ਜਦੋਂ ਤੀਕਰ ਪੂਰਾ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਨਜ਼ਰ ਆਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋ ਜਾਵੇ।

ਤੰਗ ਸੜਕਾਂ

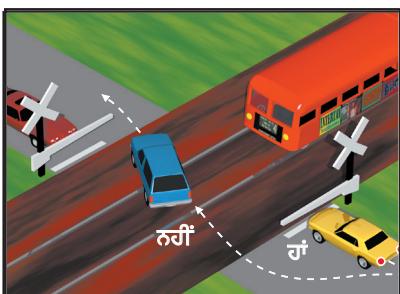
ਕਿਸੇ ਵੀ ਤੰਗ ਸੜਕ (alley) ਤੋਂ ਰਫਤਾਰ ਦੀ ਸੀਮਾ 15 ਮੀਲ ਫੀ ਘੰਟਾ ਹੈ।

ਰੇਲਵੇ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਨੜੇ

ਰੇਲਵੇ ਲਾਈਨ ਦੀ ਕ੍ਰਾਸਿੰਗ ਦੇ 100 ਫੁਟ ਦੇ ਘੇਰੇ ਵਿੱਚ, ਜਿੱਥੇ ਤੁਸੀਂ ਰੇਲਵੇ ਲਾਈਨ ਨੂੰ ਦੋਨੋਂ ਪਾਸੇ 400 ਫੁਟ ਦੀ ਦੂਰੀ ਤਕ ਨਹੀਂ ਵੇਖ ਸਕਦੇ, ਰਫਤਾਰ ਦੀ ਸੀਮਾ 15 ਮੀਲ ਫੀ ਘੰਟਾ ਹੈ। ਜੇ ਕ੍ਰਾਸਿੰਗ ਤੇ ਕੰਟ੍ਰੋਲ ਲਈ ਕੋਈ ਗੇਟ, ਚੇਤਾਵਨੀ ਦੇਣ ਵਾਲਾ ਸਿਗਨਲ ਜਾਂ ਢੰਡੀ ਵਿਖਾਉਣ ਵਾਲਾ ਵਿਅਕਤੀ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ 15 ਮੀਲ ਫੀ ਘੰਟਾ ਤੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਤੇਜ਼ ਚਲਾ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਰੇਲਵੇ ਲਾਈਨ ਜਾਂ ਰੇਲਗੱਡੀਆਂ ਦੀ ਕ੍ਰਾਸਿੰਗ ਤੋਂ:

- ਦੋਨਾਂ ਦਿਸ਼ਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਵੇਖੋ ਅਤੇ ਰੇਲਗੱਡੀਆਂ ਦੀ ਆਵਾਜ਼ ਸੂਣੋ। ਕਈ ਕ੍ਰਾਸਿੰਗਾਂ ਤੇ ਇੱਕ ਵੱਧ ਰੇਲਵੇ ਲਾਈਨਾਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ, ਇਸ ਕਰਕੇ ਲੋੜ ਪੈਣ ਤੇ ਰੁਕਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਹੋ। ਰੇਲਵੇ



ਲਾਈਨਾਂ ਨੂੰ ਸਿਰਫ਼ ਉਹਨਾਂ ਥਾਂਵਾਂ ਤੇ ਪਾਰ ਕਰੋ ਜਿਥੋਂ ਅਜ਼ਹਾ ਕਰਨ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਹੋਵੇ।

- ਕਿਸੇ ਵੀ ਲਾਈਨ ਤੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਦਿਸ਼ਾ ਤੋਂ ਰੇਲਗੱਡੀ ਦੇ ਆਉਣ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਮਨ ਵਿੱਚ ਰਖੋ। ਜੇ ਲਾਈਨ ਪਾਰ ਕਰਕੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਰੁਕਣਾ ਪਵੇ ਤਾਂ ਇਸ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਰੁਕਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਲਾਈਨਾਂ ਤੋਂ ਪਹੁੰਚ ਜਾ ਚੁਕੀ ਹੋਵੇ।
- ਰੇਲਵੇ ਲਾਈਨ ਦੇ ਉੱਪਰ ਕਦੇ ਨਾ ਰੁਕੋ। ਯਾਦ ਰਖੋ ਕਿ ਰੇਲਗੱਡੀ ਬਹੁਤ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਰੁਕ ਨਹੀਂ ਸਕਦੀ ਅਤੇ ਨਾ ਹੀ ਆਪਣਾ ਰਸਤਾ ਬਦਲ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਰੇਲਵੇ ਲਾਈਨ ਤੇ ਖੜੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੱਟ ਲਗ ਸਕਦੀ ਹੈ ਜਾਂ ਤੁਹਾਡੀ ਮੌਤ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ।

- ਉਹਨਾਂ ਗੱਡੀਆਂ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰਖੋ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਲਈ ਰੇਲਵੇ ਲਾਈਨਾਂ ਪਾਰ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਰੁਕਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ। ਇਹਨਾਂ ਗੱਡੀਆਂ ਵਿੱਚ ਬੱਸਾਂ, ਸਕੂਲ ਬੱਸਾਂ, ਅਤੇ ਖਤਰਨਾਕ ਸਮੱਗਰੀ ਲਿਜਾ ਰਹੇ ਟਰੱਕ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ।

- ਯਾਦ ਰਖੋ ਕਿ ਜੱਗਣ-ਬੁੱਝਣ ਵਾਲੀਆਂ ਲਾਲ ਬੱਤੀਆਂ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ "ਰੁਕੋ!"। ਜਦੋਂ ਕ੍ਰਾਸਿੰਗ ਦੇ ਜੰਤਰ ਕੰਮ ਕਰਨਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰ ਦੇਣ ਜਾਂ ਕੋਈ ਵਿਅਕਤੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦੇ ਦੇਵੇ ਕਿ ਗੱਡੀ ਆ ਰਹੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਸਭ ਤੋਂ ਨਜ਼ਦੀਕੀ ਲਾਈਨ ਤੋਂ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 15 ਫੁਟ ਦੀ ਦੂਰੀ ਤੇ ਰੁਕ ਜਾਓ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਟ੍ਰੈਨ ਨੂੰ ਆਉਂਦੇ ਵੇਖੋ, ਜਾਂ ਉਸ ਦੀ ਸੀਟੀ, ਹਾਰਨ ਜਾਂ ਘੰਟੀ ਸੁਣੋ ਤਾਂ ਰੁਕ ਜਾਓ।

- ਜੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਟ੍ਰੈਨ ਨਜ਼ਰ ਨਾ ਆਵੇ ਤਾਂ ਵੀ ਹੇਠਾਂ ਕੀਤੇ ਹੋਏ ਕ੍ਰਾਸਿੰਗ ਗੇਟਾਂ ਦੇ ਥੱਲੋਂ ਜਾਂ ਉਸ ਦੇ ਦੁਆਲਿਓਂ ਨਾ ਲੰਘੋ। ਗੇਟ ਦੇ ਉੱਪਰ ਉਠਣ ਦਾ ਇੰਤਜ਼ਾਰ ਕਰੋ। ਜੇ ਗੇਟ ਸਹੀ ਕੰਮ ਨਹੀਂ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ ਤਾਂ ਕ੍ਰਾਸਿੰਗ ਦੇ ਨੇੜੇ ਲਿਖੇ ਹੋਏ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਨੰਬਰ ਤੇ ਫੋਨ ਕਰੋ ਜਾਂ ਲੋਕਲ ਪੁਲਿਸ ਨੂੰ ਜਾਂ 'ਕੈਲਿਫੋਰਨਿਆ ਹਾਈਵੇ ਪਟਰੋਲ' ਨੂੰ ਸੂਚਨਾ ਦਿਓ।

ਲਾਈਟ ਰੇਲ ਗੱਡੀਆਂ ਦੇ ਕ੍ਰਾਸਿੰਗ

ਰੇਲ ਗੱਡੀਆਂ ਦੀ ਕ੍ਰਾਸਿੰਗਾਂ ਤੋਂ ਲਾਗੂ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਨੇਮ ਲਾਈਟ ਰੇਲ ਗੱਡੀਆਂ ਦੀਆਂ ਕ੍ਰਾਸਿੰਗਾਂ ਤੇ ਵੀ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਲਾਈਨਾਂ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਤਦੋਂ ਤੀਕਰ ਅੱਗੇ ਨਾ ਵੱਧੋ ਜਦੋਂ ਤੀਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੋਨਾਂ ਦਿਸ਼ਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਸਾਫ਼ ਨਜ਼ਰ ਨਾ ਆਵੇ ਅਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪੱਕਾ ਯਕੀਨ ਨਾ ਹੋ ਕਿ ਕੋਈ ਹੋਰ ਲਾਈਟ ਰੇਲ ਜਾਂ ਟ੍ਰੇਨ ਨਹੀਂ ਆ ਰਹੀ ਹੈ। ਕਿਸੇ ਬੰਦ ਗੇਟ ਦੇ ਥੱਲੋਂ ਜਾਂ ਦੁਆਲਿਓਂ ਨਾ ਜਾਓ। **ਨੋਟ:** ਲਾਈਟ ਰੇਲਾਂ ਚਲਦੇ ਹੋਏ ਬਹੁਤ ਘੱਟ ਆਵਾਜ਼ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਮਾਲਗੱਡੀਆਂ ਨਾਲੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਤੌਜ਼ ਚਲਦੀਆਂ ਹਨ।

ਸਟ੍ਰੀਟਕਾਰਾਂ (ਟ੍ਰਾਮਾਂ), ਟ੍ਰੈਲੀਆਂ ਅਤੇ ਬਸਾਂ ਦੇ ਨੇੜੇ

ਜਦੋਂ ਅੱਗੇ ਲੰਘਣਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਵੇ, ਤਾਂ ਅੱਗੇ ਲੰਘਣ ਲਈ ਰਫਤਾਰ ਦੀ ਸੀਮਾ 10 ਮੀਲ ਫੀ ਘੰਟਾ ਤਕ ਹੈ। ਰਫਤਾਰ ਦੀ ਇਹ ਸੀਮਾ ਕਿਸੇ ਸੁਰੱਖਿਆ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਚੁਗਾਹੇ ਵਿੱਚ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਸਟ੍ਰੀਟਕਾਰ, ਟ੍ਰੈਲੀ ਜਾਂ ਬੱਸ ਕੁਝੀ ਹੋਈ ਹੈ ਅਤੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਪੁਲਿਸ ਅਫਸਰ ਜਾਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲ ਦੁਆਰਾ ਕੰਟ੍ਰੋਲ ਕੀਤਾ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਸੁਰੱਖਿਆ ਖੇਤਰ ਦੀ ਨਿਸਾਨੀ ਲਈ ਸੜਕ ਉਪਰ ਉਭਰੇ ਹੋਏ ਬਟਨ ਜਾਂ ਮਾਰਕਰ ਲਗਾਏ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਇਹ ਖੇਤਰ ਖਾਸ ਤੌਰ 'ਤੇ ਪੈਦਲ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਰਖਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਸੁਰੱਖਿਆ ਖੇਤਰ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਉਹਨਾਂ ਇਲਾਕਿਆਂ ਵਿੱਚ ਮਿਲਣਗੇ ਜਿੱਥੇ ਸਟ੍ਰੀਟ ਕਾਰਾਂ ਜਾਂ ਟ੍ਰੈਲੀਆਂ ਅਤੇ ਕਾਰਾਂ ਆਦਿ ਸੜਕ ਦੀ ਸਾਂਝੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ।

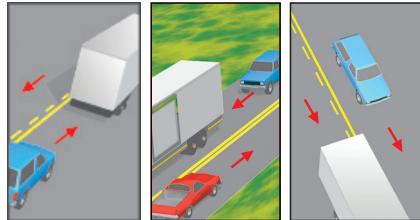
ਬਿਜ਼ਨਸ ਵਾਲੀਆਂ ਜਾਂ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਭਿਸਟ੍ਰਿਕਟਾਂ

ਜੇ ਹੋਰ ਕੁਝ ਨਾ ਲਿਖਿਆ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਰਫਤਾਰ ਦੀ ਸੀਮਾ 25 ਮੀਲ ਫੀ ਘੰਟਾ ਹੈ।

ਜਾਨਵਰਾਂ ਦੇ ਨੇੜੇ

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਜਾਨਵਰ ਜਾਂ ਪਾਸੂ-ਧਨ ਵੇਖੋ ਤਾਂ ਗੱਡੀ ਹੌਲੀ ਕਰ ਲਉ ਅਤੇ ਜਾਨਵਰਾਂ ਨੂੰ ਲਿਜਾ ਰਹੇ ਵਿਅਕਤੀ ਦੀਆਂ ਹਿਦਾਇਤਾਂ ਦੀ ਪਲਣਾ ਕਰੋ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਭਟਕੇ ਹੋਏ ਜਾਨਵਰ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਰਸਤੇ ਵਿੱਚ ਵੇਖੋ ਤਾਂ ਗੱਡੀ ਹੌਲੀ ਕਰ ਲਉ ਜਾਂ, ਜੇ ਅਜੇਹਾ ਕਰਨਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਵੇ, ਰੁੱਕ ਜਾਓ।

ਲੋਨਾਂ ਤੇ ਬਣੇ ਨਿਸ਼ਾਨਾਂ ਦੇ ਉਦਾਹਰਨ



- (1) ਸਾਬਤ ਪੀਲੀ ਲਾਈਨ: ਜੇ ਸਾਬਤ ਲਾਈਨ ਤੁਹਾਡੇ ਪਾਸੇ ਹੈ ਤਾਂ ਢੂਜੀ ਗੱਡੀ ਤੋਂ ਅੱਗੇ ਲੰਘਣਾ ਮਨੁੰ ਹੈ।
- (2) ਡੱਬਲ ਹੋਸ ਲਾਈਨ: ਢੂਜੀ ਗੱਡੀ ਤੋਂ ਅੱਗੇ ਲੰਘਣਾ ਮਨੁੰ ਹੈ।
- (3) ਟੂਟੀ ਹੋਈ ਪੀਲੀ ਲਾਈਨ: ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਅੱਗੇ ਲੰਘਣਾ ਜਾਂ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲੇਨ

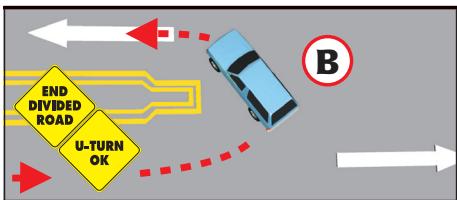
ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਰੰਗ

ਸਾਬਤ ਪੀਲੀਆਂ ਲਾਈਨਾਂ ਦੁਤਰਦੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਾਲੀ ਸੜਕ ਦਾ ਮੱਧ ਵਿਖਾਉਂਦੀਆਂ ਹਨ।

ਟੁਟੀਆਂ (ਨਿੱਕੀਆਂ ਨਿੱਕੀਆਂ) ਪੀਲੀਆਂ ਲਾਈਨਾਂ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਜੇ ਅਜੇਹੀ ਲਾਈਨ ਉਸ ਲੇਨ ਦੇ ਨਾਲ ਹੈ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਅੱਗੇ ਲੰਘ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਦੋ ਸਾਬਤ ਪੀਲੀਆਂ ਲਾਈਨਾਂ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਅੱਗੇ ਲੰਘਣਾ (ਉਵਰਟੇਕ ਕਰਨਾ) ਮਨੁੰ ਹੈ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਗੱਡੀ ਤਾਂ ਹੀ ਚਲਾਉ ਜੇ:

- ਤੁਸੀਂ ਚੁਗਾਹੇ ਤੇ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਮੁੜ ਰਹੇ ਹੋਵੋ।
- ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਸੜਕ ਜਾਂ ਡਰਾਈਵ-ਵੇ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਜਾਂ ਉਸ ਵਿੱਚੋਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲ ਰਹੇ ਹੋਵੋ।
- ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਕਾਰਪੂਲ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਹੋਵੋ ਜਿਸਦਾ ਨਿਰਧਾਰਤ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਹੋਵੋ।
- ਸੜਕ ਦਾ ਤੁਹਾਡਾ ਪਾਸਾ ਬੰਦ ਜਾਂ ਰੁਕਿਆ ਹੋਣ ਕਾਰਨ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੜਕ ਦੇ ਦੂਜੇ ਪਾਸੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਹਿਦਾਇਤ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੋਵੇ।
- ਸਾਬਤ ਪੀਲੀਆਂ ਡੱਬਲ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਦੋ ਸੈਟ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਦੇ ਫੁਟ ਜਾਂ ਉਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਦੂਰੀ ਹੋਵੇ, ਜੰਗਲੇ ਦੀ ਤੁਰ੍ਹੀ ਮੰਨੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਨਿਰਧਾਰਤ ਬਾਂਦਾਂ ਦੇ ਇਲਾਵਾ ਇਸ “ਜੰਗਲੇ” ਦੇ ਉੱਪਰ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਜਾਂ ਇਸਦੇ ਉੱਪਰੋਂ ਖੱਬੇ ਮੁੜਨਾ ਜਾਂ ਯੂ-ਮੇੜ ਲੈਣਾ ਮਨੁੰ ਹੈ। (ਉੱਪਰ “B” ਵੇਖੋ)



ਸਾਬਤ ਚਿੱਟੀਆਂ ਲਈਨਾਂ ਇੱਕੋ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਜਾਣ ਵਾਲੀਆਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲੇਨਾਂ (ਜਿਵੇਂ ਇੱਕ-ਤਰਫਾਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਾਲੀਆਂ ਸੜਕਾਂ) ਵਿਖਾਉਂਦੀਆਂ ਹਨ।

ਟੁੱਟੀਆਂ (ਨਿੱਕੀਆਂ ਨਿੱਕੀਆਂ) ਚਿੱਟੀਆਂ ਲਈਨਾਂ ਇੱਕੋ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਦੋ ਜਾਂ ਵੱਧ ਲੇਨਾਂ ਵਾਲੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਤੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲੇਨਾਂ ਨੂੰ ਵੱਖਰਾ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ।

ਲੇਨ ਦੀ ਚੋਣ

ਬਹੁਤ ਵਾਰੀ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲੇਨਾਂ ਦੀ ਪੱਛਾਣ ਸੰਖਿਆਵਾਂ ਨਾਲ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਥੱਬੀ ਜਾਂ “ਤੇਜ਼ ਰਫਤਾਰ ਵਾਲੀ ਲੇਨ” ਨੂੰ “ਨੰਬਰ ਇੱਕ ਲੇਨ” ਆਖਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਨੰਬਰ ਇੱਕ ਦੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਵਾਲੀ ਲੇਨ ਨੂੰ “ਨੰਬਰ ਦੋ ਲੇਨ” ਆਖਦੇ ਹਨ, ਉਸਦੇ ਬਾਅਦ “ਨੰਬਰ ਤਿੰਨ ਲੇਨ”, ਆਦਿ।

ਗੱਡੀ ਉਸ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਚਲਾਉ ਜਿੱਥੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਨਿਰਵਿਘਨ ਹੋਵੇ। ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਚੁਣਨ ਲਈ ਤਿੰਨ ਲੇਨਾਂ ਹਨ ਤਾਂ ਸੁਹਾਵਣੇ ਸਫਰ ਲਈ ਵਿਚਕਾਰਲੀ ਲੇਨ ਚੁਣੋ। ਜ਼ਿਆਦਾ ਤੇਜ਼ ਚਲਾਉਣ, ਅਗੇ ਲੰਘਣ ਜਾਂ ਥੱਬੇ ਮੁੜਨ ਲਈ ਥੱਬੀ ਲੇਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਹੌਲੀ ਚਲਾਉਣਾ ਚਾਹੋ ਜਾਂ ਸੜਕ ਤੇ ਦਾਖਲ ਹੋਣਾ ਹੋਵੇ ਜਾਂ ਬਾਹਰ ਜਾਣਾ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਸੱਜੀ ਲੇਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।

ਜੇ ਤੁਹਾਡੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਸਿਰਫ ਦੋ ਲੇਨਾਂ ਹਨ ਤਾਂ ਸਭ ਤੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਨਿਰਵਿਘਨ ਸਫਰ ਲਈ ਸੱਜੀ ਲੇਨ ਚੁਣੋ।

ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਸਮਾਂ ਇੱਕ ਲੇਨ ਤੋਂ ਢੂਜੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਨਾ ਲੈ ਕੇ ਜਾਂਦੇ ਰਹੋ। ਜਿੱਥੋਂ ਤੀਕਰ ਹੋ ਸਕੇ ਇੱਕੋ

ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਰਹੋ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਚੁਰਾਹੇ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰੋ ਤਾਂ ਉਸਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰ ਲਉ। ਅਖੀਰਲੀ ਝੜੀ ਵਿੱਚ ਤਬਦੀਲੀਆਂ ਕਰਨ ਨਾਲ ਦੁਰਘਟਨਾਵਾਂ ਹੋ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ। ਜੇ ਤੁਹਾਡਾ ਮੇੜ ਪਿੱਛੇ ਲੰਘ ਗਿਆ ਹੈ ਤਾਂ ਅਗਲੇ ਚੁਰਾਹੇ ਤਕ ਚਲਦੇ ਜਾਓ ਅਤੇ ਉੱਥੋਂ ਵਾਪਸ ਆਪਣੀ ਮੰਜ਼ਿਲ ਦਾ ਰਸਤਾ ਛੂਡੋ।

ਲੇਨਾਂ ਬਦਲਣਾ

ਲੇਨਾਂ ਬਦਲਣ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ:

- ਇੱਕ ਲੇਨ ਵਿੱਚੋਂ ਢੂਜੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਜਾਣ।
- ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਰੈਂਪ ਤੋਂ ਫਰੀ-ਵੇ ਤੇ ਆਉਣਾ।
- ਸੜਕ ਦੇ ਕਿਨਾਰੇ (ਕਰਬ) ਜਾਂ ਸ਼ੋਲਡਰ ਤੋਂ ਸੜਕ ਤੇ ਆਉਣਾ।

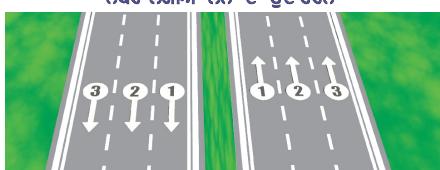
ਲੇਨ ਬਦਲਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਸਿਗਨਲ ਦਿਉ, ਆਪਣੇ ਸਾਰੇ ਸੀਸ਼ਿਆਂ ਵਿੱਚ ਵੇਖੋ ਅਤੇ:

- ਤੁਹਾਡੇ ਪਿੱਛੇ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਪਾਸਿਆਂ ਤੇ ਚਲ ਰਹੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਵੇਖੋ।
- ਆਪਣੇ ਥੱਬੇ ਜਾਂ ਸੱਜੇ ਮੌਦੇ ਦੇ ਉੱਪਰੋਂ ਨਜ਼ਰ ਮਾਰ ਕੇ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉ ਕਿ ਤੁਹਾਨੂੰ ਲੋੜੀਂਦੀ ਲੇਨ ਖਾਲੀ ਹੈ।
- ਆਪਣੇ ਨਾ ਦਿੱਸਣ ਵਾਲੇ ਖੇਤਰ (“ਬਲਾਇੰਡ ਸਪੋਟ”) ਤੇ ਵੇਖੋ ਕਿ ਉੱਥੇ ਕੋਈ ਗੱਡੀ ਜਾਂ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਤਾਂ ਨਹੀਂ ਹੈ।
- ਇਹ ਪੱਕਾ ਕਰੋ ਕਿ ਅਗਲੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਲਈ ਕਾਫੀ ਥਾਂ ਹੈ।

ਬਾਈਸਿਕਲ ਲੇਨਾਂ

ਸਾਈਕਲਾਂ ਲਈ ਲੇਨਾਂ ਨੂੰ ਸੜਕ ਦੇ ਕਿਨਾਰੇ ਤੇ, ਕਰਬ ਤੋਂ 4 ਫੁਟ ਜਾਂ ਵੱਧ ਦੂਰੀ ਤੇ ਚਿੱਟੀ ਲੰਬੀ ਲਈਨ ਰਾਹੀਂ ਵਿਖਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਕੋਨਿਆਂ ਦੇ ਨੌਜੇ ਆਮ ਤੌਰ ਤੇ ਇਹ ਲਾਈਨ ਟੁੱਟੀ ਹੋਵੇਗੀ ਅਤੇ ਲੇਨ ਵਿੱਚ (“ਬਾਈਕ ਲੇਨ”) ਪੇਂਟ ਕੀਤਾ ਹੋਵੇਗਾ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਵੱਲ ਮੁੜਨਾ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਮੁੜਨ ਵਾਲੇ ਕੋਨੇ ਜਾਂ ਡਰਾਈਵ-ਵੇ ਤੋਂ 200 ਫੁਟ ਦੀ ਦੂਰੀ ਦੇ ਅੰਦਰ ਬਾਈਕ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋ ਜਾਓ। ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਸਮੇਂ ਤੁਸੀਂ ਬਾਈਕ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਨਹੀਂ ਚਲਾ ਸਕਦੇ।

ਨੰਬਰ ਲਗਿਆਂ ਲੇਨਾਂ ਦਾ ਉਦਾਹਰਨ



ਜੇ “No Parking” (ਪਾਰਕਿੰਗ ਮਨੁ ਹੈ) ਦਾ ਚਿੰਨ੍ਹ ਨਾ ਲਗਾ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਬਾਈਕ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਪਾਰਕਿੰਗ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਜਦੋਂ ਸੜਕ ਦੇ ਕਿਨਾਰੇ ਪੈਦਲ ਲੋਕਾਂ ਦੇ ਚਲਣ ਲਈ ਰਸਤਾ ਬਣਿਆ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਪੈਦਲ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਬਾਈਕ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਚਲਨਾ ਮਨੁ ਹੈ। ਮੋਟਰ ਲਗੀਆਂ ਬਾਇਸਿਕਲਾਂ ਦੇ ਸਵਾਰਾਂ ਨੂੰ ਬਾਈਕ ਲੇਨਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਕਰਨੀ ਪਵੇਗੀ ਤਾਂਕਿ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਟੱਕਰ ਨਾ ਹੋ ਜਾਵੇ।

ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਅੱਗੇ ਕੱਢਣਾ

ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਅੱਗੇ ਕੱਢਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਆਪਣੇ ਅੱਗੇ ਸੜਕ ਤੇ ਅਜੇਹੇ ਹਾਲਾਤ ਅਤੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਬੁੜੇ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਵੇਖੋ ਜਿਹੜੇ ਦੂਜੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਤੁਹਾਡੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਆਉਣ ਲਈ ਮਜ਼ਬੂਰ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋਣ।

ਦੂਜੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਤੋਂ ਅੱਗੇ ਲੰਘਣ ਲਈ ਸੜਕ ਦੇ ਪੱਕੇ ਜਾਂ ਵਰਤੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਮੁੱਖ ਭਾਗ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਨਾ ਜਾਓ ਅਤੇ ਨਾ ਹੀ ਸੋਲਡਰ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ। ਸੜਕ ਦੇ ਵਰਤੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਮੁੱਖ ਭਾਗ ਦੇ ਕਿਨਾਰੇ ਤੇ ਇੱਕ ਚਿੱਟੀ ਲਾਈਨ ਪੇਂਟ ਕੀਤੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਚੁਰਾਹਿਆਂ, ਰੇਲਵੇ ਕ੍ਰਾਸਿੰਗਾਂ ਜਾਂ ਸੌਂਪਿੰਗ ਸੈਂਟਰ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਵਾਲੀਆਂ ਥਾਂਵਾਂ ਤੇ ਦੁਜੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਤੋਂ ਅੱਗੇ ਲੰਘਣਾ ਖਤਰਨਾਕ ਹੈ।

ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੇ ਖੱਬੇ ਪਾਸਿਉਂ ਅੱਗੇ ਲੰਘੋ। ਸੱਜੇ ਪਾਸਿਉਂ ਤੁਸੀਂ ਤਾਂ ਹੀ ਅੱਗੇ ਲੰਘ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜੇ:

- ਕਿਸੇ ਖੁੱਲ੍ਹੇ ਹਾਈਵੇ ਤੇ ਤੁਹਾਡੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਸਫਰ ਕਰਨ ਲਈ ਦੋ ਜਾਂ ਉਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਲੇਨਾਂ ਦੇ ਸਾਫ਼ ਨਿਸ਼ਾਨ ਬਣੋ ਹੋਣ।
- ਤੁਹਾਡੇ ਅੱਗੇ ਵਾਲਾ ਡਰਾਈਵਰ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਮੁੜ ਰਿਹਾ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਪੱਕੇ ਰਾਹ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਨਹੀਂ ਜਾ ਰਹੇ ਹੋ। ਜੇ ਡਰਾਈਵਰ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਮੁੜ ਦਾ ਇਸ਼ਾਰਾ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ ਤਾਂ ਕਦੇ ਵੀ ਖੱਬੇ ਪਾਸਿਉਂ ਅੱਗੇ ਨਾ ਲੰਘੋ।

ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਤੋਂ ਅੱਗੇ ਖੱਬੇ ਪਾਸਿਉਂ ਲੰਘੋ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਤੰਗ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਹੋ ਤਾਂ ਸਾਈਕਲ

ਸਹੀ



ਗਲਤ

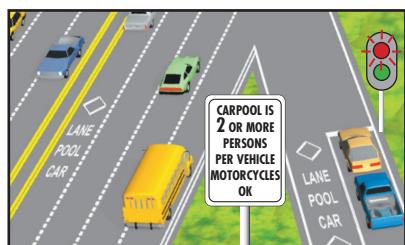


ਸਵਾਰ ਤੋਂ ਅੱਗੇ ਲੰਘਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਤੁਦੋਂ ਤੀਕਰ ਇੰਤਜ਼ਾਰ ਕਰੋ ਜਦੋਂ ਤੀਕਰ ਸਾਮ੍ਰਾਏ ਵਾਲੀ ਲੇਨ ਦਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲੰਘ ਨਹੀਂ ਜਾਂਦਾ। ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਨੂੰ ਦੋ ਗੱਡੀਆਂ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਫਸਾ ਕੇ ਅੱਗੇ ਨਾ ਲੰਘੋ।

ਕਾਰਪੂਲ ਲੇਨ ਅਤੇ ਔਨਰੈਂਪ ਲੇਨਾਂ

ਕਾਰਪੂਲ ਲੇਨ ਇੱਕ ਖਾਸ ਫਰੀਵੇ ਲੇਨ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਜਿਹੜੀ ਸਿਰਫ ਬੱਸਾਂ ਅਤੇ/ਜਾਂ ਕਾਰਪੂਲਾਂ ਲਈ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਕਾਰਪੂਲ ਲੇਨ ਜਾਂ ਔਨਰੈਂਪ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਤਾਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜੇ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਵਿੱਚ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਉਨ੍ਹਾਂ ਲੋਕ ਹਨ ਜਿਨ੍ਹੇ ਕਾਰਪੂਲ ਲੇਨ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹਨ, ਜਾਂ, ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਘੱਟ ਪਰਦਸ਼ਣ ਵਾਲੀ ਅਜੇਹੀ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋ ਜਿਸ ਉੱਪਰ DMV ਦੁਆਰਾ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਸਪੈਸਲ ਫੀਕੈਲ (ਸਟਿੱਕਰ) ਲਿਗਿਆ ਹੋਵੇ। ਜੇ ਸੜਕ ਤੇ ਹੋਰ ਦੂਜੇ ਚਿੰਨ ਨਾ ਲਗੇ ਹੋਣ ਤਾਂ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਕਾਰਪੂਲ ਲੇਨਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਔਨਰੈਂਪ ਜਾਂ ਫਰੀਵੇ ਤੇ ਥਾਂਵਾਂ ਥਾਂਵਾਂ ਤੇ ਅਜੇਹੇ ਚਿੰਨ ਬਣੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਜਿਹੜੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੱਸਦੇ ਹਨ ਕਿ ਕਾਰਪੂਲ ਲਈ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਕਿੰਨੇ ਲੋਕ ਹੋਣੇ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹਨ ਅਤੇ ਕਾਰਪੂਲ ਦੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਕਿਸ ਸਮੇਂ ਲਾਗੂ

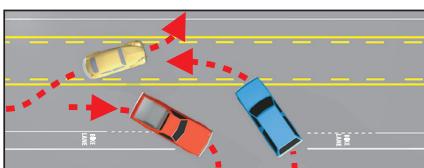


ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ। ਇਸ ਲੇਨ ਦੀ ਫਰਸ਼ਬੰਦੀ ਉਪਰ (ਤਾਜ਼ ਵਾਲੀ) ਇੱਟ ਦਾ ਚਿੰਨ੍ਹ (◊) ਬਣਿਆ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਿਸਦੇ ਅੰਦਰ ਸਥਾਨ “Carpool Lane” (ਕਾਰਪੂਲ ਲੇਨ) ਲਿਖੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਇਹਨਾਂ ਲੇਨਾਂ ਨੂੰ “ਜ਼ਿਆਦਾ ਸਵਾਰੀਆਂ ਵਾਲੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ” (HOV) ਦੀਆਂ ਲੇਨਾਂ ਵੀ ਆਖਦੇ ਹਨ। ਕਾਰਪੂਲ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਅਤੇ ਉਸ ਵਿੱਚੋਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣ ਲਈ ਤੈਆ ਕੀਤੀ ਹੋਈਆਂ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਥਾਂਵਾਂ ਦੇ ਇਲਾਵਾ ਕਿਧਰੇ ਹੋਰ ਸਾਬਤ ਡੱਬਲ ਲਾਈਨਾਂ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ ਕਾਰਪੂਲ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਨਾ ਹੋਵੇ ਅਤੇ ਨਾ ਹੀ ਬਾਹਰ ਜਾਵੋ।

ਟ੍ਰੋਲਰ ਖਿੱਚ ਰਹੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਖਾਸ ਤੌਰ ਤੇ ਕਾਰਪੂਲ ਲੇਨਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਨਹੀਂ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਉਹਨਾਂ ਲਈ ਗੱਡੀ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੌਲੀ ਚਲਾਉਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ ਅਤੇ ਆਮ ਤੌਰ ਤੇ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਸੱਜੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਹੀ ਸੀਮਤ ਰਖਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਖੱਬੇ ਮੌੜ ਲਈ ਵਿਚਕਾਰਲੀਆਂ ਲੇਨਾਂ

ਖੱਬੇ ਮੌੜ ਲਈ ਵਿਚਕਾਰਲੀ ਲੇਨ ਦੋ-ਤਰਫ਼ਾ ਸੜਕ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਜਿਸਦੀ ਨਿਸ਼ਾਨੀ ਪੇਂਟ ਕੀਤੀਆਂ ਹੋਈਆਂ ਦੋ ਲਾਈਨਾਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ। ਅੰਦਰਲੀ ਲਾਈਨ ਟੁੱਟੀ ਹੋਈ ਲਾਈਨ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਬਾਹਰਲੀ ਲਾਈਨ ਇੱਕ ਸਾਬਤ ਲਾਈਨ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਜੇ ਕਿਸੇ ਸੜਕ ਤੇ ਖੱਬੇ ਮੌੜ ਲਈ ਵਿਚਕਾਰਲੀ ਲੇਨ ਹੈ ਤਾਂ ਖੱਬੇ ਮੁੜਨ ਵੇਲੇ (VC §21460.5(c)) ਜਾਂ ਮਨਜ਼ੂਰ-ਸੁਦਾ ਯੂ-ਮੌੜ ਲੈਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਵੇਲੇ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਉਸਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ। ਖੱਬੇ ਮੌੜ ਲਈ ਵਿਚਕਾਰਲੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਤੁਸੀਂ ਸਿਰਫ਼ 200 ਫੁਟ ਤਕ ਸਫਰ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਇਹ ਇੱਕ ਆਮ ਟੈਂਡਿਕ ਲੇਨ ਜਾਂ ਉਵਰਟੋਕ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਲੇਨ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਇਸ ਲੇਨ ਤੋਂ ਖੱਬੇ ਮੁੜਨ ਲਈ ਸਿਗਨਲ ਦਿਉ ਅਤੇ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਇਸ ਖੱਬੇ ਮੌੜ ਵਾਲੀ ਵਿਚਕਾਰਲੀ ਲੇਨ ਦੇ ਅੰਦਰ ਚਲਾਓ। ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਇੰਜ ਨਾ ਕੋਂਕੇ ਕਿ ਉਸ ਦੇ ਪਿਛਲੇ ਪਾਸੇ ਨਾਲ ਟੈਂਡਿਕ ਦੇ ਰਸਤੇ ਵਿੱਚ ਰੁਕਾਵਟ ਪਵੇ। ਇਹ ਵੇਖ ਲਉ ਕਿ ਦੋਨੋਂ ਦਿਸ਼ਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਲੇਨ ਖਾਲੀ ਹੈ ਅਤੇ ਤਾਂ ਹੀ ਮੁੜੋ ਜਦੋਂ ਅਜੇਹਾ ਕਰਨਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ



ਹੋਵੇ। ਖੱਬੇ ਮੁੜਨਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਵੇਖ ਲਉ ਕਿ ਉਸੇ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੀ ਤਰਫ ਕੋਈ ਗੱਡੀ ਤਾਂ ਨਹੀਂ ਆ ਰਹੀ ਹੈ।

ਕਿਸੇ ਪਾਸੇ ਵਾਲੀ ਸੜਕ ਜਾਂ ਡਰਾਈਵ-ਵੇ ਤੋਂ ਖੱਬੇ ਮੁੜਨ ਵੇਲੇ ਸਿਗਨਲ ਦਿਉ ਅਤੇ ਉਦੋਂ ਤੀਕਰ ਇੰਤਜ਼ਾਰ ਕਰੋ ਜਦੋਂ ਤੀਕਰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਨਾ ਹੋਵੇ। ਉਸੇ ਬਾਅਦ ਖੱਬੇ ਮੁੜਨ ਵਾਲੀ ਵਿਚਕਾਰਲੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਜਾਓ। ਟੈਂਡਿਕ ਦੇ ਅੰਦਰ ਤਾਂ ਹੀ ਦਾਖਲ ਹੋਵੇ ਜਦੋਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਵੇ।

ਖੱਬੇ ਮੁੜਨ ਵਾਲੀ ਵਿਚਕਾਰਲੀ ਲੇਨ ਨੂੰ ਤੁਸੀਂ ਪਾਰ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।

'ਟਰਨਆਉਟ' ਇਲਾਕੇ ਅਤੇ ਲੇਨਾਂ

ਦੋ ਲੇਨਾਂ ਵਾਲੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਤੇ ਕਈ ਵਾਰੀ ਖਾਸ “ਟਰਨਆਉਟ” ਇਲਾਕਿਆਂ ਦੇ ਨਿਸ਼ਾਨ ਬਣ੍ਹੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਤੁਹਾਡੇ ਪਿੱਛੇ ਆਉਣ ਵਾਲੀਆਂ ਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਅੱਗੇ ਲੰਘਣ ਦੇਣ ਲਈ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਇਹਨਾਂ ਇਲਾਕਿਆਂ ਵਿੱਚ ਲੈ ਜਾਓ।

ਦੋ ਲੇਨਾਂ ਵਾਲੀਆਂ ਕੁਝ ਸੜਕਾਂ ਤੇ ਅੱਗੇ ਲੰਘਣ ਵਾਲੀਆਂ ਲੇਨਾਂ (“ਪਾਸਿੰਗ ਲੇਨਾਂ”) ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਦੋ ਲੇਨਾਂ ਵਾਲੇ ਹਾਈਵੇ ਜਾਂ ਸੜਕ ਤੇ, ਜਾਂ ਅਜੇਹੀ ਸੜਕ ਤੇ ਗੱਡੀ ਹੌਲੀ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋ ਜਿੱਥੇ ਅੱਗੇ ਲੰਘਣਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਅਤੇ ਪੰਜ ਜਾਂ ਵੱਧ ਗੱਡੀਆਂ ਤੁਹਾਡੇ ਪਿੱਛੇ ਆ ਰਹੀਆਂ ਹਨ ਤਾਂ ਪਿੱਛੇ ਆਉਣ ਵਾਲੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਰਸਤਾ ਦੇਣ ਲਈ ਤੁਸੀਂ ਟਰਨਆਉਟ ਇਲਾਕੇ ਜਾਂ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਚਲੋ ਜਾਓ।

ਲੇਨ ਦੀ ਸਮਾਪਤੀ ਦੇ ਨਿਸ਼ਾਨ

ਜਿਹੜੀਆਂ ਫਰੀਵੇ ਲੇਨਾਂ (ਜਾਂ ਸ਼ਹਿਰ ਦੀਆਂ) ਕੁਝ



ਸੜਕਾਂ ਦੀਆਂ ਲੇਨਾਂ ਵੀ) ਖਤਮ ਹੋ ਰਹੀਆਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ ਉਹਨਾਂ ਤੇ ਆਮ ਤੌਰ ਤੇ ਸੜਕ ਦੇ ਉਪਰ ਵੱਡੀਆਂ ਟੁੱਟੀਆਂ ਹੋਈਆਂ ਲਾਈਨਾਂ ਪੇਂਟ ਕੀਤੀਆਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੀਆਂ ਲਾਈਨਾਂ ਵਾਲੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋ ਤਾਂ ਫਰੀ-ਵੇਵਿੱਚਾਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣ ਜਾਂ ਲੇਨ ਦੇ ਖਤਮ ਹੋਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਹੋ ਜਾਓ। ਤੁਸੀਂ ਅਜੇਹੇ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦੀ ਤਲਾਸ਼ ਕਰੋ ਜਿਹੜਾ ਤੁਹਾਨੂੰ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣ ਲਈ ਆਖੇ ਜਾਂ ਲੇਨਾਂ ਦੇ ਮਿਲਣ ਆਦਿ ਬਾਰੇ ਦੱਸੋ।

ਮੌਜੂਦਾ

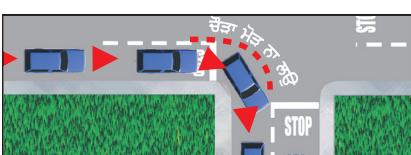
ਖੱਬੇ ਮੁੜਨਾ: ਖੱਬੇ ਮੁੜਨ ਲਈ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਵਿਚਕਾਰਲੀ ਵਿਭਾਜਤ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਲਾਈਨ ਦੇ ਨੇੜੇ ਜਾਂ ਖੱਬੇ ਮੁੜਨ ਵਾਲੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਲੈ ਆਓ। ਮੌਜੂਦ ਤੋਂ ਤਕਰੀਬਨ 100 ਫੁੱਟ ਪਹਿਲਾਂ ਸਿਗਨਲ ਦੇਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰ ਦਿਓ। ਆਪਣੇ ਖੱਬੇ ਮੌਜੂਦ ਉਪਰੋਂ ਪਿੱਛੇ ਵੇਖੋ ਅਤੇ ਗੱਡੀ ਦੀ ਰਫਤਾਰ ਘੱਟ ਕਰੋ। ਸੀਮਾ ਵਾਲੀ ਲਾਈਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਰੁਕੋ। ਪਹਿਲਾਂ ਖੱਬੇ ਵੇਖੋ, ਫੇਰ ਸੱਜੇ ਵੇਖੋ, ਫੇਰ ਦੁਬਾਰਾ ਖੱਬੇ ਵੇਖੋ ਅਤੇ ਜਦੋਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਵੇ ਗੱਡੀ ਮੌਜੂਦ ਲਾਗੂ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਖੱਬੇ ਮੁੜਨਾ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਬਹੁਤ ਛੇਤੀ ਮੌਜੂਦ ਨਾ ਲਾਉ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਵੱਲ ਆ ਰਹੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਦੀ ਲੇਨ ਦੇ “ਕੋਨਿਆਂ ਉਪਰੋਂ ਨਾ” ਲਿੰਘੇ।

ਸੁਰੱਖਿਆ ਲਈ ਸਲਾਹ: ਖੱਬੇ ਮੁੜਨ ਲਈ ਇੰਜ਼ਜ਼ਾਰ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਪਹੀਇਆਂ ਨੂੰ ਅੱਗੇ ਵੱਲ ਤਦੋਂ ਤੀਕਰ ਸਿੱਧਾ ਰਖੋ ਜਦੋਂ ਤੀਕਰ ਮੁੜਨਾ ਸ਼ੁਰੂ ਨਾ ਕਰੋ। ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਪਹੀਏ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਹੋਣਗੇ ਅਤੇ

ਖੱਬੇ ਮੁੜਨ ਦਾ ਉਦਾਹਰਨ



ਸੱਜੇ ਮੁੜਨ ਦਾ ਉਦਾਹਰਨ



ਕੋਈ ਗੱਡੀ ਪਿੱਛੋਂ ਟੋਕਰ ਮਾਰ ਦੇਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਸਾਮ੍ਰਾਹੇ ਤੋਂ ਆਉਣ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀਆਂ ਦੀ ਤਰਫ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਸਿਰਫ ਇੱਕ-ਤਰਫਾਂ ਸੜਕ ਤੇ ਲਾਲ ਬੱਤੀ ਦੇ ਹੁੰਦਿਆਂ ਖੱਬੇ ਮੁੜਨਾ: ਸਿਗਨਲ ਦੇ ਕੇ ਸੀਮਾ ਰੇਖਾ ਜਾਂ ਕੋਨੇ ਤੇ ਲਾਲ ਟੈਂਡਿਕ ਬੱਤੀ ਲਈ ਰੁਕੋ। ਜੇ ਖੱਬੇ ਮੁੜਨ ਦੀ ਮਨਾਹੀ ਨਹੀਂ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਖੱਬੇ ਚਲਣ ਵਾਲੀ ਇੱਕ-ਤਰਫਾਂ ਸੜਕ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਆਪਣੀ ਹਰੀ ਬੱਤੀ ਤੇ ਚਲਣ ਵਾਲੇ ਪੈਦਲ ਲੋਕਾਂ, ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਅਤੇ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਪਹਿਲਾਂ ਲੰਘਣ ਦਿਓ।

ਸੱਜੇ ਮੁੜਨਾ: ਸੱਜੇ ਮੁੜਨ ਲਈ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਸੜਕ ਦੇ ਸੱਜੇ ਕਿਨਾਰੇ ਦੇ ਕੋਲ ਲੈ ਆਓ। ਜੇ ਉੱਥੋਂ ਬਾਈਕ ਲੇਨ ਹੈ ਤਾਂ 200 ਫੁੱਟ ਤਕ ਦੀ ਦੂਰੀ ਤੋਂ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਬਾਈਕ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਲੈ ਆਓ। ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਅਤੇ ਸੜਕ ਦੇ ਕਿਨਾਰੇ (ਕਰਬ) ਦੇ ਵਿੱਚਕਾਰ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਸਾਈਕਲ ਅਤੇ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰਖੋ। ਮੌਜੂਦ ਤੋਂ ਤਕਰੀਬਨ 100 ਫੁੱਟ ਪਹਿਲਾਂ ਸਿਗਨਲ ਦੇਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰ ਦਿਓ। ਆਪਣੇ ਸੱਜੇ ਮੌਜੂਦ ਦੇ ਉਪਰੋਂ ਪਿੱਛੇ ਮੁੜ ਕੇ ਵੇਖੋ ਅਤੇ ਰਫਤਾਰ ਘਟਾ ਦਿਓ। ਸੀਮਾ ਲਾਈਨ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਰੁਕ ਜਾਓ। ਦੋਨੋਂ ਪਾਸੇ ਵੇਖੋ ਅਤੇ ਜਦੋਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਵੇ ਤੁਸੀਂ ਮੁੜ ਜਾਓ। ਜਿਆਦਾ ਚੌੜਾ ਮੌਜੂਦ ਨਾ ਕੱਟੋ। ਆਪਣੇ ਮੌਜੂਦ ਨੂੰ ਸੱਜੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਪੂਰਾ ਕਰੋ।

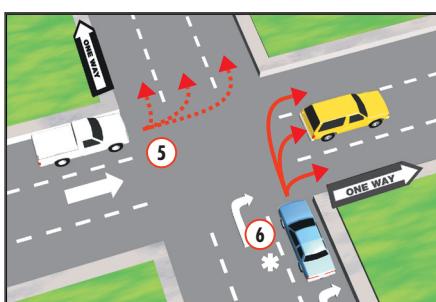
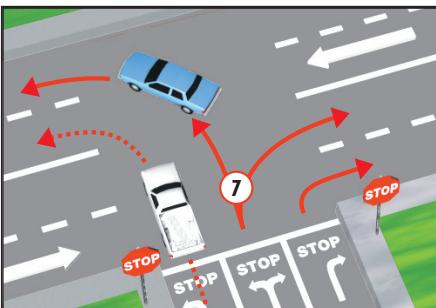
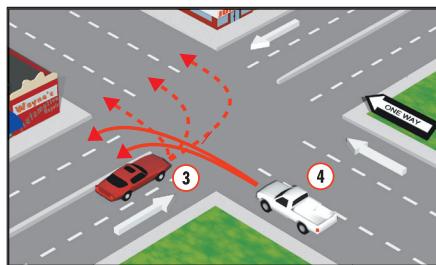
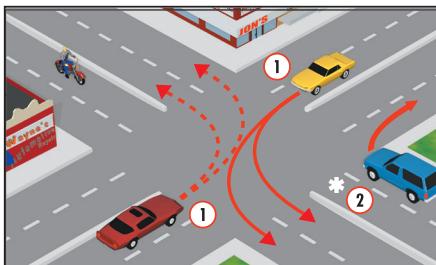
ਲਾਲ ਬੱਤੀ ਦੇ ਹੁੰਦਿਆਂ ਸੱਜੇ ਮੁੜਨਾ: ਸਿਗਨਲ ਦਿਓ ਅਤੇ ਸੀਮਾ ਲਾਈਨ ਜਾਂ ਕੋਨੇ ਤੇ ਲਾਲ ਬੱਤੀ ਲਈ ਰੁਕੋ। ਜੇ ਮੁੜਨ ਦੀ ਮਨਾਹੀ ਨਹੀਂ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਸੱਜੇ ਮੁੜ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਆਪਣੀ ਹਰੀ ਬੱਤੀ ਤੇ ਚਲ ਰਹੇ ਪੈਦਲ ਲੋਕਾਂ, ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਅਤੇ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਪਹਿਲਾਂ ਜਾਣ ਦਿਓ।

ਲਾਲ ਤੀਰ ਦੇ ਹੁੰਦਿਆਂ ਕੋਈ ਮੌਜੂਦ ਨਹੀਂ: ਜੇ ਲਾਲ ਤੀਰ ਵਾਲੀ ਬੱਤੀ ਜਾਂ ਗੱਡੀ ਰਹੀ ਹੈ ਤਾਂ ਖੱਬੇ ਜਾਂ ਸੱਜੇ ਮੁੜਨਾ ਮਨੁ ਹੈ।

ਖੱਬੇ ਅਤੇ ਸੱਜੇ ਮੁੜਨ ਦੇ ਉਦਾਹਰਨ

ਕਾਰਾਂ ਦੇ ਨੰਬਰ ਇਹਨਾਂ ਪੰਨਿਆਂ ਤੋਂ ਦਿੱਤੇ ਵਾਕਾਂ ਦੇ ਨੰਬਰ ਵਿਖਾਉਂਦੇ ਹਨ। ਆਪਣੇ ਮੁੜਨ ਵਾਲੇ ਸਿਗਨਲਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਹਮੇਸ਼ਾ ਕਰੋ।

- 1. ਦੁਤਰਫਾਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਾਲੀ ਸੜਕ ਤੋਂ ਖੱਬੇ ਮੁੜਨਾ:** ਸੜਕ ਦੇ ਮੱਧ ਤੋਂ ਸਭ ਤੋਂ ਨਜ਼ਦੀਕੀ ਖੱਬੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਮੁੜਨਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰੋ। ਜੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਮੁੜਨਾ ਕਾਟਵੀਂ ਸੜਕ ਦੀ ਕਿਸੇ ਇੱਕ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਖਤਮ ਕਰੋ (ਤੀਰਾਂ ਰਾਹੀਂ ਵਿਖਾਇਆ ਗਿਆ)। ਜੇ ਖੱਬੇ ਮੋੜ ਲਈ ਕੋਈ ਵਿਚਕਾਰਲੀ ਲੇਨ ਹੈ ਤਾਂ ਉਸ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ। ਜੇ ਚਿੰਨ੍ਹ ਜਾਂ ਤੀਰ ਇਜਾਜ਼ਤ ਦੇਂਦੇ ਹੋਣ ਤਾਂ ਦੂਜੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚੋਂ ਖੱਬੇ ਮੁੜਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- 2. ਸੱਜੇ ਮੁੜਨਾ:** ਸੜਕ ਦੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਵਾਲੇ ਕਿਨਾਰੇ (ਕਰਬ) ਦੀ ਸਭ ਤੋਂ ਨਜ਼ਦੀਕੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਮੁੜਨਾ ਸ਼ੁਰੂ ਅਤੇ ਖਤਮ ਕਰੋ। ਮੋੜ ਲਈ ਜ਼ਿਆਦਾ ਥਾਂ ਘੇਰਦੇ ਹੋਏ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਕਿਸੇ ਦੂਜੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਨਾ ਜਾਓ। ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਅਤੇ ਸੜਕ ਦੇ ਕਿਨਾਰੇ (ਕਰਬ) ਵਿਚਕਾਰ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰਖੋ। ਕਈ ਵਾਰ ਚਿੰਨ੍ਹ ਜਾਂ ਸੜਕ ਦੇ ਬਣੇ ਹੋਏ ਨਿਸ਼ਾਨ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੂਜੀ ਲੇਨ (* ਦੁਆਰਾ ਵਿਖਾਈ ਹੋਈ) ਵਿੱਚੋਂ ਸੱਜੇ ਮੁੜਨ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਦੇਂਦੇ ਹਨ।
- 3. ਖੱਬੇ ਮੁੜ ਕੇ ਦੁਤਰਫਾਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਾਲੀ ਸੜਕ ਤੋਂ ਇੱਕ-ਤਰਫਾਂ ਸੜਕ ਵਿੱਚ ਜਾਣਾ:** ਸੜਕ ਦੇ ਮੱਧ ਤੋਂ ਸਭ ਤੋਂ ਨਜ਼ਦੀਕੀ ਲੇਨ ਤੋਂ ਮੁੜਨਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰੋ। ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਤੀਰਾਂ ਰਾਹੀਂ ਵਿਖਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ, ਜਿਹੜੀ ਵੀ ਲੇਨ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਖੁੱਲ੍ਹੀ ਹੋਵੇ ਉਸ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋ ਜਾਓ।
- 4. ਖੱਬੇ ਮੁੜ ਕੇ ਇੱਕ-ਤਰਫਾਂ ਸੜਕ ਤੋਂ ਦੁਤਰਫਾਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਾਲੀ ਸੜਕ ਵਿੱਚ ਜਾਣਾ:** ਸਭ ਤੋਂ ਖੱਬੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਮੁੜਨਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰੋ। ਜਿਵੇਂ ਤੀਰਾਂ ਦੁਆਰਾ ਵਿਖਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿਸੇ ਵੀ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਖੁੱਲ੍ਹੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਮੁੜੋ।
- 5. ਖੱਬੇ ਮੁੜ ਕੇ ਇੱਕ-ਤਰਫਾਂ ਲੇਨ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ-ਤਰਫਾਂ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਜਾਣਾ:** ਸਭ ਤੋਂ ਖੱਬੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਮੁੜਨਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰੋ। ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਅਤੇ ਸੜਕ ਦੇ ਕਿਨਾਰੇ (ਕਰਬ) ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰਖੋ ਕਿਉਂਕਿ ਖੱਬੇ ਮੁੜਨ



ਲਈ ਇਹਨਾਂ ਨੂੰ ਖੱਬੀ ਲੇਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਦਾ ਹੱਕ ਹੈ। ਜਿਵੇਂ ਤੀਰਾਂ ਦੁਆਰਾ ਵਿਖਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿਸੇ ਵੀ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਖੁੱਲ੍ਹੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਮੁੜੋ।

6. ਸੱਜੇ ਮੁੜਕੇ ਇੱਕ-ਤਰਫਾ ਲੇਨ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ-ਤਰਫਾ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਜਾਣਾ: ਸਭ ਤੋਂ ਸੱਜੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਮੁੜਨਾ ਸੁਰੂ ਕਰੋ। ਜੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਵੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਮੁੜਨਾ ਖਤਮ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਕਈ ਵਾਰ ਚਿੰਨ੍ਹ ਜਾਂ ਸੜਕ ਦੇ ਬਣੇ ਹੋਏ ਨਿਸ਼ਾਨ ਤੁਹਾਨੂੰ ਢੂਜੀ ਲੇਨ (* ਦੁਆਰਾ ਵਿਖਾਈ ਹੋਈ) ਵਿੱਚੋਂ ਸੱਜੇ ਮੁੜਨ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਦੇਂਦੇ ਹਨ।

7. "T" ਦੀ ਸ਼ਕਲ ਦੇ ਤਿਰਾਹੇ ਤੇ ਇੱਕ-ਤਰਫਾ-ਸੜਕ ਤੋਂ ਦੌੜੋ-ਤਰਫਾ ਸੜਕ ਵੱਲ ਮੁੜਨਾ: ਸਿੱਧਾ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਰਸਤੇ ਦਾ ਹੱਕ ਪਹਿਲਾਂ ਹੈ। ਵਿਚਕਾਰਲੀ ਲੇਨ ਤੋਂ ਤੁਸੀਂ ਸੱਜੇ ਜਾਂ ਥੱਬੇ ਮੁੜ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਤੁਹਾਡੇ ਮੋੜ ਦੇ ਅੰਦਰ ਆਉਣ ਵਾਲੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਅਤੇ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ।

ਨੇਮਾਂ ਮੁਤਾਬਕ ਸਹੀ ਯੂ-ਮੋੜ

ਯੂ-ਮੋੜ ਉਹ ਮੋੜ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਸੜਕ ਤੋਂ ਮੋੜ ਕੇ ਉਸੇ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਜਾਂਦੇ ਹੋ ਜਿਧਰੋਂ ਤੁਸੀਂ ਆਏ ਸੀ। ਯੂ-ਮੋੜ ਲੈਣ ਲਈ ਸਿਗਨਲ ਦਿਉ ਅਤੇ ਸਭ ਤੋਂ ਥੱਬੀ ਲੇਨ ਜਾਂ ਮੱਧ-ਥੱਬੀ ਲੇਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ। ਹੇਠਲੀਆਂ ਥਾਂਵਾਂ ਅਤੇ ਸਥਿਤੀਆਂ ਵਿੱਚ ਤੁਸੀਂ ਯੂ-ਮੋੜ ਲੈ ਸਕਦੇ ਹੋ:

- ਡੱਬਲ ਪੀਲੀ ਲਾਈਨ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ ਜਦੋਂ ਅਜੇਹਾ ਕਰਨਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਅਤੇ ਨੇਮਾਂ ਮੁਤਾਬਕ ਸਹੀ ਹੋਵੇ।
- ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਡਿਸਟ੍ਰਿਕਟ ਵਿੱਚ:

- ਜੇ ਤੁਹਾਡੀ ਤਰਫ ਆਉਣ ਵਾਲੀ ਕੋਈ ਵੀ ਗੱਡੀ 200 ਛੁਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਦੁਰੀ ਤੇ ਨਹੀਂ ਹੈ।
- ਜਦੋਂ ਕੋਈ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਚਿੰਨ੍ਹ ਜਾਂ ਸਿਗਨਲ ਤੁਹਾਡੇ ਵੱਲ ਆਉਣ ਵਾਲੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਤੋਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਬਚਾਉਂਦਾ ਹੈ।

• ਜੇ "No U-turn" (ਯੂ-ਮੋੜ ਲੈਣਾ ਮਨੁਹਾ ਹੈ) ਵਾਲਾ ਕੋਈ ਚਿੰਨ੍ਹ ਨਹੀਂ ਲਗਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ ਤਾਂ ਕਿਸੇ ਚੁਹਾਰੇ ਤੇ ਜਦੋਂ ਹਰੀ ਬੱਤੀ ਜਾਂ ਹਰਾ ਤੀਰ ਜਲ ਰਿਹਾ ਹੋਵੇ।

• ਵਿਭਾਜਤ ਹਾਈਵੇ ਤੇ, ਸਿਰਫ ਉਦੋਂ ਜਦੋਂ ਵਿਚਕਾਰਲੇ ਡਿਵਾਈਡਰ ਵਿੱਚ ਮੁੜਨ ਲਈ ਰਸਤਾ ਹੋਵੇ।

ਗੈਰ-ਕਾਨੂੰਨੀ ਯੂ-ਮੋੜ

ਹੇਠਲੀਆਂ ਥਾਂਵਾਂ ਜਾਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਵਿੱਚ ਕਦੇ ਵੀ ਯੂ-ਮੋੜ ਨਾ ਲਉ:

- ਕਿਸੇ ਵਿਭਾਜਤ ਸੜਕ ਤੇ: ਵਿਭਾਜਨ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਕਿਸੇ ਹਿੱਸੇ, ਕਰਬਾ, ਜ਼ਮੀਨ ਦੇ ਟੁਕੜੇ ਜਾਂ ਡੱਬਲ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਦੋ ਜੋਤਿਆਂ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ।
- ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਦੋਨੋਂ ਦਿਸ਼ਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਮੋੜ, ਪਹਾੜੀ, ਮੀਂਹ, ਧੂੰਦ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਕਾਰਨ ਕਰਕੇ 200 ਛੁਟ ਦੀ ਦੂਰੀ ਤਕ ਸਾਫ਼ ਨਹੀਂ ਵੇਖ ਸਕਦੇ।
- ਜਿੱਥੇ "No U-turn" (ਯੂ-ਮੋੜ ਲੈਣਾ ਮਨੁਹਾ ਹੈ) ਵਾਲਾ ਚਿੰਨ੍ਹ ਲਗਿਆ ਹੋਵੇ।
- ਜਦੋਂ ਦੂਜੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਟੱਕਰ ਮਾਰ ਸਕਦੀਆਂ ਹੋਣ।
- ਇੱਕ-ਤਰਫਾ ਸੜਕ ਤੇ।
- ਡਾਇਰ ਸਟੇਸ਼ਨ ਦੇ ਸਾਮ੍ਨੇ। ਮੋੜ ਲੈਣ ਲਈ ਕਦੇ ਵੀ ਡਾਇਰ ਸਟੇਸ਼ਨ ਦੇ ਡਰਾਈਵ-ਵੇ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾ ਕਰੋ।
- ਬਿਜ਼ਨਸ ਡਿਸਟ੍ਰਿਕਟਾਂ ਵਿੱਚ। ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਇਲਾਕਿਆਂ ਚਰਚ, ਐਪਾਰਟਮੈਂਟ, ਕਿਸਮ ਕਿਸਮ ਦੇ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਘਰ ਅਤੇ ਪਬਲਿਕ ਬਿਲਡਿੰਗਾਂ (ਸਕੂਲ ਦੇ ਇਲਾਵਾ) ਹੋਣ, ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਵੀ ਬਿਜ਼ਨਸ ਡਿਸਟ੍ਰਿਕਟ ਸਮਝਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਸਿਰਫ ਚੁਗਹਿਆਂ ਤੇ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਥਾਂਵਾਂ ਤੇ ਮੁੜੋ ਜਿੱਥੇ ਮੁੜਨ ਲਈ ਰਸਤਾ ਬਣਿਆ ਹੋਵੇ।

ਪਾਰਕਿੰਗ

ਪਹਾੜੀ ਤੇ ਪਾਰਕਿੰਗ

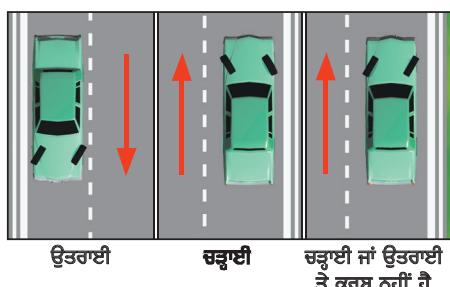
ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਪਾਰਕ ਕਰੋ:

- ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਚਲਾਣ ਤੇ ਗੱਡੀ ਖੜੀ ਕਰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਪਹੀਏਇਆਂ ਨੂੰ ਮੌਜੂਦ ਦਿਉ ਤਾਂਕਿ ਜੇ ਬ੍ਰੇਕਾਂ ਫੇਲ੍ਹੇ ਹੋ ਜਾਣ ਤਾਂ ਕਾਰ ਰਿਤੂ ਕੇ ਸੜਕ ਤੇ ਨਾ ਚਲੀ ਜਾਵੇ।
- ਜੇ ਗੱਡੀ ਦਾ ਮੁੰਹ ਉਤਰਾਈ ਵੱਲ ਹੈ, ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਅਗਲੇ ਪਹੀਏਇਆਂ ਨੂੰ ਸੜਕ ਦੇ ਕਿਨਾਰੇ (ਕਰਬ) ਵੱਲ ਮੌਜੂਦ ਪਾਰਕਿੰਗ ਬ੍ਰੇਕਾਂ ਲਗਾ ਦਿਉ।
- ਜੇ ਗੱਡੀ ਦਾ ਮੁੰਹ ਚੜ੍ਹਾਈ ਵੱਲ ਹੈ ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਅਗਲੇ ਪਹੀਏਇਆਂ ਨੂੰ ਕਰਬ ਤੋਂ ਉਲ੍ਲਟੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਮੌਜੂਦ ਦਿਉ ਅਤੇ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਕੁਝ ਇੰਚ ਪਿਛੇ ਰਿਤੂਣ ਦਿਉ। ਅਗਲੇ ਪਹੀਏ ਦਾ ਪਿਛਲਾ ਹਿੱਸਾ ਹਲਕਾ ਜਿਹਾ ਕਰਬ ਨਾਲ ਲਗ ਜਾਵੇ। ਪਾਰਕਿੰਗ ਬ੍ਰੇਕਾਂ ਲਗਾ ਦਿਉ।
- ਜੇ ਗੱਡੀ ਦਾ ਮੁੰਹ ਚੜ੍ਹਾਈ ਵੱਲ ਹੈ ਤਾਂ ਉਤਰਾਈ ਵੱਲ ਹੈ ਅਤੇ ਉੱਥੇ ਕੋਈ ਕਰਬ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਤਾਂ ਪਹੀਏਇਆਂ ਨੂੰ ਇੰਜ ਮੌਜੂਦ ਕਿ ਜੇ ਬ੍ਰੇਕਾਂ ਫੇਲ੍ਹੇ ਹੋ ਜਾਣ ਤਾਂ ਗੱਡੀ ਰਿਤੂ ਕੇ ਸੜਕ ਦੇ ਮੱਧ ਵੱਲ ਨਾ ਜਾਵੇ।

ਪਾਰਕਿੰਗ ਬ੍ਰੇਕਾਂ ਨੂੰ ਹਮੇਸ਼ਾ ਲਗਾ ਕੇ ਰਖੋ ਅਤੇ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਗਿਆਰ ਵਿੱਚ ਜਾਂ "ਪਾਰਕ" ਪੁਜ਼ੀਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਛੱਡੋ।

ਸੜਕ ਦੇ ਰੰਗਦਾਰ ਕਿਨਾਰੇ (ਕਰਬ) ਕੋਲ ਗੱਡੀ ਪਾਰਕ ਕਰਨਾ

ਰੰਗਦਾਰ ਪੇਂਟ ਕੀਤੇ ਹੋਏ ਕਰਬਾਂ ਲਈ ਹੇਠਲੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਪਾਰਕਿੰਗ ਨੇਮ ਹਨ:



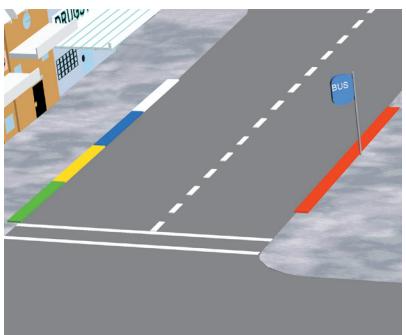
ਚਿੱਟਾ: ਸਿਰਫ ਉਨੀਂ ਦੇਰ ਲਈ ਰੁਕਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਯਾਤਰੀਆਂ ਅਤੇ ਡਾਕ ਨੂੰ ਚੜ੍ਹਾਇਆ ਜਾਂ ਉਤਾਰਿਆ ਜਾ ਸਕੇ।

ਹਰਾ: ਸੀਮਤ ਸਮੇਂ ਲਈ ਪਾਰਕ ਕਰੋ। ਹਰੇ ਖੇਤਰ ਦੇ ਨੇੜੇ ਕਰਬ ਦੇ ਉੱਪਰ ਪੇਂਟ ਕੀਤੇ ਹੋਏ ਚਿੰਨ੍ਹ ਜਾਂ ਸਮੇਂ ਦੀ ਤਲਾਸ਼ ਕਰੋ।

ਪੀਲਾ: ਮਾਲ ਜਾਂ ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਚੜ੍ਹਾਉਣ-ਉਤਾਰਾਉਣ ਲਈ ਜਿੰਨੇ ਸਮੇਂ ਦੀ ਲੋੜ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇ ਉਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਨਾ ਰੁਕੋ। ਆਮ ਤੌਰ ਤੇ ਗੈਰ-ਵਿਵਸਾਇਕ ਗੱਡੀਆਂ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਲਈ ਗੱਡੀ ਦੇ ਕੋਲ ਰਹਿਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

ਲਾਲ: ਰੁਕਣਾ, ਠਹਿਰਣਾ ਜਾਂ ਪਾਰਕ ਕਰਨਾ ਮਨੁੱਖ ਹੈ। (ਬਸਾਂ ਲਈ ਬਣੇ ਲਾਲ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਬੱਸਾਂ ਰੁਕ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ।)

ਨੀਲਾ: ਸਿਰਫ ਅਜੇਹੇ ਵਿਕਲਾਂਗ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਲਈ ਪਾਰਕਿੰਗ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਹੈ ਜੋ ਪਲੈਕਰਡ ਜਾਂ ਵਿਕਲਾਂਗ ਵਿਅਕਤੀ ਜਾਂ ਵਿਕਲਾਂਗ ਵੈਟਰਨ ਦੀ ਲਾਈਸੈਂਸ ਪਲੇਟ ਪਰਦਰਸ਼ਤ ਕਰਦਾ ਹੋਵੇ। ਪਲੈਕਰਡ ਜਾਂ ਸਪੈਸਲ ਲਾਈਸੈਂਸ ਪਲੇਟ ਵਾਲੇ ਵਿਕਲਾਂਗ ਲੋਕ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਇਲਾਕਿਆਂ ਵਿੱਚ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਕਿੰਨੇ ਵੀ ਸਮੇਂ ਲਈ ਖੜੀ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ, ਭਾਵੇਂ ਉਥੇ ਸਮੇਂ ਦੀ ਸੀਮਾ ਜਿੰਨੀ ਵੀ ਲਿਖੀ ਹੋਵੇ। ਕੋਈ ਹੋਰ ਉੱਥੇ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਖੜੀ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦਾ। ਇਸ ਸੁਵਿਧਾ ਦੇ ਹੱਕਦਾਰ ਵਿਅਕਤੀ DMV ਦੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਦਫਤਰ ਵਿੱਚ ਪਾਰਕਿੰਗ ਪਲੈਕਰਡ ਜਾਂ ਸਪੈਸਲ ਪਲੇਟਾਂ ਲਈ ਅਰਜੀ ਦੇ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਲੋਕਾਂ ਕੋਲ ਵਿਕਲਾਂਗ ਵਿਅਕਤੀ ਜਾਂ ਵਿਕਲਾਂਗ ਵੈਟਰਨ



ਦੀਆਂ ਲਾਈਸੈਂਸ ਪਲੇਟਾਂ ਹੋਣਗੀਆਂ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਪੱਛਾਣ ਪੱਤਰ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ।

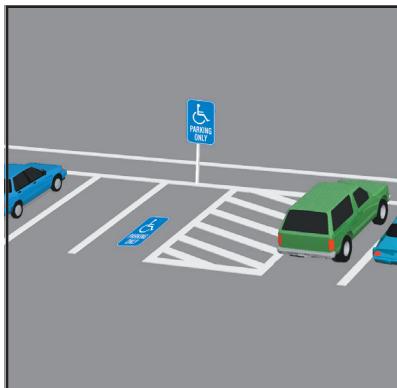
ਨੋਟ: ਜੇ ਪਲੈਕਰਡ ਦੀ ਦੁਰਵਰਤਾਂ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸੁਵਿਧਾਵਾਂ ਬੰਦ ਕਰ ਦਿੱਤੀਆਂ ਜਾਣਗੀਆਂ। ਨਾਲ ਹੀ, ਇਹ ਇੱਕ ਗਲਤ ਕੰਮ ਹੈ ਜਿਸਦੀ ਸਜ਼ਾ \$1000 ਤਕ ਦਾ ਸੁਰਮਾਨਾ, ਕਾਉਂਟੀ ਜੇਲ੍ਹ ਵਿੱਚ ਛੇ ਮਹੀਨੇ ਤਕ ਦੀ ਕੈਦ ਦੀ ਸਜ਼ਾ ਜਾਂ ਦੋਨੋਂ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਗੈਰਕਾਨੂੰਨੀ ਪਾਰਕਿੰਗ

ਹੇਠਲੀਆਂ ਥਾਂਵਾਂ ਤੇ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਕਦੇ ਨਾ ਪਾਰਕ ਕਰੋ ਜਾਂ ਛੁੱਡੋ:

- ਜਿੱਥੇ “No Parking” (ਪਾਰਕਿੰਗ ਮਨੁਾ ਹੈ) ਲਿਖਿਆ ਹੋਵੇ।
- ਪੈਦਲ ਪਾਰ ਕਰਨ ਦੇ ਰਸਤੇ ਤੇ (ਭਾਵੇਂ ਉੱਥੇ ਨਿਸ਼ਾਨ ਬਣੇ ਹੋਣ ਜਾਂ ਨਹੀਂ), ਸੜਕ ਦੇ ਕਿਨਾਰੇ ਪੈਦਲ ਚਲਣ ਦੇ ਰਸਤੇ ਤੇ ਜਾਂ ਡਰਾਈਵ-ਵੇ ਦੇ ਸਾਮੂਣੇ।
- ਵਿਕਲਾਂਗ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਸੜਕ ਦੇ ਕਿਨਾਰੇ ਬਣੇ ਢਾਲਣ (ਰੈਂਪ) ਤੋਂ ਤਿੰਨ ਫੁੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਦੂਰੀ ਤੇ, ਜਾਂ ਜਿੱਥੇ ਸੜਕ ਦੇ ਕਿਨਾਰੇ (ਕਰਬ) ਦੇ ਸਾਮੂਣੇ ਅਜੇਹੀ ਥਾਂ ਤੇ ਜਿੱਥੋਂ ਵ੍ਹੀਲਚੇਅਰ ਨੇ ਪਟੜੀ ਦੇ ਉਪਰ ਚੜ੍ਹਨਾ ਹੋਵੇ।
- ਵਿਕਲਾਂਗ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਬਣੀ ਪਾਰਕਿੰਗ ਥਾਂ ਵਿੱਚ, ਸਿਵਾਏ ਉਹਨਾਂ ਲੋਕਾਂ ਦੇ ਜੋ ਵਿਕਲਾਂਗ ਹਨ ਅਤੇ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਗੱਡੀ ਤੇ ਪਲੈਕਰਡ ਜਾਂ ਸਪੈਸ਼ਲ ਪਲੇਟਾਂ ਲਗੀਆਂ ਹੋਣ।

ਜੰਗਲੇ ਵਾਲੇ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਦਾ ਉਦਾਹਰਨ



• ਵਿਕਲਾਂਗ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਪਾਰਕਿੰਗ ਦੀ ਥਾਂ ਦੇ ਗੁਆਂਛ ਵਿੱਚ ਜੇ ਉਸ ਵਿੱਚ ਜੰਗਲਾ ਪੇਂਟ ਕੀਤਾ ਹੋਵੇ। (VC §22507.8)

• ਅਜੇਹੀ ਥਾਂ ਤੇ ਜਿਹੜੀ ਖਾਸ ਤੌਰ ਤੇ ਸਿਰਫ ਜੀਰੋ ਪਰਦੂਸ਼ਨ ਵਾਲੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਉਪਰ ਪੱਛਾਣ ਲਈ ਡੀਕੈਲ (ਸਟਿੱਕਰ) ਲਿਗਿਆ ਹੋਵੇ, ਦੀ ਪਾਰਕਿੰਗ ਜਾਂ ਗੈਸ ਅਤੇ ਲੈਣ ਲਈ ਬਣਾਈ ਗਈ ਹੋਵੇ।

• ਕਿਸੇ ਸੁਰੰਗ ਵਿੱਚ ਜਾਂ ਪੁਲ ਦੇ ਉੱਪਰ, ਸਿਵਾਏ ਉਹਨਾਂ ਥਾਂਵਾਂ ਦੇ ਜਿੱਥੇ ਇਸ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹ ਲਗੇ ਹੋਣ।

• ਅੱਗ ਬੁਝਾਉਣ ਲਈ ਪਾਣੀ ਦੇ ਵੱਡੇ ਨਲ ਜਾਂ ਡਾਈਰ ਸਟੇਸ਼ਨ ਦੇ ਡਰਾਈਵ-ਵੇ ਤੋਂ 15 ਫੁੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਦੂਰੀ ਤੇ।

• ਰੇਲਵੇ ਲਾਈਨ ਤੇ ਜਾਂ ਉਸ ਤੋਂ 7½ ਫੁੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਦੂਰੀ ਤੇ।

• ਸੁਰੱਖਿਆ ਖੇਤਰ ਅਤੇ ਪਟੜੀ ਦੇ ਕਿਨਾਰੇ (ਕਰਬ) ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ।

• “ਡਬਲ ਪਾਰਕ ਕੀਤੀ ਹੋਈ” (ਸੜਕ ਤੇ ਪਾਰਕ ਕਰਨਾ ਜਦੋਂ ਸੜਕ ਦੇ ਕਿਨਾਰੇ ਪਾਰਕਿੰਗ ਦੀਆਂ ਸਾਰੀਆਂ ਕਾਨੂੰਨ ਸਹੀ ਥਾਂਵਾਂ ਭਰੀਆਂ ਹੋਣ)।

• ਸੜਕ ਦੇ ਗਲਤ ਪਾਸੇ।

• ਲਾਲ ਕਰਬ ਦੇ ਕੋਲ।

• ਫਰੀਵੇ ਦੇ ਉੱਪਰ, ਸਿਵਾਏ ਜਦੋਂ:

- ਕੋਈ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਹੋਵੇ, ਜਾਂ

- ਕੋਈ ਅਫਸਰ ਜਾਂ ਵਿਉਂਤ ਰੁਕਣ ਲਈ ਆਖੇ, ਜਾਂ

- ਕਿਸੇ ਥਾਂ ਤੇ ਰੁਕਣ ਦੀ ਖਾਸ ਇਜਾਜ਼ਤ ਹੋਵੇ। ਜੇ ਕੋਈ ਗੱਡੀ (ਜੇ ਖਰਾਬ ਹੋ ਗਈ ਹੈ ਤਾਂ ਵੀ) ਫਰੀਵੇ ਤੇ ਚਾਰ ਘੰਟੇ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸਮੇਂ ਲਈ ਰੋਕੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਪਾਰਕ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਜਾਂ ਛੱਡੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਉਸਨੂੰ ਹਟਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। (VC §22651[f])

ਨੋਟ: ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਕਿਸੇ ਹਾਈਵੇ ਤੇ ਰੁਕਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਪੱਕੇ ਰਾਹ ਤੋਂ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਹਟਾ ਕੇ ਪਾਰਕ ਕਰ ਦਿਓ ਅਤੇ ਜਦੋਂ ਤੀਕਰ ਕੋਈ ਮਦਦ ਨਹੀਂ ਆਉਂਦੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਅੰਦਰ ਬੈਠ ਜਾਓ ਅਤੇ ਉਸਦੇ ਦਰਵਾਜ਼ੇ ਤਾਲਾਬੰਦ ਕਰ ਲਓ।

ਇੰਨੀ ਖਾਲੀ ਥਾਂ ਡੱਡ ਦਿਉ ਕਿ ਦੂਜੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਆਰਾਮ ਨਾਲ ਲੰਘ ਸਕਣ। ਹਰ ਇਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 200 ਫੁਟ ਦੀ ਦੂਰੀ ਤੋਂ ਨਜ਼ਰ ਆਉਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਪਾਰਕਿੰਗ ਨੇਮ

- ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਪੱਧਰੀ ਸੜਕ ਦੇ ਕਿਨਾਰੇ (ਕਰਬ) ਦੇ ਨਾਲ ਨਾਲ ਖੜੀ ਕਰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਗੱਡੀ ਦੇ ਅਗਲੇ ਅਤੇ ਪਿਛਲੇ ਪਹੀਏ ਸਮਾਂਤਰ ਅਤੇ ਕਰਬ ਤੋਂ 18 ਇੰਚ ਤੋਂ ਘੱਟ ਦੂਰੀ ਤੇ ਹੋਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ। ਜੇ ਕਰਬ ਨਹੀਂ ਹੈ ਤਾਂ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਸੜਕ ਦੇ ਸਮਾਂਤਰ ਖੜੀ ਕਰੋ।
- ਹਮੇਸ਼ਾ ਗੱਡੀ ਵਿੱਚੋਂ ਬਾਹਰ ਤਾਂ ਹੀ ਨਿਕਲੋ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਇੰਜਨ ਬੰਦ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਹੋਵੇ ਅਤੇ ਪਾਰਕਿੰਗ ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾ ਦਿੱਤੀ ਹੋਵੇ।
- ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਪਾਸੇ ਵਾਲੇ ਦਰਵਾਜ਼ੇ ਤਾਂ ਹੀ ਖੋਲ੍ਹੇ ਜਦੋਂ ਅਜੇਹਾ ਕਰਨਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਵੇ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੇ ਰਸਤੇ ਵਿੱਚ ਰੁਕਾਵਟ ਨਾ ਪਾ ਰਹੇ ਹੋਵੋ। ਕੋਲੋਂ ਲੰਘਣ ਵਾਲੇ ਸਾਈਕਲ ਅਤੇ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸਵਾਜ਼ਾਂ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ। ਦਰਵਾਜ਼ਾ ਸਿਰਫ ਉਨੀ ਦੇਰ ਖੁੱਲ੍ਹਾ ਰਖੋ ਜਿੰਨੀ ਦੇਰ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੋਵੇ।

ਸਿਗਨਲ ਦੇਣਾ

ਜਦੋਂ ਵੀ ਤੁਹਾਡਾ ਇਰਾਦਾ ਖੱਬੇ ਜਾਂ ਸੱਜੇ ਮੁੜਨ, ਰਡਡਾਰ ਘੱਟ ਕਰਨ ਜਾਂ ਰੁਕਣ ਦਾ ਹੋਵੇ, ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਇਸ਼ਾਰਾ ਜ਼ਰੂਰ ਕਰੋ। ਇਸ਼ਾਰੇ ਹੋਂਥਾਂ ਅਤੇ ਬਾਹਰਵਾਂ ਦੀ ਪੁਜ਼ੀਸ਼ਨ ਰਾਹੀਂ ਜਾਂ ਗੱਡੀ ਦੀਆਂ ਸਿਗਨਲ ਬੱਤੀਆਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਕੇ ਕੀਤੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਜੇ ਸੂਰਜ ਦੀ ਤੇਜ਼ ਰੌਸ਼ਨੀ ਕਾਰਨ ਸਿਗਨਲ ਬੱਤੀਆਂ ਦੇ ਨਜ਼ਰ ਆਉਣ ਵਿੱਚ ਕਠਨਾਈ ਹੁੰਦੀ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਹੱਥ ਅਤੇ ਬਾਂਹ ਵਾਲੇ ਇਸ਼ਾਰਿਆਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।

ਜ਼ਿਆਦਾ ਚੰਗਾ ਦਿਖਾਈ ਪੈਣ ਲਈ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਬਹੁਤ ਵਾਰੀ ਹੱਥਾਂ ਨਾਲ ਇਸ਼ਾਰੇ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਸੱਜੇ ਮੁੜਨ ਵੇਲੇ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਆਪਣੀ ਸੱਜੀ ਬਾਂਹ ਸਿੱਧੀ ਕਰਕੇ ਸੱਜੇ ਮੁੜਨ ਦਾ ਇਸ਼ਾਰਾ ਕਰਦੇ ਹਨ।

ਹਮੇਸ਼ਾ ਇਸ਼ਾਰਾ ਕਰੋ:

- ਆਪਣੇ ਖੱਬੇ ਜਾਂ ਸੱਜੇ ਮੁੜਨ ਦਾ, ਮੁੜਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ 100 ਫੁਟ ਦੀ ਦੂਰੀ ਦੇ ਦੌਰਾਨ। ਚੇਤਾਵਨੀ: ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਇਸ਼ਾਰਾ ਕੀਤਾ ਹੈ ਇਸ ਦਾ ਮਤਲਬ ਇਹ ਸਮਝਣਾ ਨਹੀਂ ਹੈ ਕਿ ਜਿਸ ਥਾਂ ਤੇ ਤੁਸੀਂ ਜਾਣ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ ਉਹ ਥਾਂ ਆਪਣੇ ਆਪ ਖਾਲੀ ਹੋ ਗਈ ਹੈ।
- ਹਰ ਵਾਰੀ ਲੇਨ ਬਦਲਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ। ਨਾਲ ਹੀ, ਲੇਨ ਬਦਲਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਆਪਣੇ ਮੌਦੇ ਦੇ ਉੱਪਰੋਂ ਪਿਛੇ ਮੁੜ ਕੇ ਉਹ ਬੇਤਰ ('ਬਲਾਈਂਡ ਸਪੈਟ') ਵੀ ਵੇਖੋ ਜੇ ਵੈਸੇ ਨਜ਼ਰ ਨਹੀਂ ਆਉਂਦਾ।
- ਫਰੀਵੇ ਦੀ ਰਡਡਾਰ ਤੇ ਲੇਨ ਬਦਲਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਪੰਜ ਸਾਕਿੰਟ ਲਈ।
- ਤਾਂਕਿ ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਪਤਾ ਚਲੋ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਕੀ ਕਰਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ।
- ਸੜਕ ਦੇ ਕਿਨਾਰੇ (ਕਰਬ) ਕੋਲ ਗੱਡੀ ਚੋਕਣ ਵੇਲੇ ਅਤੇ ਉੱਥਾਂ ਚਲਣ ਵੇਲੇ।
- ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਇਸ਼ਾ ਬਦਲੋ।
- ਉਦੋਂ ਵੀ ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਲੇ ਦੁਆਲੇ ਕੋਈ ਗੱਡੀ ਨਜ਼ਰ ਨਾ ਆਵੇ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਨਜ਼ਰ ਨਾ ਆਈ ਗੱਡੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਟੱਕਰ ਮਾਰ ਸਕਦੀ ਹੈ।



ਹੌਲੀ ਕਰਨਾ ਜਾਂ ਰੁਕਣਾ

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਚੁਰਾਹੇ ਦੇ ਬਾਅਦ ਮੁੜਨਾ ਹੈ ਤਾਂ ਸਿਗਨਲ ਦੇਣਾ ਉਸ ਵੇਲੇ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰੋ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਚੁਰਾਹੇ ਵਿੱਚ ਹੋ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਬਹੁਤ ਛੇਡੀ ਇਸ਼ਾਰਾ ਕਰਨਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰ ਦੇਵੇਂਗੇ ਤਾਂ ਦੂਜਾ ਡਰਾਈਵਰ ਇਹ ਸੌਚ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਚੁਰਾਹੇ ਤੇ ਮੁੜ ਰਹੇ ਹੋ ਅਤੇ ਉਹ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਅੱਗੇ ਆ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਮੋੜ ਲੈਣ ਦੇ ਬਾਅਦ ਜੇ ਸਿਗਨਲ ਆਪਣੇ ਆਪ ਬੰਦ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ ਤਾਂ ਉਸਨੂੰ ਬੰਦ ਕਰਨਾ ਨਾ ਭੁਲੋ।

ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਹੋਰ ਨੇਮ

ਕਦੇ ਨਾ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਕੰਮ:

- ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਸਾਮਾਨ ਜਾਂ ਸਵਾਰੀਆਂ ਨਾਲ ਇੰਨਾਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਲੱਦ ਕੇ ਨਾ ਚਲਾਉ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਨੂੰ ਕਾਬੂ ਨਾ ਕਰ ਸਕੋ, ਜਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੇ ਸਮੁੱਛ ਜਾਂ ਪਾਸਿਆਂ ਵਾਲੇ ਦਿੱਤ ਨਜ਼ਰ ਨਾ ਆਉਣ।
- ਸਵਾਰੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਅੰਦਰ ਜਾਂ ਉਪਰ ਕੋਈ ਅਜੇਹੀ ਚੀਜ਼ ਨਾ ਰਖੋ ਜਿਹੜੀ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਦੇ ਸੁਰੱਖਿਆ ਸਾਧਨਾਂ (ਫੈਂਡਰਾਂ) ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲੀ ਹੋਵੇ ਜਾਂ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਦੇ ਫੈਂਡਰਾਂ ਤੋਂ ਛੇ ਇੰਚ ਤੋਂ ਵੱਧ ਨਿਕਲੀ ਹੋਵੇ। ਜੇ ਗੱਡੀ ਦੇ ਪਿਛਲੇ ਪਾਸੇ ਕੋਈ ਸਾਮਾਨ ਚਾਰ ਫੁੱਟ ਤੋਂ ਵੱਧ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ ਤਾਂ ਉਸ ਉਪਰ 12 ਇੰਚ ਦਾ ਵਰਗਕਾਰ ਲਾਲ ਜਾਂ ਰਾਤ ਵੇਲੇ ਫਲੋਰਸੈਟ ਨਾਰੰਗੀ ਝੰਡਾ ਜਾਂ ਦੋ ਲਾਲ ਬੱਡੀਆਂ ਲਗੀਆਂ ਹੋਣੀਆਂ ਚਾਹੀਦੀਆਂ ਹਨ।
- ਕਿਸੇ ਵੀ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਕਿਸੇ ਉਸ ਹਿੱਸੇ ਵਿੱਚ ਸਫਰ ਨਾ ਕਰਨ ਦਿਉ ਜਿਹੜਾ ਸਵਾਰੀਆਂ ਲਈ ਨਹੀਂ ਹੈ।
- ਪਿਕੱਪ ਜਾਂ ਦੂਜੇ ਟਰੱਕ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਕਿਸੇ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਸਫਰ ਨਾ ਕਰਨ ਦਿਉ ਜਦੋਂ ਤੀਕਰ ਉੱਥੇ ਬੈਠਣ ਲਈ ਸੀਟ ਨਾ ਹੋਵੇ ਅਤੇ ਉਸਨੇ ਸੁਰੱਖਿਆ ਪੇਟੀ ਨਾ ਲਗਾਈ ਹੋਵੇ।
- ਪਿਕੱਪ ਜਾਂ ਦੂਜੇ ਟਰੱਕ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਜਾਨਵਰਾਂ ਨੂੰ ਨਾ ਲੈ ਕੇ ਜਾਓ ਜੇ ਜਾਨਵਰ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਬਾਨ੍ਹਾਂ ਹੋਇਆ ਨਹੀਂ ਹੈ।
- ਜਾਨਵਰਾਂ ਨੂੰ ਹਾਈਵੇ ਤੇ ਨਾ ਛੱਡੋ। ਇਸ ਜੁਰਮ ਲਈ \$1000 ਤਕ ਜ਼ਰਮਾਨਾ, ਛੇ ਮਹੀਨੇ ਦੀ ਜੇਲ੍ਹ ਜਾਂ ਦੋਵੇਂ ਸਜ਼ਾਵਾਂ ਹੋ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ।
- ਸਾਈਕਲ, ਵੈਗਨ, ਰੋਲਰ ਸਕੋਟਾਂ, ਸਲੈਡ, ਸਕੀ ਜਾਂ ਖਿੱਡੋਂ-ਗੱਡੀ ਤੇ ਸਵਾਰ ਕਿਸੇ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਨਾਲ ਨਾ ਖਿੱਚੋ।
- ਸੜਕ ਦੇ ਕਿਨਾਰੇ ਪਾਲਤੂ ਜਾਨਵਰਾਂ ਕੋਲੋਂ ਟੱਟੀ ਨਾ ਕਰਵਾਓ। ਇਸ ਦਾ ਜੁਰਮਾਨਾ \$1000 ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਟੱਟੀ ਚੁੱਕਣ ਲਈ ਆਖਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਟੱਟੀ ਕਰਵਾਉਣ ਕਰਨ ਮਿਲਣ ਵਾਲੀ ਸਜ਼ਾ ਨੂੰ ਤੁਹਾਡੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਰਿਕਾਰਡ ਵਿੱਚ ਵਿਖਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।
- ਹੈਡਸੈਟ ਜਾਂ ਦੋਨੋਂ ਕੰਨਾਂ ਵਿੱਚ ਈਅਰਪਲੱਗ ਨਾ ਲਗਾਓ।
- ਇਹੋ ਜਿਹੀ ਐਨਕ ਨਾ ਪਾਉ ਜਿਸ ਦੀਆਂ ਕਰਮਾਨੀਆਂ ਇੰਨੀਆਂ ਚੌਂਡੀਆਂ ਹੋਣ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਪਾਸਿਆਂ ਤੇ ਸਾਫ ਨਾ ਵੇਖ ਸਕੋ।
- ਵੀਡਿਓ ਮਾਨੀਟਰ ਲਗੀ ਹੋਈ ਗੱਡੀ ਨਾ ਚਲਾਉ ਜੇ ਮਾਨੀਟਰ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਨਜ਼ਰ ਆਉਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਗੱਡੀ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਜਾਂ ਰਸਤਾ ਵਿਖਾਉਣ ਵਾਲੇ ਵਿਅਪਕ ਨਕਸ਼ਿਆਂ ਦੇ ਇਲਾਵਾ ਕੁਝ ਹੋਰ ਵਿਖਾਉਂਦਾ ਹੈ।
- ਸੁਰੱਖਿਆ ਲਈ ਸੁਚੇਤ ਕਰਨ ਦੇ ਇਲਾਵਾ ਗੱਡੀ ਦਾ ਹੋਰਨ ਕਦੇ ਨਾ ਵਜਾਓ।
- ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਅੰਦਰੋਂ ਸਿਗਰਟ, ਸਿਗਾਰ ਜਾਂ ਕੋਈ ਬਲਦੀ ਜਾਂ ਸੁਲਗਦੀ ਹੋਈ ਚੀਜ਼ ਬਾਹਰ ਨਾ ਸੁਟੋ।
- ਹਾਈਵੇ ਤੇ ਜਾਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਚਿੰਨ੍ਹਾਂ ਤੇ ਬੰਦੂਕ ਆਦਿ ਤੋਂ ਗੋਲੀ ਨਾ ਚਲਾਓ।
- ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਅਗਲੇ ਸੀਸੇ, ਪਿਛਲੇ ਸੀਸੇ ਜਾਂ ਬਾਰੀਆਂ ਦੇ ਸ਼ੀਸ਼ਿਆਂ ਤੇ ਚਿੰਨ੍ਹ ਜਾਂ ਦੂਜੀਆਂ ਚੀਜ਼ਾਂ ਲਗਾ ਕੇ ਬਾਹਰਲੇ ਦਿੱਤ ਨੂੰ ਨਜ਼ਰ ਆਉਣ ਤੋਂ ਨਾ ਰੋਕੋ। ਸੀਸੇ ਉਪਰ ਚੀਜ਼ਾਂ ਨਾ ਟੰਗੋ। ਵਿੰਡਸ਼ੀਲਡ ਜਾਂ ਬਾਰੀਆਂ ਦੇ ਉਪਰ ਸਿਰਫ ਹੇਠਲੀਆਂ ਥਾਂਵਾਂ ਤੇ ਸਟਿੱਕਰ ਆਦਿ ਲਗਾਏ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ:

- ਸੱਤ ਇੰਚ ਵਰਗ ਥਾਂ ਸਵਾਰੀ ਵਾਲੇ ਪਾਸੇ ਦੀ ਵਿੰਡਸ਼ੀਲਡ ਦੇ ਥੱਲਵੇਂ ਕੋਨੇ ਵਿੱਚ, ਜਾਂ ਪਿੱਛਲੀ ਬਾਰੀ ਦੇ ਥੱਲਵੇਂ ਕੋਨੇ ਵਿੱਚ।
- ਪੰਜ ਇੰਚ ਵਰਗ ਡਰਾਈਵਰ ਵਾਲੇ ਪਾਸੇ ਹੇਠਲੇ ਕੋਨੇ ਵਿੱਚ।
- ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਪਿੱਛੇ, ਪਾਸੇ ਵਾਲੀਆਂ ਬਾਰੀਆਂ।
- ਕਿਸੇ ਮੋਟਰ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਕਿਸੇ ਅਜੇਹੇ ਇਲਾਕੇ ਵਿੱਚ ਨਾ ਲੈ ਕੇ ਜਾਓ ਜਿਸਨੂੰ ਬੀਅਬਾਨ ਮੰਨਿਆ ਗਿਆ ਹੋਵੇ। (VC §38301.5)
- ਰੰਗਦਾਰ ਸੁਰੱਖਿਆ ਐਨਕ ਲਗਾ ਕੇ ਗੱਡੀ ਨਾ ਚਲਾਉ। ਜੇ ਸੂਰਜ ਦੀ ਰੋਸ਼ਨੀ ਦਾ ਅਸਰ ਤੁਹਾਡੀ ਚਮੜੀ ਤੇ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ, ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਡਾਕਟਰ ਦੀ ਚਿੱਠੀ ਹੈ, ਦਿਨ ਦੇ ਸਮੇਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਵੇਲੇ ਹਟਾਏ ਜਾ ਸਕਣ ਵਾਲੇ 'ਸਨ-ਸਕ੍ਰੀਨ' ਵਰਤ ਸਕਦੇ ਹੋ।
- ਕਿਸੇ ਅੰਤਿਮ ਸੰਸਕਾਰ ਲਈ ਜਾ ਰਹੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਦਾ ਰਸਤਾ ਨਾ ਰੋਕੋ ਅਤੇ ਰੁਕਾਵਟ ਨਾ ਪਾਉ। ਅੰਤਿਮ ਸੰਸਕਾਰ ਲਈ ਜਾ ਰਹੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਰਸਤੇ ਦਾ ਹੱਕ ਪਹਿਲਾਂ ਹੈ ਅਤੇ ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਕਾਫਲੇ ਦੇ ਰਸਤੇ ਵਿੱਚ ਵਿਘਨ ਪਾਂਦੇ ਹੋ, ਦਖਲ ਦੇਂਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਭੰਗ ਕਰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡਾ ਚਲਾਨ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। (VC §2817) ਅੰਤਿਮ ਸੰਸਕਾਰ ਲਈ ਜਾ ਰਹੇ ਕਾਫਲੇ ਦੇ ਅੱਗੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਅਫਸਰ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਵਿੱਚ ਹਿੱਸਾ ਲੈਣ ਵਾਲੀਆਂ ਸਾਰੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਦੇ ਅਗਲੇ ਸੀਸੇ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਪੱਛਾਣ ਲਈ ਲਈ ਮਾਰਕਰ ਲਗੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।
- ਕਿਸੇ ਪਬਲਿਕ ਸੱਜਕ ਜਾਂ ਹਾਈਵੇ ਤੇ ਕਿਸੇ "ਪਾਕਿਟ ਬਾਈਕ" ਦੀ ਸਵਾਰੀ ਨਾ ਕਰੋ ਅਤੇ ਨਾ ਹੀ ਕਿਸੇ ਬੱਚੇ ਨੂੰ ਇਸ ਦੀ ਸਵਾਰੀ ਕਰਨ ਦਿਓ। ਇਹ ਗੱਡੀਆਂ ਹਾਈਵੇ ਤੇ ਵਰਤਾਂ ਲਈ ਨਹੀਂ ਬਣਾਈਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਇਹ ਫੈਡਰਲ ਸੁਰੱਖਿਆ ਮਿਆਰਾਂ ਤੇ ਪੂਰੀਆਂ ਨਹੀਂ ਉਤਰਦੀਆਂ।

ਜ਼ਰੂਰ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਕੰਮ:

- ਤੌਂਗ ਪਹਾੜੀ ਸੜਕਾਂ ਤੇ ਜਿੱਥੋਂ ਤਕ ਵਾਜ਼ ਤੌਰ ਤੇ ਮੁਮਕਨ ਹੋਵੇ, ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਚਲਾਉਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ, ਅਤੇ ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 200 ਫੁਟ ਦੀ ਦੂਰੀ ਤਕ ਸਾਫ਼ ਨਹੀਂ ਵੇਖ ਸਕਦੇ ਤਾਂ ਹੌਰਨ ਵਾਹਾਉ।
- ਸੂਰਜ ਢੱਬਣ ਦੇ 30 ਮਿੰਟ ਬਾਅਦ ਅਗਲੀਆਂ ਬੱਤੀਆਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨਾ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਸੂਰਜ ਉਗਣ ਦੇ 30 ਮਿੰਟ ਪਹਿਲਾਂ ਤਕ ਚਾਲ੍ਹ ਰਖਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ।
- ਜਦੋਂ ਕੋਈ ਤੁਹਾਡੇ ਵੱਲ ਆ ਰਹੀ ਗੱਡੀ ਦੀ ਦੂਰੀ 500 ਫੁਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਰਹਿ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਜਾਂ ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਡੇ ਅੱਗੇ ਜਾ ਰਹੀ ਗੱਡੀ ਤੋਂ ਤੁਹਾਡੀ ਦੂਰੀ 300 ਫੁਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਰਹਿ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਆਪਣੀ ਬੱਤੀਆਂ ਦੀ ਰੋਸ਼ਨੀ ਘੱਟ ਕਰਕੇ 'ਲੋਅ ਬੀਮ' ਤੇ ਲਿਆਉਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ।
- ਜੇ ਬਰਫ, ਮੀਂਹ, ਧੂੰਦ ਜਾਂ ਘੱਟ ਦਰਿਸ਼ਟਤਾ (1000 ਫੁਟ ਜਾਂ ਘੱਟ) ਦੇ ਕਾਰਨ ਵਿੰਡਸ਼ੀਲਡ ਦੇ ਵਾਈਪਰਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਅਗਲੀਆਂ ਬੱਤੀਆਂ ਨੂੰ ਚਾਲ੍ਹ ਕਰਨਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ।

ਗੱਡੀ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਕੁਝ ਰਵਾਇਤਾਂ

ਆਲੇ ਦੁਆਲੇ ਦੀ ਜਾਂਚ

ਆਪਣੇ ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਦੀ ਜਾਂਚ (ਆਪਣੀਆਂ ਅੱਖਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਰਹਿਣ) ਵਿੱਚ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਬਾਕੀਆਂ ਤੋਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਦੂਰੀ ਤੇ ਰਖਣਾ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ। ਜੇ ਕੋਈ ਦੂਸਰਾ ਡਰਾਈਵਰ ਗਲਤੀ ਕਰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਜਵਾਬੀ ਕਾਰਵਾਈ ਲਈ ਸਮੇਂ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਇਹ ਸਮਾਂ ਬਾਕੀ ਗੱਡੀਆਂ ਕੋਲੋਂ ਥਾਂ ਦੀ “ਵਾਧੂ ਦੂਰੀ” ਦੀ ਮਦਦ ਨਾਲ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਥਾਂ ਦੀ ਦੂਰੀ ਦੇ ਕਾਰਨ ਤੁਹਾਨੂੰ ਉਹ ਸਮਾਂ ਮਿਲੇਗਾ ਜਦੋਂ ਲੋੜ ਪੈਣ ਤੇ ਤੁਸੀਂ ਬ੍ਰੇਕਾਂ ਲਗਾ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਚੁਡਾਈ ਨਾਲ ਆਪਣਾ ਬਚਾਅ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਪਤਾ ਰਖੋ ਕਿ ਅੱਗੇ ਕੀ ਹੈ

ਅੰਤਮ ਘੜੀ ਵਿੱਚ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬੱਚਣ ਲਈ ਸੜਕ ਤੇ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਤੋਂ 10 ਤੋਂ 15 ਸਕਿੰਟ ਅੱਗੇ ਦੀ ਦੂਰੀ ਤਕ ਵੇਖੋ ਤਾਂਕਿ ਤੁਸੀਂ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਖਤਰੇ ਨੂੰ ਛੇਤੀ ਵੇਖ ਸਕੋ। ਪੂਰਾ ਸਮਾਂ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਸਿਰਫ ਥੋੜਾ ਜਿਹਾ ਅੱਗੇ ਵੇਖਦੇ ਰਹਿਣਾ ਖਤਰਨਾਕ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਦੂਰ ਅੱਗੇ ਤਕ ਵੇਖਦੇ ਸਮੇਂ ਆਪਣੇ ਆਲੇ ਦੁਆਲੇ ਦੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਤੋਂ ਹੁਸ਼ਿਅਰ ਰਹੋ। ਆਪਣੇ ਸੀਸ਼ਿਆਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ। ਆਪਣੇ ਅੱਗੇ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀ ਤੋਂ ਕਾਢੀ ਦੂਰੀ ਬਣਾ ਕੇ ਰਖੋ ਤਾਂਕਿ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਅਪ ਨੂੰ ਥੋੜਾ “ਆਰਾਮ” ਦੇ ਸਕੋ। ਗਲਤੀਆਂ ਹੋਣ ਤੇ ਦੁਰਘਟਨਾਵਾਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ।

ਜਹੀ ਗੱਡੀ ਕਿੱਧੇ ਜਾ ਰਹੀ ਹੈ?



ਸਹਿਰ ਵਿੱਚ 10 ਤੋਂ 15 ਸਕਿੰਟ ਤਕ ਰੀਬਨ ਇੱਕ ਬਲੱਕ ਦੇ ਬਗਾਬਰ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਹਾਈਵੇ ਤੇ 10 ਤੋਂ 15 ਸਕਿੰਟ ਇੱਕ ਮੀਲ ਦਾ ਤਕਰੀਬਨ ਚੌਥਾ ਹਿੱਸਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

ਪੂਰਾ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਵੇਖੋ: ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਸਿਰਫ ਸੜਕ ਦੇ ਵਿੱਚਾਰਲੇ ਹਿੱਸੇ ਨੂੰ ਵੇਖਦੇ ਰਹੋਗੇ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਉਹ ਸਭ ਕੁਝ ਨਹੀਂ ਵੇਖ ਪਾਉਗੇ ਜੋ ਸੱਤ ਦੇ ਪਾਸਿਆਂ ਤੇ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਪਿੱਛੇ ਹੋ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਸਭ ਪਾਸੇ ਵੇਖਣ ਨਾਲ ਤੁਹਾਨੂੰ ਹੋਠਲੀਆਂ ਗੱਲਾਂ ਵੇਖਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਮਿਲੇਗੀ।

- ਉਹ ਕਾਰਾਂ ਅਤੇ ਲੋਕ ਜਿਹੜੇ ਉਸ ਸਮੇਂ ਸੜਕ ਤੇ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਉਹਨਾਂ ਤਕ ਪੁੱਜੋਗੇ।
- ਅੱਗੇ ਆਉਣ ਵਾਲੀਆਂ ਮੁਸ਼ਕਲਾਂ ਬਾਰੇ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹ।
- ਤੁਹਾਨੂੰ ਹਿਦਾਇਤਾਂ ਦੇਣ ਵਾਲੇ ਚਿੰਨ੍ਹ।

ਲੇਨਾਂ ਬਦਲਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਆਪਣਾ ਸਿਰ ਘੁਮਾ ਕੇ ਵੇਖੋ ਕਿਉਂਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਸੀਸ਼ਿਆਂ ਵਿੱਚੋਂ ਕੁਝ ਥਾਂਵਾਂ ਨਹੀਂ ਦਿੱਤੀਆਂ ਹਨ। ਇਹਨਾਂ ਨਾਂ ਦਿੱਸਣ ਵਾਲੀਆਂ ਥਾਂਵਾਂ ਤੇ ਕੋਈ ਸਾਈਕਲ ਜਾਂ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਜਿਹੜੀਆਂ ਗੱਲਾਂ ਅੱਗੇ ਹੋਣ ਵਾਲੀਆਂ ਹੋਣ ਉਹਨਾਂ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰਖੋ, ਜਿਵੇਂ ਰਿਤ੍ਤੁ ਕੇ ਸੜਕ ਤੇ ਆ ਰਹੀ ਗੋਦ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਕਾਰ ਦਾ ਥੁੱਲ੍ਹਣ ਵਾਲਾ ਦਰਵਾਜ਼ਾ।

ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਖਤਰਿਆਂ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰਖੋ: ਆਪਣੇ ਅੱਗੇ ਵਾਲੀ ਕਾਰ ਤੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਦੂਰ ਤਕ ਵੇਖੋ। ਇੱਕ ਥਾਂ ਤੇ “ਟਕਟਕੀ” ਲਗ ਕੇ ਵੇਖਣ ਦੀ ਆਦਤ ਨਾ ਪਾਉ। ਚਾਰਾਂ ਪਾਸੇ ਵੇਖਦੇ ਰਹੋ। ਪਿੱਛੇ ਵਾਲੇ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਨੂੰ ਵਿਖਾਉਣ ਵਾਲੀਆਂ ਸੀਸ਼ਿਆਂ ਵਿੱਚ ਹਰ ਦੋ ਤੋਂ ਪੰਜ ਸਕਿੰਟ ਬਾਅਦ ਵੇਖਦੇ ਰਹੋ ਤਾਂਕਿ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੇ ਆਲੇ ਦੁਆਲੇ ਦੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਦੀ ਪੁਜ਼ੀਸ਼ਨ ਦਾ ਪਤਾ ਰਹੋ।



ਇੱਤਰ ਦਾ ਸ਼ੇਡ ਕੀਤਾ ਹੋਇਆ ਭਾਗ ਤੁਹਾਨੂੰ ਨਾ ਦਿੱਸਣ ਵਾਲੀਆਂ ਥਾਂਵਾਂ ਹਨ।

ਫਰੀਵੇ ਤੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੇ ਹਾਲਾਤ ਵਿੱਚ ਤਬਦੀਲੀਆਂ ਲਈ ਤਿਆਰ ਰਹੋ। ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੁਆਰਾ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਇਸ਼ਾਰਿਆਂ ਤੇ ਨਜ਼ਰ ਰਖੋ। ਸੜਕ ਤੇ ਦੱਖਲ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਰੈਪਾਂ ਅਤੇ ਇੰਟਰਚੋਜ਼ਾਂ ਤੇ ਬਾਹਰਾਂ ਆ ਕੇ ਮਿਲਣ ਵਾਲੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰਖੋ। ਸੜਕ ਦੀ ਹਾਲਤ ਅਤੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੇ ਪ੍ਰਵਾਹ ਵਿੱਚ ਅਚਾਨਕ ਤਬਦੀਲੀਆਂ ਲਈ ਤਿਆਰ ਰਹੋ। ਪਤਾ ਰਖੋ ਕਿ ਕਿਹੜੀਆਂ ਲੇਨਾਂ ਖਾਲੀ ਹਨ ਤਾਂਕਿ ਲੋੜ ਪੈਣ ਤੇ ਤੁਸੀਂ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰ ਸਕੋ।

ਪਿੱਛਲ੍ਹਗੂ ਨਾ ਬਣੋ! ਕਈ ਡਰਾਈਵਰ ਉਨ੍ਹੀ ਦੂਰੀ ਤਕ ਨਹੀਂ ਵੇਖ ਸਕਦੇ ਜਿੰਨਾ ਵੇਖਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਉਹ ਦੂਜੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਬਹੁਤ ਨੇੜੇ ਚਲ ਰਹੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਅੱਗੇ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਨਜ਼ਰ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਵਿੱਚ ਰੁਕਾਵਟ ਬਣ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

ਤੁਹਾਡੀ ਕਾਰ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਅੱਗੇ ਚਲ ਰਹੀ ਕਾਰ ਵਿੱਚ ਜਿੰਨੀ ਜ਼ਿਆਦਾ ਦੂਰੀ ਹੋਵੇਗੀ ਉਨ੍ਹਾਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੀ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਅੱਗੇ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਖਤਰੇ ਨੂੰ ਵੇਖਣ ਲਈ ਸਮਾਂ ਹੋਵੇਗਾ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਸਮਾਂ ਹੋਵੇਗਾ ਰੁਕਣ ਲਈ ਜਾਂ ਖਤਰੇ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ।

ਪਿੱਛਲੇ ਪਾਸਿਉਂ ਹੋਣ ਵਾਲੀਆਂ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਦਰਘਟਨਾਵਾਂ ਪਿੱਛਲ੍ਹਗੂ ਹੋਣ ਕਾਰਨ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ। ਪਿੱਛਲ੍ਹਗੂ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ "ਤਿੰਨ ਸਕਿੰਟ ਵਾਲੇ ਨੇਮ" ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ। ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਡੇ ਅੱਗੇ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀ ਕੋਈ ਖਾਸ ਥਾਂ ਤੋਂ (ਜਿਵੇਂ ਕਿਸੇ ਚਿੰਨ੍ਹ ਕੋਲੋਂ) ਲੰਘੇ, ਤੁਸੀਂ ਗਿਣਨਾ ਸੂਰੂ ਕਰੋ: "ਇੱਕ ਹਜ਼ਾਰ ਇੱਕ", "ਇੱਕ ਹਜ਼ਾਰ ਦੋ", "ਇੱਕ ਹਜ਼ਾਰ ਤਿੰਨ"। ਇਸ ਗਿਣਤੀ ਵਿੱਚ ਤਕਰੀਬਨ ਤਿੰਨ ਸਕਿੰਟ ਲਗਦੇ ਹਨ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਗਿਣਤੀ ਪੂਰੀ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਉਸ ਥਾਂ ਤੇ ਪਹੁੰਚ ਜਾਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਉਸ ਗੱਡੀ ਦੇ ਬਹੁਤ ਨੇੜੇ ਹੋ।

ਹੇਠਲੇ ਹਾਲਾਤ ਵਿੱਚ ਚਾਰ ਸਕਿੰਟ ਜਾਂ ਵੱਧ ਦਾ ਅੰਤਰ ਰਖੋ:

- ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਡੇ ਨੇੜੇ ਪਿੱਛਲ੍ਹਗੂ ਹੋਵੇ। ਆਪਣੇ ਅੱਗੇ ਜ਼ਿਆਦਾ ਥਾਂ ਰਖੋ ਤਾਂਕਿ, ਲੱਤ ਪੈਣ ਤੇ, ਅਚਾਨਕ ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਉਣ ਦੀ ਥਾਂ ਤੇ ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਦੀ ਰਫਤਾਰ ਹੌਲੀ ਹੌਲੀ ਘੱਟ ਕਰ ਸਕੋ ਅਤੇ ਪਿੱਛੇ ਆ ਰਹੀ ਗੱਡੀ ਦੀ ਟੱਕਰ ਤੋਂ ਬਚ ਸਕੋ!

- ਤਿਲਕਣ ਵਾਲੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਵੇਲੇ।

- ਗਿੱਲੀ ਜਾਂ ਬਰਫੀਲੀ ਸੜਕਾਂ ਤੇ, ਧਾਤੂ ਵਾਲੀਆਂ ਸੜਹਾਂ ਤੇ (ਅਰਥਾਤ ਪੁਲਾਂ ਦੀ ਜਾਲੀ, ਰੇਲਵੇ ਲਾਈਨਾਂ ਆਦਿ ਤੇ) ਅਤੇ ਬਜਰੀ ਉਪਰ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਜਾਂਦੇ ਹੋਏ। ਅਜੇਹੀਆਂ ਸੜਹਾਂ ਤੇ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਦੇ ਡਿੱਗਣ ਦਾ ਜ਼ਿਆਦਾ ਖਤਰਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

- ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਡੇ ਪਿੱਛੇ ਵਾਲਾ ਡਰਾਈਵਰ ਤੁਹਾਡੇ ਤੋਂ ਅੱਗੇ ਲੰਘਣਾ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਆਪਣੀ ਕਾਰ ਦੇ ਅੱਗੇ ਜ਼ਿਆਦਾ ਥਾਂ ਰਖੋ ਤਾਂਕਿ ਉਸ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਲਈ ਤੁਹਾਡੇ ਅੱਗੇ ਥਾਂ ਮਿਲ ਸਕੋ।

- ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਟੇਲਰ ਜਾਂ ਭਾਰੀ ਸਾਮਾਨ ਲੈ ਕੇ ਜਾ ਰਹੇ ਹੋ। ਵਾਧੂ ਭਾਰ ਕਾਰਨ ਰੁਕਣਾ ਜ਼ਿਆਦਾ ਮੁਸ਼ਕਿਲ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

- ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਵੱਡੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਜਾ ਰਹੇ ਹੋਵੋ। ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਕਾਰਨ ਤੁਹਾਡੇ ਅੱਗੇ ਦਾ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਨਜ਼ਰ ਨਾ ਆ ਰਿਹਾ ਹੋਵੇ। ਵਾਧੂ ਥਾਂ ਹੋਣ ਨਾਲ ਤੁਸੀਂ ਉਸ ਗੱਡੀ ਦੇ ਆਸ ਪਾਸੇ ਤੋਂ ਅੱਗੇ ਵੇਖ ਸਕੋਗੇ।

- ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਰੇਲਵੇ ਕ੍ਰਾਸਿੰਗ ਤੇ ਕਿਸੇ ਬੱਸ, ਸਕੂਲ ਬੱਸ ਜਾਂ ਪਲੈਕਰਡ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਵੇਖੋ। ਇਹਨਾਂ ਸਾਰੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਲਈ ਰੇਲਵੇ ਕ੍ਰਾਸਿੰਗ ਤੇ ਰੁਕਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਪਹਿਲਾਂ ਤੋਂ ਹੀ ਰਫਤਾਰ ਘੱਟ ਕਰ ਲਓ ਅਤੇ ਅੱਗੇ ਕਾਢੀ ਥਾਂ ਖਾਲੀ ਰਖੋ।

- ਫਰੀਵੇ ਤੇ ਚਲਦੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਿੱਚ ਮਿਲਣ ਸਮੇਂ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਅਗਲੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਬਹੁਤ ਨੇੜੇ ਚਲ ਰਹੇ ਹੋ ਅਤੇ ਕੋਈ ਹੋਰ ਡਰਾਈਵਰ ਅਚਾਨਕ ਤੁਹਾਡੇ ਅੱਗੇ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ "ਵਾੜ" ਦੇਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਸਿਰਫ ਗੈਸ ਤੋਂ ਆਪਣਾ ਪੈਰ ਹਟਾ ਲਓ। ਇਸ ਨਾਲ ਤੁਹਾਡੀ ਕਾਰ ਅਤੇ ਦੂਜੀ ਕਾਰ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਦੂਰੀ ਬਣ ਜਾਵੇਗੀ ਅਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਜ਼ੋਰ ਨਾਲ ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਉਣ ਜਾਂ ਦੂਜੀ ਲੇਨ ਵੱਲ ਗੱਡੀ ਮੋਤਨ ਦੀ ਲੜ ਨਹੀਂ ਪਵੇਗੀ।

ਪਤਾ ਰਖੋ ਕਿ ਪਾਸਿਆਂ ਤੇ ਕੀ ਹੈ

ਜਦੋਂ ਵੀ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਅਜੇਹੀ ਥਾਂ ਤੇ ਪਹੁੰਚਦੇ ਹੋ ਜਿਥੇ ਲੋਕ ਲੰਘ ਰਹੇ ਹੋਣ ਜਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਰਸਤੇ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋ ਰਹੇ ਹੋਣ ਜਾਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਇੱਕ ਲਾਈਨ

ਦੂਜੀ ਲਾਈਨ ਵਿੱਚ ਮਿਲ ਰਹੀ ਹੋਵੇ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਖੱਬੇ ਅਤੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਦੇਖਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਕਿ ਕੋਈ ਆ ਨਾ ਰਿਹਾ ਹੋਵੇ। ਚੁਗਾਹੇ, ਪੈਦਲ ਲੰਘਣ ਦੇ ਰਸਤੇ ਅਤੇ ਰੇਲਵੇ ਕ੍ਰਾਸਿੰਗਾਂ ਤੇ ਹਮੇਸ਼ਾ ਦੌਨੇ ਪਾਸੇ ਵੇਖੋ।

ਚੁਗਾਹਿਆਂ ਤੇ:

- ਜੇ ਬਾਕੀ ਟੈਂਫਿਕ ਲਈ ਲਾਲ ਬੱਤੀ ਜਾਂ "ਰੁਕੋ" ਚਿੰਨ੍ਹ ਹੈ ਤਾਂ ਵੀ ਦੋਨੋਂ ਪਾਸੇ ਵੇਖੋ:
 - ਪਹਿਲਾਂ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਵੇਖੋ ਕਿਉਂਕਿ ਖੱਬੇ ਪਾਸਿਉਂ ਆਉਣ ਵਾਲੀਆਂ ਕਾਰਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਜ਼ਿਆਦਾ ਨੇੜੇ ਹਨ।
 - ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਵੇਖੋ।
 - ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਇੱਕ ਵਾਰੀ ਕੇਰ ਵੇਖੋ ਕਿਉਂਕਿ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਪਹਿਲੀ ਵਾਰ ਕਿਸੇ ਨੂੰ ਨਾ ਵੇਖਿਆ ਹੋਵੇ।
- ਟੈਂਫਿਕ ਸਿਗਨਲਾਂ ਦਾ ਭਰੋਸਾ ਨਾ ਕਰੋ। ਕੁਝ ਡਰਾਈਵਰ ਟੈਂਫਿਕ ਸਿਗਨਲਾਂ ਦੀ ਅਣਦੇਖੀ ਕਰਦੇ ਹਨ, ਇਸ ਕਰਕੇ ਚੁਗਾਹੇ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਖੱਬੇ, ਸੱਜੇ ਅਤੇ ਸਾਮ੍ਰਾਂ ਤੋਂ ਆਉਂਦੇ ਹੋਏ ਟੈਂਫਿਕ ਨੂੰ ਵੇਖੋ।
- ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਦੌਨੋਂ ਪਾਸੇ ਖਾਲੀ ਥਾਂ ਬਣਾ ਕੇ ਰਖਣ ਲਈ:
 - ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਨਜ਼ਰ ਨਾ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਖੱਤਰ ਵਿੱਚ ਨਾ ਰਹੋ। ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਦੂਜਾ ਡਰਾਈਵਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਨਾ ਵੇਖੇ ਅਤੇ ਲੇਨ ਬਦਲਣ ਵੇਲੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਟੱਕਰ ਮਾਰ ਦੇਵੇ।
 - ਇੱਕ ਤੋਂ ਵੱਧ ਲੇਨਾਂ ਵਾਲੀ ਸੜਕਾਂ ਤੇ ਦੂਜੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਦੇ ਨਾਲ ਨਾਲ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਗੁਰੇਜ਼ ਕਰੋ। ਦੂਜਾ ਡਰਾਈਵਰ ਤੁਹਾਡੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਭੀੜ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਬਿਨਾ ਵੇਖੇ ਲੇਨ ਬਦਲ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਟੱਕਰ ਮਾਰ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਦੂਜੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਅਗੇ ਜਾਂ ਪਿੱਛੇ ਚਲਾਓ।
 - ਜੇ ਹੋ ਸਕੇ ਤਾਂ ਫਰੀਵੇ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਵਾਲੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਲਈ ਜਗ੍ਹਾ ਬਣਾਉਂ ਭਾਵੇਂ ਰਸਤੇ ਦਾ ਹੱਕ ਪਹਿਲਾਂ ਤੁਹਾਡਾ ਹੈ।
 - ਫਰੀਵੇ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣ ਦੇ ਰਸਤਿਆਂ ਤੇ ਦੂਜੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਦੇ ਨਾਲ ਨਾਲ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਨਾ ਚਲਾਓ। ਕੋਈ ਡਰਾਈਵਰ ਅਚਾਨਕ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਵਾਪਸ

ਮੇਡ ਕੇ ਸਿੱਧਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

- ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਅਤੇ ਪਾਰਕ ਕੀਤੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਵਿੱਚਕਾਰ ਦੂਰੀ ਬਣਾ ਕੇ ਰਖੋ। ਉਹਨਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਕੋਈ ਬੰਦਾ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਕਿਸੇ ਕਾਰ ਦਾ ਦਰਵਾਜ਼ਾ ਖੁੱਲ੍ਹੇ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਕੋਈ ਕਾਰ ਅਚਾਨਕ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲ ਸਕਦੀ ਹੈ।
- ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਦੇ ਕੋਲੋਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋਏ ਸਾਵਧਾਨ ਰਹੋ। ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਅਤੇ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਦੇ ਵਿੱਚਕਾਰ ਕਾਫੀ ਥਾਂ ਛੱਡੋ।

ਪਤਾ ਰਖੋ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਪਿੱਛੇ ਕੀ ਹੈ

ਹੇਠਲੇ ਕੰਮਾਂ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਇਹ ਵੇਖਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਪਿੱਛੇ ਕੀ ਹੈ:

- ਲੇਨ ਬਦਲਣਾ। ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਂ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਉਸ ਲੇਨ ਦੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਦੇ ਰਸਤੇ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਆ ਰਹੇ ਹੋ ਜਿਸ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਤੁਸੀਂ ਦਾਖਲ ਹੋਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ।
- ਰਫਤਾਰ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਘੱਟ ਕਰਨਾ। ਆਪਣੇ ਸੀਸ਼ਿਆਂ ਵਿੱਚ ਨਜ਼ਰ ਮਾਰੋ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਪਾਸੇ ਵਾਲੀ ਸੜਕ ਜਾਂ ਡਰਾਈਵ-ਵੇ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਹੋ ਰਹੇ ਹੋਵੋ ਅਤੇ ਜਦੋਂ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਕਿਸੇ ਪਾਰਕਿੰਗ ਵਾਲੀ ਥਾਂ ਤੇ ਖੜ੍ਹੇ ਕਰਨ ਲਈ ਰੁਕ ਰਹੇ ਹੋਵੋ ਤਾਂ ਵੀ ਆਪਣੇ ਸੀਸ਼ਿਆਂ ਵਿੱਚ ਨਜ਼ਰ ਮਾਰੋ।
- ਕਿਸੇ ਪਹਾੜੀ ਦੇ ਲੰਮੇ ਜਾਂ ਤਿੱਖੇ ਢਲਾਣ ਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਵੇਲੇ। ਲੰਮੇ ਅਤੇ ਤਿੱਖੇ ਢਲਾਣਾਂ ਤੇ ਵੱਡੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰਖੋ। ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਰਫਤਾਰ ਬੜੀ ਛੇਤੀ ਵੱਧ ਸਕਦੀ ਹੈ।
- ਗੱਡੀ ਪਿੱਛੇ ਕਰਨ ਵੇਲੇ। ਗੱਡੀ ਪਿੱਛੇ ਕਰਨ ਹਮੇਸ਼ਾ ਖਤਰਨਾਕ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਪਿਛਲੇ ਪਾਸੇ ਵੇਖਣਾ ਮੁਸ਼ਕਲ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਪਾਰਕਿੰਗ ਵਾਲੀ ਥਾਂ ਤੇ ਗੱਡੀ ਪਿੱਛੇ ਕਰਨ ਵੇਲੇ ਜਾਂ ਪਿੱਛੇ ਕਰਕੇ ਬਾਹਰ ਕੱਢਣ ਵੇਲੇ:
 - ਕਾਰ ਵਿੱਚ ਬੈਠਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਕਾਰ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਜਾ ਕੇ ਉਥੋਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰ ਲਓ।



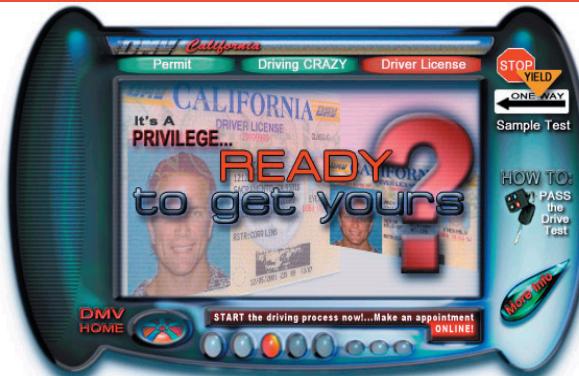
ਵੱਡੀ ਉਮਰ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਲਈ ਖਾਸ
ਤੌਰ ਤੇ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀ ਗਈ ਜਾਣਕਾਰੀ
ਵੇਖਣ ਲਈ ਸਾਡੀ ਵੈਬਸਾਈਟ
www.dmv.ca.gov ਤੇ ਜਾ ਕੇ
Senior Webpages ਵੇਖੋ। ਡਰਾਈਵਿੰਗ
ਵਿੱਚ ਆਪਣੀ
ਆਤਮ-ਨਿਰਭਰਤਾ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸਮੇਂ
ਲਈ ਬਣਾ ਕੇ ਰਖੋ!

ਸਿਰਫ਼ ਚਾਬੀਆਂ ਮਿਲਣਾ ਕਾਢੀ ਨਹੀਂ

ਤਿਆਰੀ ਕਰੋ।

ਕੈਲਿਫੋਰਨਿਆ ਡਰਾਈਵਰ
ਹੈਂਡਬੁਕ ਪੜ੍ਹੋ।

ਲਿਖਤ ਟੈਸਟਾਂ ਦੇ ਨਮੂਨੇ ਹਲ
ਕਰੋ।



ਸਹੀ ਜਵਾਬ ਵੈਬਸਾਈਟ

www.dmv.ca.gov ਤੇ Featured
Links ਦੇ ਹੇਠ ਵੈਬ ਪੰਨਿਆਂ DMV
Teen Webpages ਵਿੱਚ ਵੇਖੋ!

- ਗੱਡੀ ਪਿੱਛੇ ਕਰਨ ਵੇਲੇ ਮੁੜ ਕੇ ਆਪਣੇ ਸਜੇ ਮੌਚੇ ਦੇ ਉਪਰੋਂ ਪਿੱਛੇ ਵੇਖੋ। ਸੁਰੱਖਿਆ ਲਈ, ਗੱਡੀ ਪਿੱਛੇ ਕਰਨਾ ਸੁਰੂ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਆਪਣੇ ਖੱਬੇ ਮੌਚੇ ਦੇ ਉਪਰੋਂ ਵੀ ਪਿੱਛੇ ਵੇਖ ਲਉ।
- ਸਿਰਫ਼ ਆਪਣੇ ਸੀਸ਼ਿਆਂ ਅਤੇ ਪਾਸੇ ਵਾਲੀ ਬਾਰੀ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਵੇਖਣ ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਨ ਹੋ।
- ਦੁਰਘਟਨਾ ਤੋਂ ਬੱਚਣ ਲਈ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਹੌਲੀ ਹੌਲੀ ਪਿੱਛੇ ਕਰੋ।

ਸਮੇਂ ਸਮੇਂ ਤੇ ਆਪਣੇ ਪਿੱਛੇ ਆ ਰਹੇ ਟ੍ਰੈਕਿਕ ਤੇ ਨਜ਼ਰ ਮਾਰਦੇ ਰਹੇ ਤਾਂਕਿ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਤਾ ਰਹੇ ਕਿ ਕੋਈ ਗੱਡੀ ਤੁਹਾਡੇ ਬਹੁਤ ਨਜ਼ਦੀਕ ਤਾਂ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਜੇ ਕੋਈ ਪਿੱਛਲੱਗੂ ਹੈ ਤਾਂ ਹੁਸ਼ਿਆਰ ਰਹੋ! ਰੁਕਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਥੋੜ੍ਹੇ ਹੌਲੀ ਲਗਾਓ। ਥੋੜ੍ਹਕ ਤੇ ਕਈ ਵਾਰ ਹਲਕੇ ਹਲਕੇ ਪੈਰ ਮਾਰ ਕੇ ਪਿੱਛਲੱਗੂ ਨੂੰ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦਿਉ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਦੀ ਰਫ਼ਤਾਰ ਘੱਟ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ।

ਜਿੰਨੀ ਛੇਤੀ ਤੋਂ ਛੇਤੀ ਹੋ ਸਕੇ ਆਪਣੇ ਪਿੱਛਲੱਗੂ ਤੋਂ “ਛੁਟਕਾਰਾ” ਪਾਉ। ਇਸ ਲਈ ਲੇਨ ਬਦਲ੍ਹ ਜਾਂ ਰਫ਼ਤਾਰ ਘੱਟ ਕਰਕੇ ਉਸਨੂੰ ਅੱਗੇ ਜਾਣ ਲਈ ਉਤਸ਼ਾਹਤ ਕਰੋ। ਜੇ ਇਸ ਨਾਲ ਵੀ ਗੱਲ ਨਾ ਬਣੇ ਤਾਂ ਜਦੋਂ ਵੀ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਵੇ ਸੜਕ ਤੋਂ ਥੱਲੇ ਉਤਰ ਕੇ ਪਿੱਛਲੱਗੂ ਨੂੰ ਅੱਗੇ ਲੰਘ ਜਾਣ ਦਿਉ।

ਬਾਰੀਆਂ ਅਤੇ ਸੀਸੇ ਸਾਫ਼ ਕਰੋ

ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਦਾ ਅਗਲਾ ਸੀਸ਼ਾ (ਵਿੰਡਸੀਲਡ) ਅਤੇ ਪਾਸੇ ਵਾਲੀਆਂ ਬਾਰੀਆਂ ਦੇ ਸੀਸੇ ਅੰਦਰੋਂ ਅਤੇ ਬਾਹਰੋਂ ਸਾਫ਼ ਰਖੋ। ਜੇ ਬਾਰੀ ਗੰਡੀ ਹੋਵੇਗੀ ਤਾਂ ਸੁਰਜ ਦੀ ਤੇਜ਼ ਰੋਸ਼ਨੀ ਅਤੇ ਅੱਗਾਂ ਪੈ ਰਹੀ ਹੈਡਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਰੋਸ਼ਨੀ ਵਿੱਚ ਬਾਹਰ ਦਾ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਵੇਖਣ ਵਿੱਚ ਮੁਸ਼ਕਲ ਹੋਵੇਗੀ। ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਸਾਰੀਆਂ ਬਾਰੀਆਂ ਤੋਂ ਬਰਫ, ਕੋਰੇ ਅਤੇ ਤ੍ਰੇਲ ਨੂੰ ਸਾਫ਼ ਕਰੋ।

ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਦੂਜਿਆਂ ਨੂੰ ਵੇਖ ਸਕੋ ਅਤੇ ਦੂਜੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਵੇਖ ਸਕਣ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਮੀਂਹ ਵਿੱਚ ਜਾਂ ਬਰਫ ਪੈਣ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋ ਤਾਂ ਸਮੇਂ ਸਮੇਂ ਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਵਿੰਡਸੀਲਡ ਅਤੇ ਅਗਲੀਆਂ ਅਤੇ ਪਿੱਛਲੀਆਂ ਬੱਤੀਆਂ ਤੋਂ ਚਿੱਕੜ ਜਾਂ ਬਰਫ ਨੂੰ ਹਟਾਉਣ ਲਈ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਰੋਕਣਾ ਪੈ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਸੀਟ ਅਤੇ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਵੇਖਣ ਵਾਲੇ ਸੀਸ਼ਿਆਂ ਦੀ ਪੁਜ਼ੀਸ਼ਨ ਸਹੀ ਕਰੋ

ਸੀਟ ਦੀ ਪੇਟੀ ਲਗਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਆਪਣੀ ਸੀਟ ਦੀ ਪੁਜ਼ੀਸ਼ਨ ਠੀਕ ਕਰੋ। ਤੁਹਾਡੀ ਸੀਟ ਇੰਨੀ ਉੱਚੀ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਸੜਕ ਵੇਖ ਸਕੋ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਹਾਲਾਂ ਵੀ ਵੇਖ ਨਹੀਂ ਸਕਦੇ ਤਾਂ ਸੀਟ ਤੇ ਗੱਦੀ ਲਗਾ ਲਉ।

ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਪਿੱਛਲਾ ਅਤੇ ਪਾਸੇ ਵਾਲੇ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਵਿਖਾਉਣ ਵਾਲੇ ਸੀਸ਼ਿਆਂ ਦੀ ਪੁਜ਼ੀਸ਼ਨ ਠੀਕ ਕਰੋ। ਜੇ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਵਿੱਚ ਇਨ/ਰਾਤ ਵਾਲੇ ਸੀਸੇ ਲਗੇ ਹੋਏ ਹਨ ਤਾਂ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਦਾ ਤਰੀਕਾ ਸਿੱਖੋ। ਰਾਤ ਵਾਲੀ ਪੁਜ਼ੀਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਪਿੱਛੇ ਵਾਲੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਦੀਆਂ ਹੈਡਲਾਈਟਾਂ ਦਾ ਲਿਸ਼ਕਾਰਾ ਘੱਟ ਧੈਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਚੰਗੀ ਤੁਰ੍ਹਾਂ ਬਾਹਰ ਵੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਕਿੰਨੀ ਚੰਗੀ ਤੁਰ੍ਹਾਂ ਰੋਕ ਸਕਦੇ ਹੋ?

ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਰਸਤੇ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਚੀਜ਼ ਆ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਰੁਕਣ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਨੂੰ ਉਹ ਚੀਜ਼ ਵੇਲੇ ਸਿਰ ਨਜ਼ਰ ਆਵੇ, ਬਸਰਤੇ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਟਾਈਰ ਅਤੇ ਬ੍ਰੇਕਾਂ ਚੰਗੇ ਹੋਣ ਅਤੇ ਸੜਕ ਸੁੱਕੀ ਹੋਵੇ:

- 55 ਮੀਲ ਫੀ ਘੰਟਾ ਦੀ ਰਫ਼ਤਾਰ ਤੇ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰਨ ਅਤੇ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਰੋਕਣ ਲਈ ਤਕਰੀਬਨ 400 ਫੁਟ ਦੂਰੀ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।
- 35 ਮੀਲ ਫੀ ਘੰਟਾ ਦੀ ਰਫ਼ਤਾਰ ਤੇ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰਨ ਅਤੇ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਰੋਕਣ ਲਈ ਤਕਰੀਬਨ 210 ਫੁਟ ਦੂਰੀ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਰਫ਼ਤਾਰ ਨੂੰ ਮੌਸਮ ਅਤੇ ਸੜਕ ਦੀ ਹਾਲਤ ਦੇ ਹਿਸਾਬ ਨਾਲ ਤੈਅ ਕਰੋ। (ਰਫ਼ਤਾਰ ਦਾ ਮੂਲ ਨੋਮ) (ਵੇਖੋ ਸਫ਼ਾ 20)। ਜੇ ਵੇਖਣ ਵਿੱਚ ਕਠਨਾਈ ਹੋ ਰਹੀ ਹੈ ਜਾਂ ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਅੱਗੇ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 1000 ਫੁਟ ਦੀ ਦੂਰੀ ਤਕ ਸਾਫ਼ ਨਹੀਂ ਵੇਖ ਸਕਦੇ ਤਾਂ ਦਿਨ ਦੇ ਸਮੇਂ ਵੀ ਆਪਣੀਆਂ ਬੱਤੀਆਂ ਜਲਾ ਲਉ।

ਪੁੰਦ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ

ਪੁੰਦ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਬਾਰੇ ਸਭ ਤੋਂ ਚੰਗੀ ਸਲਾਹ ਹੈ: ਗੱਡੀ ਨਾ ਚਲਾਉ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੀ ਯਾਤਰਾ ਪੁੰਦ ਸਾਫ਼ ਹੋਣ ਤੀਕਰ ਮੁਲਤਵੀ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਸੌਚਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਪਰ ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਜ਼ਰੂਰ ਜਾਣਾ ਹੈ ਤਾਂ ਗੱਡੀ ਹੌਲੀ ਚਲਾਉ ਅਤੇ ਆਪਣੀਆਂ

“ਲੋਅ-ਬੀਮ” ਬੱਤੀਆਂ ਜਲਾ ਕੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉ।
“ਹਾਈ-ਬੀਮ” ਦੀ ਰੋਸ਼ਨੀ ਪ੍ਰਤੀਬਿੰਬਤ ਹੋ ਕੇ ਤੁਹਾਨੂੰ
ਚਕਾਚੰਧ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਸਿਰਫ ਪਾਰਕਿੰਗ ਬੱਤੀਆਂ ਜਾਂ ਧੁੰਦ ਵਾਲੀਆਂ ਬੱਤੀਆਂ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਕਢੇ ਨਾ ਚਲਾਉ।

ਅਗਲੀ ਗੱਡੀ ਤੋਂ ਜਿਸ ਦੂਰੀ ਤੇ ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾ
ਰਹੇ ਹੋ ਉਸਨੂੰ ਵਧਾਓ, ਅਤੇ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਉਸ ਦੂਰੀ
ਦੇ ਅੰਦਰ ਰੋਕਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਰਹੋ ਜਿੱਥੋਂ ਤਕ
ਤੁਹਾਨੂੰ ਅੱਗੇ ਨਜ਼ਰ ਆ ਰਿਹਾ ਹੋਵੇ। ਜਦੋਂ ਤੀਕਰ
ਬਹੁਤ ਹੀ ਜ਼ਿਆਦਾ ਜ਼ਹੂਰੀ ਨਾ ਹੋਵੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀਆਂ
ਲੇਨਾਂ ਪਾਰ ਨਾ ਕਰੋ ਅਤੇ ਨਾ ਹੀ ਦੂਜੀ ਗੱਡੀਆਂ ਤੋਂ
ਅੱਗੇ ਲੰਘੋ। ਜੇਹੜਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨਜ਼ਰ ਨਾ ਆਵੇ ਉਸ
ਦੀ ਆਵਾਜ਼ ਸੁਣੋ। ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਵੇਖਣ ਲਈ ਆਪਣੇ
ਵਾਈਪਰਾਂ ਅਤੇ ਡੀਫਰੈਂਸਟਰ ਦੀ ਲੋੜ ਮੁਤਾਬਕ
ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।

ਜੇ ਧੁੰਦ ਇੰਨੀ ਜ਼ਿਆਦਾ ਗਹਿਰੀ ਹੋ ਜਾਵੇ ਕਿ ਕੁਝ
ਦਿੱਸਣਾ ਹੀ ਮੁਸਕਲ ਹੋ ਜਾਵੇ ਤਾਂ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ
ਸੜਕ ਤੋਂ ਥੱਲੇ ਉਤਾਰ ਲਿਉ। ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਤਾਂ
ਹੀ ਜਾਰੀ ਕਰੋ ਜਦੋਂ ਬਿਹਤਰ ਦਿਖਾਈ ਪੈਣਾ ਸ਼ੁਰੂ
ਹੋ ਜਾਏ। ਆਪਣੀਆਂ ਬੱਤੀਆਂ ਬੰਦ ਕਰ ਲਉ ਨਹੀਂ
ਤਾਂ ਕੋਈ ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਪਿਛਲੀਆਂ ਬੱਤੀਆਂ ਵੇਖਕੇ
ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਤੁਹਾਡੇ ਵਿੱਚ ਮਾਰ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਹਨੇਰੇ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ

ਰਾਤ ਦੇ ਸਮੇਂ ਗੱਡੀ ਘੱਟ ਰਹਤਾਰ ਤੇ ਚਲਾਉ
ਕਿਉਂਕਿ ਤੁਸੀਂ ਅੱਗੇ ਬਹੁਤ ਦੂਰ ਤਕ ਨਹੀਂ ਵੇਖ
ਸਕਦੇ ਅਤੇ ਕਿਸੇ ਖਤਰੇ ਕਾਰਨ ਰੁਕਣ ਲਈ ਤੁਹਾਡੇ
ਕੋਲ ਘੱਟ ਸਮਾਂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ
ਤੁਸੀਂ ਉਨੀਂ ਦੂਰੀ ਦੇ ਅੰਦਰ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਰੋਕ ਸਕਦੇ
ਹੋ ਜਿੰਨੀ ਦੂਰੀ ਤਕ ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਅਗਲੀਆਂ ਬੱਤੀਆਂ
ਦੀ ਰੋਸ਼ਨੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

ਰਾਤ ਵੇਲੇ ਜੇ ਮੀਂਹ ਪੈ ਰਿਹਾ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਅੱਗੇ ਦੀ
ਹੇਠਲੀ ਬੱਤੀ (“ਲੋਅ ਬੀਮ”) ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ। ਸਿਰਫ
ਪਾਰਕਿੰਗ ਲਾਈਟਾਂ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਨਾ ਚਲਾਉ।

ਜਦੋਂ ਤੀਕਰ ਗੈਰਕਾਨੂੰਨੀ ਨਾ ਹੋਵੇ (ਯਾਨੀ ਸ਼ਹਿਰ
ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਜਾਂ ਸ਼ਹਿਰ ਦੀਆਂ ਹਨੇਰੀਆਂ ਸੜਕਾਂ
ਤੇ) ਅਤੇ ਜਦੋਂ ਵੀ ਮੁਮਕਨ ਹੋਵੇ ਅਗਲੀ ਉਪਰਲੀ
ਬੱਤੀ (“ਹਾਈ ਬੀਮ”) ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ। ਆਪਣੀਆਂ
“ਹਾਈ-ਬੀਮ” ਹੈਡਲਾਈਟਾਂ ਨਾਲ ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ
ਨੂੰ ਅੰਨ੍ਹਿਆਂ ਨਾ ਕਰੋ। ਜਦੋਂ ਲੋੜ ਹੋਵੇ ਰੋਸ਼ਨੀ ਘੱਟ
ਕਰ ਦਿਉ। ਜੇ ਦੂਜਾ ਡਰਾਈਵਰ ਆਪਣੀਆਂ ਬੱਤੀਆਂ
ਦੀ ਰੋਸ਼ਨੀ ਘੱਟ ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ, ਤਾਂ:

- ਸਾਮੁਣੇ ਦੀਆਂ ਹੈਡਲਾਈਟਾਂ ਵੱਲ ਸਿੱਧਾ ਨਾ ਵੇਖੋ।
- ਆਪਣੀ ਲੇਨ ਦੇ ਸੱਜੇ ਕਿਨਾਰੇ ਵੱਲ ਵੇਖੋ।
- ਸਾਮੁਣੇ ਵਾਲੀ ਕਾਰ ਤੇ ਆਪਣੀ ਅੱਖ ਦੇ ਇੱਕ ਕੌਨ 'ਚੋਂ ਨਜ਼ਰ ਰੱਖੋ।
- ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰ ਤੇ ਤੇਜ਼ ਰੋਸ਼ਨੀ ਪਾ ਕੇ “ਬਦਲਾ
ਲੈਣ” ਦੀ ਕੋਸ਼ਣ ਨਾ ਕਰੋ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਅਜੇਹਾ
ਕਰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੋਨਾਂ ਨੂੰ
ਕੁਝ ਨਜ਼ਰ ਨਾ ਆਵੇ।

ਰਾਤ ਦੇ ਸਮੇਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋਏ ਹਮੇਸ਼ਾ
ਯਾਦ ਰੱਖੋ:

- ਰਾਤ ਵੇਲੇ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲਾਂ ਨੂੰ ਵੇਖਣਾ ਜ਼ਿਆਦਾ
ਮੁਸਕਲ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਪਿੱਛਲੀ
ਬੱਤੀ ਇੱਕ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।
- ਹਾਈਵੇ ਦੀ ਮੁਰੰਮਤ ਦਾ ਜ਼ਿਆਦਾ ਕੰਮ ਰਾਤ ਨੂੰ
ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਹਾਈਵੇ ਦੀ ਮੁਰੰਮਤ ਵਾਲੇ ਇਲਾਕੇ
ਵਿੱਚ ਰਫਤਾਰ ਘੱਟ ਕਰ ਦਿਉ।
- ਤੇਜ਼ ਰੋਸ਼ਨੀ ਨਾਲ ਚਮਕ ਰਹੇ ਇਲਾਕੇ ਵਿੱਚੋਂ
ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣ ਤੇ ਰਫਤਾਰ ਉਦੋਂ ਤੀਕਰ ਘੱਟ
ਕਰ ਲਉ ਜਦੋਂ ਤੀਕਰ ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਅੱਖਾਂ ਨੂੰ ਹਨੇਰੇ
ਦੀ ਆਦਤ ਨਹੀਂ ਪੈ ਜਾਂਦੀ।
- ਜਦੋਂ ਇੱਕ ਬੱਤੀ ਵਾਲੀ ਕੋਈ ਗੱਡੀ ਤੁਹਾਡੇ ਵੱਲ
ਆ ਰਹੀ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ
ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਰੱਖੋ। ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਇਹ ਕੋਈ
ਸਾਈਕਲ ਜਾਂ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਹੋਵੇ, ਪਰ
ਇਹ ਵੀ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਇਹ ਕੋਈ ਗੱਡੀ ਹੋਵੇ
ਜਿਸਦੀ ਇੱਕ ਬੱਤੀ ਕੰਮ ਨਾ ਕਰ ਰਹੀ ਹੋਵੇ।

ਮੀਂਹ ਜਾਂ ਬਰਫ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ

ਕਈ ਪੱਕੇ ਰਾਹ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਤਿਲਕਣ ਵਾਲੇ ਉਸ
ਸਮੇਂ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਜਦੋਂ ਬਾਰਸ ਜਾਂ ਬਰਫ ਪੈਣੀ ਸ਼ੁਰੂ
ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਸੜਕ ਤੋਂ ਹਾਲਾਂ ਪਿੱਟੀ ਅਤੇ ਤੇਲ
ਸਾਫ਼ ਨਹੀਂ ਹੋਣੇ ਹੁੰਦੇ। ਜਦੋਂ ਮੀਂਹ, ਬੁੰਦਾ-ਬਾਂਦੀ ਜਾਂ
ਬਰਫ ਪੈਣੀ ਸ਼ੁਰੂ ਹੀ ਹੋਵੇ ਗੱਡੀ ਦੀ ਰਫਤਾਰ ਘੱਟ
ਕਰ ਦਿਉ। ਆਪਣੇ ਅਗਲੇ ਸੀਸੇ (ਵਿੰਡਸ਼ੀਲਡ) ਦੇ
ਵਾਈਪਰਾਂ, ਅਗਲੀਆਂ ਬੱਤੀਆਂ ਅਤੇ ਡੀਫਰੈਂਸਟਰ
ਨੂੰ ਚਾਲੂ ਕਰ ਦਿਉ।

ਬਹੁਤ ਭਾਰੀ ਮੀਂਹ ਜਾਂ ਬਰਫ ਦੇ ਤੂਢਾਨ ਵਿੱਚ
ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਾਇਟ 100 ਫੁੱਟ ਤੋਂ ਅੱਗੇ ਨਜ਼ਰ ਨਾ
ਆਵੇ। ਜੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਸ ਤੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਦੂਰ ਨਜ਼ਰ
ਦੀ ਰੋਸ਼ਨੀ ਘੱਟ ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ, ਤਾਂ:

ਨਹੀਂ ਆ ਰਿਹਾ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ 30 ਮੀਲ ਫੀ ਘੰਟਾ ਤੋਂ ਵੱਧ ਰਫ਼ਤਾਰ ਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਨਹੀਂ ਚਲਾ ਸਕਦੇ। ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਸਮੇਂ ਸਮੇਂ ਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਰੁਕ ਕੇ ਆਪਣੇ ਅਗਲੇ ਸੀਸੇ, ਹੈਡਲਾਈਟਾਂ ਅਤੇ ਪਿੱਛਲੀਆਂ ਬੱਤੀਆਂ ਤੋਂ ਚਿਕੜ ਜਾਂ ਬਰਫ ਸਾਫ਼ ਕਰਨੀ ਪਵੇ।

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਬਹਫ਼ੀਲੇ ਇਲਾਕਿਆਂ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉ ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਨਾਲ ਚੇਨਾਂ ਦੀ ਸਹੀ ਸੰਖਿਆ ਲਿਜਾਣਾ ਨਾ ਭੁਲੋ ਅਤੇ ਇਹ ਵੀ ਵੇਖ ਲਉ ਕਿ ਉਹ ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵ ਵਾਲੇ ਪਹੀਂਇਆਂ ਤੇ ਸਹੀ ਬੈਠਦੀਆਂ ਹੋਣ। ਚੇਨਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਦੀ ਲੋੜ ਪੈਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਚੜ੍ਹਾਉਣਾ ਸਿੱਖ ਲਉ।

ਪਹਾੜੀ ਇਲਾਕੇ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ

ਸਿੱਧੀ ਚੜ੍ਹਾਈ ਵਾਲੀ ਪਹਾੜੀ ਜਾਂ ਤਿੱਖੇ ਮੌਜੂਦੇ ਪਰਲੇ ਪਾਸੇ ਕੀ ਹੈ, ਕਦੇ ਪਤਾ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਪਹਾੜੀ ਜਾਂ ਮੌਜੂਦ ਤੇ ਪਹੁੰਚੋ ਤਾਂ ਰਫ਼ਤਾਰ ਘੱਟ ਕਰ ਦਿਓ ਤਾਂਕਿ ਕੋਈ ਖਤਰਾ ਹੋਣ ਤੇ ਗੱਡੀ ਰੋਕ ਸਕੋ। ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਦੀ ਰਫ਼ਤਾਰ ਇੰਨੀ ਹੋਣੀ ਘੱਟ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਰੁਕ ਸਕੋ।

ਜਦੋਂ ਵੀ ਪਹਾੜੀ ਜਾਂ ਮੌਜੂਦ ਕਾਰਨ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅੱਗੇ ਦਾ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਨਜ਼ਰ ਨਾ ਆਵੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਸੋਚਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਸਾਮੂਹੇ ਕੋਈ ਗੱਡੀ ਹੈ। ਦੂਜੀ ਗੱਡੀ ਤੋਂ ਅੱਗੇ ਤਾਂ ਹੀ ਲੰਘੀ ਜੇ ਪਹਾੜੀ ਜਾਂ ਮੌਜੂਦ ਘੱਟੋਂ ਘੱਟ ਇੱਕ-ਤਿਹਾਈ ਮੀਲ ਦੂਰ ਹੋਵੇ ਕਿਉਂਕਿ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਉਵਰਟੈਕ ਕਰਨ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਘੱਟੋਂ ਘੱਟ ਇੱਨੀ ਦੂਰੀ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ।

ਕਿਸੇ ਮੌਜੂਦ ਜਾਂ ਪਹਾੜੀ ਦੇ ਉੱਪਰ ਪਹੁੰਚਣ ਲਗਿਆਂ ਸੜਕ ਦੇ ਬੱਥੋਂ ਪਾਸੇ ਗੱਡੀ ਨਾ ਚਲਾਉ ਕਿਉਂਕਿ ਤੁਸੀਂ ਅੱਗੇ ਇੰਨੀ ਦੂਰ ਨਹੀਂ ਵੇਖ ਸਕੋਗੇ ਕਿ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਤਾ ਚਲੇ ਕਿ ਦੂਜਿਆਂ ਕੋਲੋਂ ਅੱਗੇ ਲੰਘਣਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੈ ਜਾਂ ਨਹੀਂ।

ਹੋਰਨ, ਹੈਡਲਾਈਟਾਂ ਅਤੇ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਦੇ ਸਿਗਨਲ

ਹੋਰਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ:

- ਜਦੋਂ ਦੁਰਘਟਨਾ ਤੋਂ ਬੱਚਣ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੋਵੇ। ਬਾਕੀ ਵੇਲੇ ਹੋਰਨ ਨਾ ਵਜਾਉ।
- ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨਾਲ “ਅੱਖਾਂ ਰਾਹੀਂ ਸੰਪਰਕ” ਸਥਾਪਤ ਕਰਨ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰਨ ਲਈ। ਜੇ ਕੋਈ

ਡਰਾਈਵਰ ਤੁਹਾਡੇ ਅੱਗਿਉਂ ਗੱਡੀ ਕੱਢਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਹੋਰਨ ਹਲਕਾ ਜਿਹਾ ਦਬਾ ਕੇ ਉਸਨੂੰ ਸਾਵਧਾਨ ਕਰੋ।

- ਤੱਤ ਪਹਾੜੀ ਰਸਤਿਆਂ ਤੇ, ਜਿੱਥੇ ਤੁਸੀਂ ਘੱਟੋਂ-ਘੱਟ 200 ਫੁਟ ਅੱਗੇ ਤਕ ਨਹੀਂ ਵੇਖ ਸਕਦੇ।

ਹੋਰਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾ ਕਰੋ

- ਜਦੋਂ ਕੋਈ ਡਰਾਈਵਰ ਹੋਲੀ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੋਵੇ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਚਾਰੁੰਦੇ ਹੋਵੋ ਕਿ ਉਹ ਗੱਡੀ ਜ਼ਿਆਦਾ ਤੇਜ਼ ਚਲਾਵੇ। ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਤਬੀਅਤ ਠੀਕ ਨਾ ਹੋਵੇ, ਰਾਹ ਭੁੱਲ ਗਿਆ ਹੋਵੇ ਜਾਂ ਉਸ ਦੀ ਗੱਡੀ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਖਰਾਬੀ ਆ ਗਈ ਹੋਵੇ।
- ਜੇ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਦੀ ਰਫ਼ਤਾਰ ਘੱਟ ਕਰਨ ਜਾਂ ਉਸਨੂੰ ਰੋਕਣ ਨਾਲ ਦੁਰਘਟਨਾ ਤੋਂ ਬਚਾਅ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੋਵੇ। ਹੋਰਨ ਵਜਾਉਣ ਨਾਲੋਂ ਬ੍ਰੇਕਾਂ ਲਗਾਉਣਾ ਜ਼ਿਆਦਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੈ।
- ਇਹ ਵਿਖਾਉਣ ਲਈ ਕਿ ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੇ ਗਲਤੀ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਤੁਹਾਡੇ ਹੋਰਨ ਵਜਾਉਣ ਨਾਲ ਉਹ ਹੋਰ ਜ਼ਿਆਦਾ ਗਲਤੀਆਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ।
- ਕਿਉਂਕਿ ਤੁਸੀਂ ਗੁੱਸੇ ਵਿੱਚ ਜਾਂ ਨਾਰਾਜ਼ ਹੋ।
- ਅਗਲੀਆਂ ਬੱਤੀਆਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ**
- ਜਦੋਂ ਬੱਦਲ ਛਾਏ ਹੋਣ, ਮੌਹ ਜਾਂ ਬਰਫ ਪੈ ਰਹੀ ਹੋਵੇ, ਜਾਂ ਪੁੰਦ ਹੋਵੇ। ਜਦੋਂ ਮੌਸਮ ਦੇ ਹਾਲਾਤ ਅਜੇਹੇ ਹੋਣ ਕਿ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਗਲੇ ਸੀਸੇ (ਵਿੰਡਸਿਲਡ) ਦੇ ਵਾਈਪਰ ਚਲਾਉਣੇ ਪੈਣ ਤਾਂ ਅਗਲੀਆਂ ਬੱਤੀਆਂ ਜ਼ਲਾਉਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ।
- ਬਹੁਤ ਠੰਡੀ ਸਵੇਰ ਨੂੰ, ਜਦੋਂ ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੀਆਂ ਬਾਚੀਆਂ ਦੇ ਸ਼ੀਰਿਤਿਆਂ ਤੇ ਬਰਫ ਜਾਂ “ਪੁੰਦ ਜਮੀ” ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ।
- ਕਿਸੇ ਵੀ ਵੇਲੇ ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੂਜੀਆਂ ਕਾਰਾਂ ਵੇਖਣ ਵਿੱਚ ਕਠਨਾਈ ਹੋਵੇ। ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਵੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਵੇਖਣ ਵਿੱਚ ਮੁਸਕਲ ਹੋ ਰਹੀ ਹੋਵੇਗੀ।
- ਛੋਟੀਆਂ ਦਿਹਾਤੀ ਅਤੇ ਪਹਾੜੀ ਸੜਕਾਂ ਤੇ, ਸੂਰਜ ਦੇ ਨਿਕਲੇ ਹੋਣ ਤੇ ਵੀ। ਇਸ ਨਾਲ ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਵੇਖਣ ਵਿੱਚ ਅਤੇ ਟੱਕਰਾਂ ਤੋਂ ਬੱਚਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਮਿਲਦੀ ਹੈ।
- ਜਦੋਂ ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰ ਦਾ ਧਿਆਨ ਆਪਣੇ ਵੱਲ ਖਿੱਚਣਾ ਹੋਵੇ।

ਆਪਣੇ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਸਿਗਨਲਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਵੇਖੋ ਕਿ ਅੱਗੇ ਕੋਈ ਦੁਰਘਟਨਾ ਹੋਣ ਵਾਲੀ ਹੈ ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਪਿੱਛੇ ਵਾਲੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਸਾਵਧਨ ਕਰਨ ਲਈ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਫਲੈਸਰਾਂ ਨੂੰ ਚਾਲ੍ਹ ਕਰ ਦਿਉ ਜਾਂ ਆਪਣੇ ਬ੍ਰੇਕ ਵਾਲੇ ਪੈਡਲ ਤੇ ਤਿੰਨ-ਚਾਰ ਵਾਢੀ ਛੇਤੀ ਛੇਤੀ ਪੈਰ ਮਹੋਂ। ਰਫ਼ਤਾਰ ਘੱਟ ਕਰਨ ਵੇਲੇ ਜਾਂ ਰੋਕਣ ਵੇਲੇ ਤੁਸੀਂ ਹੱਥ ਨਾਲ ਇਸ਼ਾਰਾ ਵੀ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਜਦੋਂ ਤੀਕਰ ਸੁਰੱਖਿਆ ਲਈ ਜਾਂ ਕਾਨੂੰਨ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਨਾ ਹੋਵੇ, ਸੜਕ ਤੇ ਕਰੈ ਨਾ ਰੁਕੋ। ਜੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਰੁਕਣ ਦੀ ਲੋੜ ਪਵੇ ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਪਿੱਛੇ ਆਉਣ ਵਾਲੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦੇਣ ਲਈ ਪਹਿਲਾਂ ਤੋਂ ਹੀ ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਉਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰ ਦਿਉ। ਜੇ ਰਸਤੇ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਖਾਬ ਹੋ ਜਾਵੇ ਤਾਂ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰ ਇਸਨੂੰ ਵੇਖ ਸਕਣ। ਜੇ ਤੁਹਾਡੀ ਕਾਰ ਗੜਬੜ ਕਰ ਰਹੀ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਰੁਕਣਾ ਹੈ ਤਾਂ ਹੇਠਲੇ ਨੇਮਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ:

- ਜੇ ਹੋ ਸਕੇ ਤਾਂ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਸਾਰੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਤੋਂ ਇੱਕ ਪਾਸੇ, ਸੜਕ ਤੋਂ ਪਕੂ ਰੋਕ ਲਉ।
- ਜੇ ਸੜਕ ਤੋਂ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਪਕੂ ਰਾਹਾ ਮੁਮਕਨ ਨਾ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਅਜੇਹੀ ਥਾਂ ਤੇ ਰੁਕੋ ਜਿੱਥੋਂ ਲੋਕ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੀ ਕਾਰ ਨੂੰ ਪਿੱਛੋਂ ਵੇਖ ਸਕਣ। ਕਿਸੈ ਪਹਾੜੀ ਦੇ ਉੱਪਰ ਚੜ੍ਹਨ ਦੇ ਫੌਰਨ ਬਾਅਦ ਜਾਂ ਕੋਈ ਮੋੜ ਲੈਂਦੇ ਹੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਖੜਾ ਨਾ ਕਰੋ।
- ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਚਲ ਨਹੀਂ ਰਹੋ ਹੋ ਤਾਂ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਫਲੈਸਰ ਚਾਲ੍ਹ ਕਰ ਦਿਉ। ਜੇ ਤੁਹਾਡੀ ਕਾਰ ਵਿੱਚ ਫਲੈਸਰ ਨਹੀਂ ਹਨ ਤਾਂ ਮੁੜਨ ਵੇਲੇ ਦਿੱਤੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਸਿਗਨਲਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ।
- ਜੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਦਾ ਇਸ਼ਾਰਾ ਕਰਨ ਲਈ ਗੱਡੀ ਦਾ ਹੁੱਡ ਉੱਪਰ ਚੁੱਕ ਦਿਉ।
- ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਕਾਫ਼ੀ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦਿਉ। ਕਾਰ ਦੇ 200 ਤੋਂ 300 ਫੁੱਟ ਪਿੱਛੇ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਫਲੈਸਰ ਜਾਂ ਤਿਕੋਣ ਰੱਖ ਦਿਉ। ਇਸ ਨਾਲ ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰ, ਲੋੜ ਪੈਣ ਤੇ, ਲੇਨ ਬਦਲ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਫਲੈਸਰਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਵੇਲੇ ਬਹੁਤ ਹੁਸ਼ਿਅਰ ਰਹੋ। ਉਹਨਾਂ ਨਾਲ ਅੱਗ ਲਗ ਸਕਦੀ ਹੈ, ਖਾਸ ਤੌਰ ਤੇ ਜੇ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ

ਜਲਦੀ ਅੱਗ ਪਕੜਨ ਵਾਲੇ ਤਰਲ ਪਦਾਰਥਾਂ ਦੇ ਨੇੜੇ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

• ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਫਲੈਸਰ ਨਹੀਂ ਹਨ ਤਾਂ ਉੱਪਰ ਦੱਸੇ ਨੇਮਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ ਅਤੇ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਵਿੱਚ ਉਦੋਂ ਤੀਕਰ ਬੈਠੋ ਰਹੋ ਜਦੋਂ ਤੀਕਰ ਮਦਦ ਨਾ ਪਹੁੰਚੋ। ਆਪਣੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਦੇ ਬਾਰੇ ਬਹੁਤ ਸਾਵਧਨ ਰਹੋ ਅਤੇ ਸੜਕ ਤੋਂ ਪਕੂ ਰਹੋ। ਯਾਦ ਰਖੋ ਕਿ ਜੇ ਟੈਂਫਿਕ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਖੜ੍ਹੇ ਹੋ ਕੇ ਟਾਇਰ ਬਦਲਣਾ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਉਸ ਦੀ ਕੋਸ਼ਸ਼ ਵੀ ਨਾ ਕਰੋ।

ਗੱਡੀਆਂ ਵਿੱਚਕਾਰ ਦੂਰੀ

ਖਤਰੇ ਦਾ ਮੁਕਾਬਲਾ ਇੱਕ ਇੱਕ ਕਰ ਕੇ ਕਰੋ

ਮੰਨ ਲਉ ਕਿ ਸਾਮੂਹਿਕ ਤੋਂ ਤੁਹਾਡੇ ਬੱਬੇ ਪਾਸੇ ਇੱਕ ਕਾਰ ਆ ਰਹੀ ਹੈ ਅਤੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਸਾਈਕਲ ਤੇ ਕੋਈ ਬੱਚਾ ਹੈ। ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਕਾਰ ਅਤੇ ਬੱਚੇ ਦੇ ਵਿੱਚਕਾਰੋਂ ਕੱਢਣ ਦੀ ਬਜਾਏ ਇੱਕ ਸਮੇਂ ਤੇ ਇੱਕ ਖਤਰੇ ਦਾ ਮੁਕਾਬਲਾ ਕਰੋ। ਪਹਿਲਾਂ ਗੱਡੀ ਦੀ ਰਫ਼ਤਾਰ ਘੱਟ ਕਰੋ ਅਤੇ ਕਾਰ ਨੂੰ ਲੰਘ ਜਾਣ ਦਿਉ। ਉਸਦੇ ਬਾਅਦ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਬੱਬੇ ਕੱਢੋ ਤਾਂਕਿ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਬੱਚੇ ਦੇ ਕੋਲੋਂ ਲੰਘੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਵਿੱਚਕਾਰ ਕਾਫ਼ੀ ਦੂਰੀ ਹੋਵੇ।

ਫਾਸਲੇ ਨੂੰ ਵੰਡੋ

ਕਈ ਵਾਰੀ ਇੱਕੋ ਸਮੇਂ ਤੇ ਸੜਕ ਦੇ ਦੋਨੋਂ ਪਾਸੇ ਖਤਰੇ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਉਦਾਹਰਨ ਲਈ, ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਪਾਰਕ ਕੀਤੀਆਂ ਹੋਈਆਂ ਕਾਰਾਂ ਹੋ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਬੱਬੇ ਪਾਸੇ ਸਾਮੂਹਿਕ ਤੋਂ ਆਉਣ ਵਾਲੀਆਂ ਕਾਰਾਂ। ਅਜੇਹੇ ਹਾਲਾਤ ਵਿੱਚ “ਫਾਸਲੇ ਨੂੰ ਵੰਡਣਾ” ਸਭ ਤੋਂ ਚੰਗਾ ਰਹੇਗਾ। ਸਾਮੂਹਿਕ ਤੋਂ ਆਉਣ ਵਾਲੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਅਤੇ ਪਾਰਕ ਕੀਤੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਦੇ ਵਿੱਚਕਾਰੋਂ ਰਸਤਾ ਬਣਾਉ।

ਜੇ ਇੱਕ ਖਤਰਾਂ ਦੂਜੇ ਨਾਲੋਂ ਵੱਡਾ ਹੈ ਤਾਂ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਥਾਂ ਵੱਡੇ ਖਤਰੇ ਨੂੰ ਦਿਉ। ਮੰਨ ਲਉ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਬੱਬੇ ਪਾਸੇ ਸਾਮੂਹਿਕ ਤੋਂ ਕਾਰਾਂ ਆ ਰਹੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਇੱਕ ਬੱਚਾ ਸਾਈਕਲ ਤੇ ਹੈ। ਬੱਚੇ ਦੇ ਅਚਾਨਕ ਚਲਣ ਦੀ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸੰਭਾਵਨਾ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਬੱਚੇ ਨੂੰ ਸਭ ਤੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਥਾਂ ਦੇਣ ਲਈ ਸਾਮੂਹਿਕ ਤੋਂ ਆ ਰਹੀਆਂ ਕਾਰਾਂ ਦੇ ਨੇੜੇ ਹੋ ਜਾਓ।

ਪਰੇਸ਼ਾਨ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਡਰਾਈਵਰ

ਜਿਹੜੇ ਡਰਾਈਵਰ ਖਤਰਨਾਕ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹੋਣ ਉਹਨਾਂ ਤੋਂ ਬਚਾਅ ਲਈ ਥਾਂ ਛੱਡ ਕੇ ਚਲੋ। ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਲੋਕਾਂ ਕੋਲੋਂ ਖਤਰਾ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਉਹ ਹਨ:

- ਡਰਾਈਵਰ ਜਿਹੜੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਵੇਖ ਨਹੀਂ ਸਕਦੇ ਕਿਉਂਕਿ ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਵਿੱਚ ਬਿਲਡਿੰਗਾਂ, ਦਰਖਤ ਜਾਂ ਦੂਜਿਆਂ ਕਾਰਾਂ ਰੁਕਾਵਟ ਪਾਂਦੀਆਂ ਹਨ;
- ਡਰਾਈਵ-ਵੇ ਜਾਂ ਪਾਰਕਿੰਗ ਵਾਲੀਆਂ ਥਾਂਵਾਂ ਤੋਂ ਗੱਡੀਆਂ ਪਿਛੇ ਕਰਕੇ ਕੱਢਣ ਵਾਲੇ ਡਰਾਈਵਰ, ਜਦੋਂ ਉਹਨਾਂ ਦੀਆਂ ਬਾਰੀਆਂ ਦੇ ਸੀਸ਼ੇ ਬਰਫ ਨਾਲ ਢੱਕੇ ਹੋਣ;
- ਤੁਹਾਡੇ ਤੋਂ ਅੱਗੇ ਲੰਘਣ ਵਾਲੇ ਡਰਾਈਵਰ, ਜਦੋਂ ਉੱਥੇ ਕੋਈ ਮੌਜੂਦ ਜਾਂ ਸਾਮ੍ਹਣੇ ਤੋਂ ਆਉਣ ਵਾਲੀ ਕੋਈ ਕਾਰ ਹੋਵੇ;
- ਡਰਾਈਵਰ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਕਿਸੇ ਗੱਡੀ, ਪੈਦਲ ਵਿਅਕਤੀ, ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ, ਕਿਸੇ ਰੁਕਾਵਟ ਜਾਂ ਅੱਗੇ ਘੱਟ ਹੋ ਰਹੀਆਂ ਲੇਨਾਂ ਦੇ ਕਾਰਨ ਮਜ਼ਬੂਰ ਹੋ ਕੇ ਤੁਹਾਡੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣਾ ਪੈ ਰਿਹਾ ਹੋਵੇ;
- ਆਪਣੇ ਚਿਹਰਿਆਂ ਦੇ ਅੱਗੇ ਛੱਡਰੀ ਲਗਾ ਕੇ ਜਾਂ ਹੈਟ ਅੱਖਾਂ ਅੱਗੇ ਥੱਲੇ ਕਰ ਕੇ ਚਲ ਰਹੇ ਪੈਦਲ ਲੋਕ;
- ਬੇਧਿਆਨੇ ਲੋਕ, ਜਿਵੇਂ:
 - ਚੀਜ਼ਾਂ ਦੀ ਡਿਲੀਵਰੀ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਲੋਕ।
 - ਮੁਰੰਮਤ/ਉਸਾਰੀ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਲੋਕ।
 - ਬੱਚੇ, ਜਿਹੜੇ ਬਿਨਾ ਵੇਖੇ ਦੌੜਦੇ ਹੋਏ ਵਾਰ ਵਾਰ ਸੜਕ ਤੇ ਪਹੁੰਚ ਜਾਂਦੇ ਹਨ।
 - ਸੈਲੂਲਰ ਫੋਨ ਤੇ ਜਾਂ ਆਪਣੀਆਂ ਸਵਾਰੀਆਂ ਨਾਲ ਗੱਲਾਂ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਡਰਾਈਵਰ।
 - ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਵੇਲੇ ਬੱਚਿਆਂ ਦੀ ਦੇਖਭਾਲ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਜਾਂ ਨਕਸ਼ੇ ਵੇਖਣ ਵਾਲੇ ਡਰਾਈਵਰ।
- ਪਰੇਸ਼ਾਨ ਲੋਕ, ਜਿਵੇਂ:
 - ਸੈਲਾਨੀ, ਆਮ ਤੌਰ ਤੇ ਗੁੰਝਲਦਾਰ ਚੁਰਾਹਿਆਂ ਤੇ।

- ਕੋਈ ਖਾਸ ਨੰਬਰ ਵਾਲਾ ਮਕਾਨ ਛੁੱਡਣ ਵਾਲੇ ਡਰਾਈਵਰ ਜਾਂ ਉਹ ਡਰਾਈਵਰ ਜਿਹੜੇ ਬਿਨਾ ਕਿਸੇ ਸਪੱਸ਼ਟ ਕਾਰਨ ਦੇ ਗੱਡੀ ਹੌਲੀ ਕਰ ਦੇਂਦੇ ਹਨ।

ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਿੱਚ ਰੱਲਣਾ ਅਤੇ ਉਸ ਵਿੱਚੋਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣਾ

ਜਦੋਂ ਵੀ ਤੁਸੀਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਵੋ ਤਾਂ ਇਸ਼ਾਰਾ ਕਰੋ ਅਤੇ ਵੇਖ ਲਉ ਕਿ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਲਈ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਸਤੇ ਉੱਥੇ ਕਾਫੀ ਜਗ੍ਹਾ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਸੜਕ ਤੇ ਪਹਿਲਾਂ ਤੋਂ ਮੌਜੂਦ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨਾਲ ਥਾਂ ਸਾਂਝੀ ਕਰਨੀ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਤਾ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਕਿ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਿੱਚ ਰੱਲਣ ਲਈ, ਪਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਜਾਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਿੱਚੋਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਿੰਨੀ ਥਾਂ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ।

ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਿੱਚ ਰੱਲਣ ਲਈ ਥਾਂ

ਫਰੀਵੇ ਵਿੱਚ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਰਫਤਾਰ ਜਾਂ ਉਸਦੇ ਨਜ਼ਦੀਕ ਦੀ ਰਫਤਾਰ ਨਾਲ ਦਾਖਲ ਹੋਵੇ। (ਯਾਦ ਰਖੋ, ਕਿ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਫਰੀਵੇ ਤੇ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਰਫਤਾਰ 65 ਮੀਲ ਫੀ ਮੀਨੀਟ ਪੰਥਾ ਹੈ)। ਜਦੋਂ ਤੀਕਰ ਬਹੁਤ ਹੀ ਜ਼ਿਆਦਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਨਾ ਹੋਵੇ, ਫਰੀਵੇ ਦੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਿੱਚ ਰੱਲਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਰੁਕੋ ਨਹੀਂ। ਰਸਤੇ ਦਾ ਹੱਕ ਪਹਿਲਾਂ ਫਰੀਵੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦਾ ਹੈ।

ਕਿਸੇ ਵੇਲੇ ਵੀ ਰੱਲਣ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਘੱਟੋਂ ਘੱਟੋਂ ਚਾਰ ਸਹਿੰਦ ਵਕਰੇ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ। ਪਰ ਇਸ ਨਾਲ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਤੇ ਦੂਜੀ ਗੱਡੀ ਦੋਨਾਂ ਨੂੰ ਸਿਰਫ ਦੋ ਸਹਿੰਦ ਦੀ ਆਪਸੀ ਦੂਰੀ ਦਾ ਵਕਫ਼ਾ ਮਿਲੇਗਾ।

- ਜੇ ਵਕਫ਼ਾ ਬਹੁਤ ਥੋੜਾ ਹੈ ਤਾਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੇ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਨਾ ਕਰੋ। ਆਪਣੇ ਲਈ ਕਾਫੀ ਵੱਡਾ ਵਕਫ਼ਾ।
- ਆਪਣੇ ਆਲੇ ਦੁਆਲੇ ਦੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਤੇ ਨਜ਼ਰ ਰਖੋ। ਆਪਣੇ ਸੀਸ਼ਿਆਂ ਅਤੇ ਮੁੜਨ ਵਾਲੇ ਸਿਗਨਲਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ। ਲੇਨ ਬਦਲਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਸਿਰ ਮੌਜੂਦ ਕੇ ਪਾਸਿਆਂ ਤੇ ਵੇਖੋ। ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਅੱਗੇ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਤਿੰਨ ਸਹਿੰਦ ਦਾ ਵਕਫ਼ਾ ਰਖੋ। ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉ ਕਿ ਜੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਰੁਕਣ ਦੀ ਲੋੜ ਪਵੇ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਰੁਕ ਸਕੋ।

- ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਕਈ ਫਰੀਵੇਂ ਲੇਨਾਂ ਪਾਰ ਕਰਨੀਆਂ ਹਨ ਤਾਂ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਇੱਕ ਇਕ ਕਰਕੇ ਪਾਰ ਕਰੋ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਸਰੀਆਂ ਲੇਨਾਂ ਦੇ ਖਾਲੀ ਹੋਣ ਦਾ ਇੰਜ਼ਜ਼ਾਰ ਕਰੋਗੇ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਸਾਰੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਦੇਰ ਕਰਵਾ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਦੁਰਘਟਨਾ ਕਰਵਾ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਪਾਰ ਕਰਨ ਜਾਂ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਲਈ ਥਾਂ

ਜੇ ਸ਼ਹਿਰ ਜਾਂ ਹਾਈਵੇ ਦੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਵੇਲੇ ਜਾਂ ਉਸਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਨ ਵੇਲੇ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਖੜੀ ਸੌ ਤਾਂ ਬਾਕੀ ਗੱਡੀਆਂ ਵਰਗੀ ਰਫਤਾਰ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਾਫੀ ਵੱਡੇ ਵਕਫੇ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ (ਦੋਨੋਂ ਪਾਸਿਓਂ ਆਉਣ ਵਾਲੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਤੋਂ)। ਤੁਹਾਨੂੰ ਤਕਰੀਬਨ ਇਨ੍ਹੇ ਵਕਫੇ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ:

• ਸ਼ਹਿਰ ਦੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਤੇ ਅੱਧਾ ਬਲਾਂਕ।

• ਹਾਈਵੇ ਤੇ ਪੁਰਾ ਬਲਾਂਕ।

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਲੇਨਾਂ ਪਾਰ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ ਜਾਂ ਮੁੜ ਰਹੇ ਹੋ ਤਾਂ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾ ਲਉ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਰਸਤੇ ਵਿੱਚ ਅੱਗੇ ਜਾਂ ਪਾਸਿਆਂ ਤੇ ਕੋਈ ਕਾਰ ਜਾਂ ਲੋੜ ਤੁਹਾਡਾ ਰਸਤਾ ਨਹੀਂ ਰੋਕ ਰਹੇ ਹਨ। ਤੁਸੀਂ ਚੁਚਾਹੇ ਤੇ, ਜਦੋਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਿੱਧਾ ਤੁਹਾਡੇ ਉੱਪਰ ਆ ਰਿਹਾ ਹੋਵੇ, ਫੱਸਣਾ ਨਹੀਂ ਚਾਹੋਗੇ।

ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਹਰੀ ਬੱਤੀ ਹੈ ਤਾਂ ਵੀ ਜੇ ਕਾਰਾਂ ਤੁਹਾਡਾ ਰਸਤਾ ਰੋਕ ਰਹੀਆਂ ਹਨ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਦੂਜੇ ਪਾਸੇ ਜਾਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਨਾ ਕਰੋ।

ਮੁੜਨਾ ਸਿਰਫ ਇਸ ਕਰਕੇ ਸ਼ੁਰੂ ਨਾ ਕਰੋ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਵੱਲ ਆਉਣ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀ ਦਾ ਮੁੜਨ ਵਾਲਾ ਸਿਗਨਲ ਚਾਲੂ ਹੈ। ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਤੁਹਾਡੇ ਪਿੱਛੇ ਮੁੜਨ ਦੀ ਹੋਵੇ। ਇਹ ਵੀ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਕਿਸੇ ਪਹਿਲੇ ਮੌਜੂਦ ਤੇ ਇਹ ਸਿਗਨਲ ਚਾਲੂ ਰੀਹਾ ਗਿਆ ਹੋਵੇ। ਇਹ ਗੱਲ ਮੇਟਰਸਾਈਕਲਾਂ ਲਈ ਖਾਸ ਤੌਰ ਤੇ ਸਹੀ ਹੈ। ਬਹੁਤ ਵਾਰੀ ਉਹਨਾਂ ਦੀਆਂ ਸਿਗਨਲ ਲਾਈਟਾਂ ਆਪਣੇ ਆਪ ਬੰਦ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀਆਂ। ਤੁਸੀਂ ਇੰਜ਼ਜ਼ਾਰ ਕਰੋ ਅਤੇ ਤਾਂ ਹੀ ਆਪਣਾ ਸਫਰ ਜਾਰੀ ਰਖੋ ਜਦੋਂ ਦੂਜਾ ਡਰਾਈਵਰ ਸਚਮੁਚ ਮੁੜਨਾ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋ ਜਾਏ।

ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣ ਲਈ ਥਾਂ

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਨਾ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਇਸ ਕੰਮ ਲਈ ਕਾਫੀ ਸਮਾਂ ਦੇਵੋ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਫਰੀਵੇਂ ਚੌਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣ ਦਾ ਨਾ ਸਿਰਫ ਆਪਣਾ ਰਸਤਾ ਪਤਾ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਬਲਕਿ ਉਸ ਤੋਂ

ਪਹਿਲੇ ਆਉਣ ਵਾਲਾ ਬਾਹਰ ਦਾ ਰਸਤਾ ਵੀ ਪਤਾ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣ ਲਈ:

- ਲੇਨ ਇੱਕ ਇੱਕ ਕਰਕੇ ਤਦੋਂ ਤੀਕਰ ਬਦਲੋ ਜਦੋਂ ਤੀਕਰ ਤੁਸੀਂ ਫਰੀਵੇਂ ਵਿੱਚੋਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣ ਲਈ ਸਹੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਪਹੁੰਚ ਜਾਂਦੇ।
- ਆਪਣੇ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣ ਦੇ ਇਰਾਦੇ ਦਾ ਇਸ਼ਾਰਾ ਕਰੋ - ਤਕਰੀਬਨ ਪੰਜ ਸਕਿੰਟ ਲਈ।
- ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲੇਨ ਛੱਡਣ ਲਈ ਵਸਥ ਰਫਤਾਰ ਤੇ ਚਲ ਰਹੇ ਹੋ - ਨਾ ਬਹੁਤ ਤੇਜ਼ (ਤਾਂਕਿ ਗੱਡੀ ਕਾਝੂ ਵਿੱਚ ਰਹੇ) ਅਤੇ ਨਾ ਹੀ ਬਹੁਤ ਹੌਲੀ (ਤਾਂਕਿ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਬਿਨਾ ਰੁਕਾਵਟ ਚਲਦਾ ਰਹੇ)।

ਦੂਜੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਤੋਂ ਅੱਗੇ ਲੰਘਣ

ਅੱਗੇ ਲੰਘਣ ਲਈ ਥਾਂ

ਅੱਗੇ ਨਿਕਲਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਹਮੇਸ਼ਾ ਸਿਗਨਲ ਦਿਉ। ਲੰਘਣ ਲਈ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਬਾਹਰ ਤਦੋਂ ਤੀਕਰ ਨਾ ਕੱਢੋ ਜਦੋਂ ਤੀਕਰ ਇਹ ਪੱਕਾ ਨਾ ਹੋਵੇ ਕਿ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੀ ਵਪਸੀ ਲਈ ਕਾਫੀ ਥਾਂ ਹੈ।

ਦੋ ਲੇਨਾਂ ਵਾਲੀ ਸੜਕ ਤੇ ਦੂਜੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ (ਸਾਈਕਲ ਅਤੇ ਮੇਟਰਸਾਈਕਲ ਸਮੇਤ) ਨੂੰ ਲੰਘ ਕੇ ਅੱਗੇ ਜਾਣ ਤੋਂ ਗੁਰੋਜ਼ ਕਰੋ। ਇਹ ਖਤਰਨਾਕ ਹੈ। ਹਰ ਵਾਰੀ, ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਲੰਘੋਗੇ, ਤੁਹਾਡੀ ਦੁਰਘਟਨਾ ਦਾ ਖਤਰਾ ਵੱਧੇਗਾ। ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਦੇ ਕੋਲੋਂ ਲੰਘੇ ਹੋਏ ਸਬਰ ਰਖੋ। ਰਫਤਾਰ ਘੱਟ ਕਰ ਦਿਉ ਅਤੇ ਅੱਗੇ ਤਾਂ ਹੀ ਲੰਘੇ ਜਦੋਂ ਅਜੇਹਾ ਕਰਨਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਵੇ। ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਦਾ ਰਸਤਾ ਤੰਗ ਕਰਕੇ ਉਸਨੂੰ ਸੜਕ ਤੋਂ ਥੱਲੇ ਨਾ ਉਤਾਰੋ।

ਹਾਈਵੇ ਦੀ 50 ਤੋਂ 55 ਮੀਲ ਵੀ ਘੰਟਾ ਦੀ ਰਫਤਾਰ ਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਅੱਗੇ ਲੰਘਣ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਾਮੂਹੇ ਤੋਂ ਆ ਰਹੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਿੱਚ 10 ਤੋਂ 12 ਸਕਿੰਟ ਦੇ ਵਕਫੇ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ। 55 ਮੀਲ ਵੀ ਘੰਟਾ ਦੀ ਰਫਤਾਰ ਤੇ 10 ਤੋਂ 12 ਸਕਿੰਟ ਵਿੱਚ ਤੁਸੀਂ 800 ਫੁਟ ਤੋਂ ਵੱਧ ਦੂਰੀ ਤੈਆ ਕਰੋਗੇ। ਸਾਮੂਹੇ ਤੋਂ ਆਉਣ ਵਾਲੀਆਂ ਗੱਡੀ ਵੀ ਇਹੀ ਕਰਨਗੀਆਂ। ਇਸ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਲੰਘਣ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ 1600 ਫੁਟ (ਇੱਕ ਮੀਲ ਦੇ ਤਕਰੀਬਨ ਤੀਜੇ ਹਿੱਸੇ) ਤੋਂ ਵੱਧ ਦੀ ਲੋੜ ਪਵੇਗੀ। ਇੱਕ-ਤਿਹਾਈ ਮੀਲ ਦੀ

ਦੂਰੀ ਤੇ ਸਮ੍ਮੁਣੇ ਤੋਂ ਆ ਰਹੀ ਗੱਡੀਆਂ ਦੀ ਰਫਤਾਰ ਦਾ ਅੰਦਰਾਜ਼ਾ ਲਗਾਉਣਾ ਮੁਸਕਲ ਹੈ।

ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਇਸ ਗੱਲ ਦਾ ਅੰਦਰਾਜ਼ਾ ਲਗਾਉਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ ਕਿ ਜਦੋਂ ਵੀ ਤੁਸੀਂ ਹੇਠਲੀਆਂ ਚੀਜ਼ਾਂ/ਬਾਂਵਾਂ ਕੋਲ ਪਹੁੰਚੋ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਲੰਘਣ ਲਈ ਕਾਢੀ ਥਾਂ ਹੋਵੇਗੀ ਜਾਂ ਨਹੀਂ:

- ਸਮ੍ਮੁਣੇ ਤੋਂ ਆ ਰਹੀ ਕਾਰ;
- ਪਹਾੜੀ ਜਾਂ ਮੌਜ਼;
- ਚੁਰਾਹਾ;
- ਸੜਕ ਤੇ ਰੁਕਾਵਟ।

ਗੱਡੀਆਂ ਇੰਨੀ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਆ ਰਹੀਆਂ ਨਹੀਂ ਜਾਪਦੀਆਂ ਜਿੰਨੀ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਉਹ ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਆ ਰਹੀਆਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ। ਜਿਹੜੀ ਗੱਡੀ ਬਹੁਤ ਦੁੱਰ ਹੋਵੇ ਉਹ ਖੜੀ ਹੋਈ ਜਾਪਦੀ ਹੈ। ਅਸਲ ਵਿੱਚ, ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਉਸਨੂੰ ਆਪਣੇ ਵੱਲ ਨੇੜੇ ਆਉਂਦੇ ਵੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਸ਼ਾਇਦ ਅੱਗੇ ਲੰਘਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਬਹੁਤ ਦੇਰ ਹੋ ਚੁਕੀ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਉਹ ਗੱਡੀ ਤੁਹਾਡੇ ਬਹੁਤ ਨੇੜੇ ਹੈ।

ਵਾਪਸੀ ਲਈ ਥਾਂ

ਜਿਸ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋ ਉਸ ਵਿੱਚ ਵਾਪਸ ਆਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣਾ ਪਵੇਗਾ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਉਸ ਕਾਰ ਦੇ ਖਤਰਨਾਕ ਢੰਗ ਨਾਲ ਨਜ਼ਦੀਕ ਨਾ ਹੋਵੇ ਜਿਸ ਤੋਂ ਅੱਗੇ ਤੁਸੀਂ ਹੁਣੇ ਲੰਘੇ ਹੋ। ਅਜੇਗਾ ਕਰਨ ਦਾ ਇੱਕ ਤਰੀਕਾ ਹੈ ਆਪਣੇ ਪਿੱਛੇ ਦਾ ਦਿੜ ਵਿਖਾਉਣ ਵਾਲੇ ਸੀਸੇ ਵਿੱਚ ਉਸ ਕਾਰ ਨੂੰ ਵੇਖਣਾ। ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਸ ਸੀਸੇ ਵਿੱਚ ਉਸ ਦੀਆਂ ਦੋਨੋਂ ਅਗਲੀਆਂ ਬੱਤੀਆਂ ਨਜ਼ਰ ਆਉਣੀਆਂ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋ ਜਾਣਗੀਆਂ ਤਾਂ ਇਸ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਆਪਣੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਵਾਪਸ ਆਉਣ ਲਈ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਕਾਢੀ ਥਾਂ ਹੈ। ਇਹ ਨਾ ਸੋਚੋ ਕਿ ਬਹੁਤ ਸਾਰੀਆਂ ਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਇੱਕੋ ਵਾਰੀ ਲੰਘਣ ਲਈ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਕਾਢੀ ਸਮਾਂ ਹੈ। ਨਾਲ ਹੀ, ਇਹ ਨਾ ਸੋਚੋ ਕਿ ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਥਾਂ ਖਾਲੀ ਕਰਨਗੇ।

ਸੀਟ ਪੇਟੀਆਂ

ਸੀਟ ਦੀਆਂ ਪੇਟੀਆਂ - ਗੋਦੀ ਵਾਲੀ ਪੇਟੀ ਅਤੇ ਮੌਡੇ ਦਾ ਸਾਜ਼, ਦੋਨੋਂ - ਸਹੀ ਕੰਮ ਕਰਨ ਦੀ ਹਾਲਤ ਵਿੱਚ ਹੋਣੀਆਂ ਚਾਹੀਦੀਆਂ ਹਨ। ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ

ਨੂੰ ਉਸ ਸਮੇਂ ਤਕ ਨਹੀਂ ਚਲਾ ਸਕਦੇ ਜਦੋਂ ਤੀਕਰ ਤੁਸੀਂ ਅਤੇ 16 ਸਾਲ ਜਾਂ ਵੱਧ ਉਮਰ ਅਤੇ 60 ਪੈਂਡ ਜਾਂ ਵੱਧ ਭਾਰ ਵਾਲੀਆਂ ਸਾਰੀਆਂ ਸਵਾਰੀਆਂ ਨੇ ਸੀਟ ਪੇਟੀਆਂ ਨਾ ਲਗਾ ਲਈਆਂ ਹੋਣ। ਜੇ ਸੀਟ ਪੇਟੀ ਨਹੀਂ ਲਗੀ ਹੋਵੇਗੀ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਤੇ ਜੁਰਮਾਨਾ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਜੇ 16 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਵਾਲੇ ਯਾਤਰੀ ਨੇ ਸੀਟ ਪੇਟੀ ਨਹੀਂ ਲਗਾਈ ਹੋਈ ਹੈ ਤਾਂ ਵੀ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਜੁਰਮਾਨਾ ਭਰਨਾ ਪਵੇਗਾ।

ਜੇ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਵਿੱਚ ਸੀਟ ਪੇਟੀਆਂ ਲਗੀਆਂ ਹੋਈਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਜੇ ਗੱਡੀ ਵਿੱਚ ਏਅਰ ਬੈਗ ਲਗੇ ਹੋਏ ਹਨ ਤਾਂ ਵੀ, ਸੀਟ ਪੇਟੀਆਂ (ਮੌਡੇ ਵਾਲੀ ਪੇਟੀ ਸਮੇਤ) ਦੀ ਹਮੇਸ਼ਾ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ। ਜੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਵੇਲੇ ਤੁਸੀਂ ਸਿਰਫ ਗੋਦੀ ਵਾਲੀ ਪੇਟੀ ਲਗਾਉਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਦੁਰਘਟਨਾ ਹੋਣ ਦੀ ਹਾਲਤ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੇ ਬਚਣ ਦੀ ਉਮੀਦ ਉਸ ਵਿਅਕਤੀ ਦੇ ਮੁਕਾਬਲੇ ਦੁਗਣੀ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਜਿਸਨੇ ਗੋਦੀ ਵਾਲੀ ਪੇਟੀ ਨਹੀਂ ਲਗਾਈ ਹੋਈ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਗੋਦੀ ਅਤੇ ਮੌਡੇ ਦੀਆਂ ਪੇਟੀਆਂ ਦੋਨੋਂ ਲਗਾਈਆਂ ਹੋਈਆਂ ਹਨ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਬਚਣ ਦੀ ਉਮੀਦ ਤਿੰਨ ਤੋਂ ਚਾਰ ਗੁਣਾ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

ਗਰਭਵਤੀ ਅੰਰਤਾਂ ਨੂੰ ਗੋਦੀ ਵਾਲੀ ਪੇਟੀ ਪੇਟ ਦੇ ਸਭ ਤੋਂ ਹੇਠਲੇ ਹਿੱਸੇ ਤੇ, ਅਤੇ ਮੌਡੇ ਵਾਲੀ ਪੇਟੀ ਛਾਤੀਆਂ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਅਤੇ ਪੇਟ ਦੇ ਉਭਾਰ ਦੇ ਇੱਕ ਪਾਸੇ ਲਿਜਾ ਕੇ ਲਗਾਉਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

ਚੇਤਾਵਨੀ: ਸੀਟ ਪੇਟੀਆਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾਲ ਦੁਰਘਟਨਾ ਹੋਣ ਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਗੱਡੀ ਅੰਦਰੋਂ ਬਾਹਰ ਸੁੱਟੇ ਜਾਣ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਘੱਟ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਵਿੱਚ ਗੋਦੀ ਅਤੇ ਮੌਡੇ ਵਾਲੀਆਂ ਪੇਟੀਆਂ ਨਹੀਂ ਲਗਾਉਂਦੇ ਅਤੇ ਉਸਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਹੀਂ ਕਰਦੇ ਤਾਂ ਕਈ ਟੱਕਰਾਂ ਵਿੱਚ ਇਸ ਦੇ ਗੰਭੀਰ ਜਾਂ ਜਾਨਲੇਵਾ ਨਤੀਜੇ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਜੇ ਸਿਰਫ ਗੋਦੀ ਵਾਲੀ ਪੇਟੀ ਲਗੀ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਰੀਝੂ ਦੀ ਹੱਡੀ ਅਤੇ ਪੇਟ ਦੀਆਂ ਸੱਟਾਂ, ਖਾਸ ਤੌਰ ਤੇ ਬੱਚਿਆਂ ਨੂੰ, ਲਗਣ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਵੱਧ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਵਿੱਚ ਮੌਡੇ ਵਾਲੀ ਪੇਟੀ ਨਹੀਂ ਲਗੀ ਹੋਈ ਹੈ ਤਾਂ ਉਹ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਲਈ ਮਿਲ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਸੀਟ ਪੇਟੀਆਂ ਬਾਰੇ ਕੁਝ ਗਲਤਡਹਿਮੀਆਂ

ਸੀਟ ਪੇਟੀਆਂ ਸੱਟਾਂ ਅਤੇ ਮੌਤ ਤੋਂ ਬਚਾਅ ਕਰ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ। ਕਈ ਘੋਖਾਂ ਅਤੇ ਟੱਕਰਾਂ ਦੇ ਆਸਲੀ ਟੈਸਟਾਂ ਨੇ ਇਹ ਗੱਲ ਸਾਬਤ ਕਰ ਦਿੱਤੀ ਹੈ। ਕੀ ਤੁਸੀਂ ਇਹ ਕਿੱਸੇ ਸੁਣੇ ਹਨ?

- “ਸੀਟ ਪੇਟੀਆਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਾਰ ਦੇ ਅੰਦਰ ਫਸਾ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ”। ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਸੀਟ ਪੇਟੀ ਖੋਲ੍ਹਣ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਸਕਿੰਟ ਤੋਂ ਵੀ ਘੱਟ ਸਮਾਂ ਲਗਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਭਾਉਣ ਵਾਲਾ ਕਿੱਸਾ ਆਮ ਤੌਰ ਤੇ ਇੱਕ ਅਜੇਹੀ ਕਾਰ ਦਾ ਵਰਨਨ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜਿਸਨੂੰ ਅੱਗ ਲਗ ਗਈ ਅਤੇ ਉਹ ਡੂੰਘੇ ਪਾਣੀ ਵਿੱਚ ਫੁਥੇ ਗਈ। ਸੀਟ ਪੇਟੀ ਤੁਹਾਨੂੰ “ਸੱਟ ਲਗਣ ਅਤੇ ਬੋਹੇਸ਼” ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਚਾਉਂਦੀ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਹੋਸ਼ ਵਿੱਚ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਬਚਣ ਦੀ ਆਸ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੈ।
- “ਲੰਬੀ ਯਾਤਰਾ ਲਈ ਸੀਟ ਪੇਟੀਆਂ ਚੰਗੀਆਂ ਹਨ, ਪਰ ਸਹਿਰ ਦੇ ਅੰਦਰ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਵੇਲੇ ਮੈਨੂੰ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ।” ਟੈਂਡਿੱਕ ਕਾਰਨ ਹੋਣ ਵਾਲੀਆਂ ਮੌਤਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਅੱਧੀਆਂ ਘਰ ਤੋਂ 25 ਮੀਲ ਦੀ ਦੂਰੀ ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ। ਆਪਣੀ ਜਾਂ ਆਪਣੀਆਂ ਸਵਾਰੀਆਂ ਦੀ ਜ਼ਿੰਦਗੀ ਨਾਲ ਜੁਆ ਨਾ ਖੋਡੋ। ਜਦੋਂ ਵੀ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉ, ਪੇਟੀ ਜ਼ਰੂਰ ਬੰਨੋ।

• “ਟੱਕਰ ਵਿੱਚ ਕਈ ਲੋਕ ਬਾਹਰ ਸੁਟੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਮਾਮੂਲੀ ਸੱਟਾਂ ਨਾਲ ਬੱਚ ਜਾਂਦੇ ਹਨ।” ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਕਾਰ ਦੇ ਅੰਦਰ ਰਹਿ ਜਾਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਬਚਣ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਪੰਜ ਗੁਣ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਸੀਟ ਪੇਟੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੂਜੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਦੇ ਥੱਲੇ ਸੁਟੇ ਜਾਣ ਤੋਂ ਬਚਾਉਂਦੀ ਹੈ।

• “ਮੈਨੂੰ ਸਿਰਫ ਸਟੋਰ ਤਕ ਜਾਣਾ ਹੈ। ਮੇਰੇ ਛੋਟੇ ਭਰਾ ਜਾਂ ਭੈਣ ਨੂੰ ਬੱਚਿਆਂ ਵਾਲੀ ਕਾਰ ਸੀਟ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਕੈਣ ਇੰਨ੍ਹਾਂ ਕੰਭਟ ਕਰੋ।” ਬੱਚਿਆਂ ਦੀ ਰੋਕੀ ਜਾ ਸਕਣ ਵਾਲੀ ਮੌਤ ਦੇ ਕਾਰਨਾਂ ਵਿੱਚ ਪਹਿਲੇ ਨੰਬਰ ਤੇ ਕਾਰ ਦੁਰਘਟਨਾਵਾਂ ਹਨ। ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਕਿਸੇ ਮਨਜ਼ੂਰਸ਼ੁਦਾ ਸੁਰੱਖਿਆ ਸੀਟ ਵਿੱਚ ਸੰਭਾਲ ਕੇ ਰਖੋ। ਉਹ ਇਸ ਦੇ ਯੋਗ ਹਨ ਅਤੇ ਕਾਨੂੰਨ ਵੀ ਇਹੀ ਮੰਗ ਕਰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਅਜੇਹਾ ਕਰੋ।

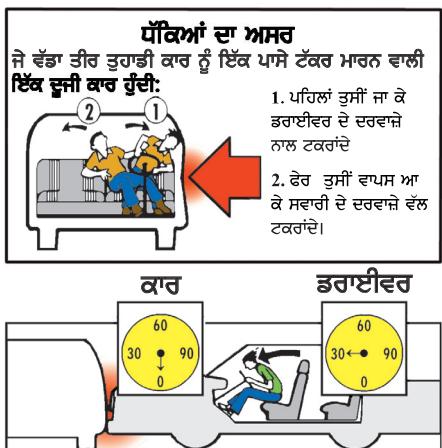
ਤਸਵੀਰਾਂ ਇਹ ਵਿਖਾਉਂਦੀਆਂ ਹਨ ਕਿ ਦੁਰਘਟਨਾ ਵਿੱਚ ਕੀ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਤੁਹਾਡੀ ਕਾਰ ਰੁਕ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਪਰ ਤੁਸੀਂ ਉਸੇ ਰਫਤਾਰ ਨਾਲ ਤਦੋਂ ਤੀਕਰ ਚਲਦੇ ਜਾਂਦੇ ਹੋ ਜਦੋਂ ਤੀਕਰ ਤੁਸੀਂ ਡੈਸਬੋਰਡ ਜਾਂ ਵਿੰਡਸ਼ੀਲਡ ਨਾਲ ਜਾਕੇ ਨਹੀਂ ਟਕਰਾਂਦੇ। 30 ਮੀਲ ਵੀ ਘੰਟਾ ਦੀ ਰਫਤਾਰ ਤੇ ਇਹ ਉਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਹੈ ਜਿਵੇਂ ਤਿੰਨ-ਮੰਜ਼ਲਾ ਬਿਲਡਿੰਗ ਦੇ ਉੱਪਰੋਂ ਥੱਲੇ ਜ਼ਮੀਨ ਤੇ ਡਿੱਗਣਾ।

ਜੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇੱਕ ਪਾਸਿਉਂ ਟੱਕਰ ਲਗਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਇਸ ਦਾ ਧੱਕਾ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੀਟ ਦੇ ਇੱਕ ਪਾਸੇ ਜਾਂ ਦੂਜੇ ਪਾਸੇ ਸੁੱਟ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਪੇਟੀਆਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਾਰ ਜ਼ਿਆਦਾ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਕਾਬੂ ਕਰਨ ਦੀ ਹਾਲਤ ਵਿੱਚ ਰਖਦੀਆਂ ਹਨ।

ਬੱਚਿਆਂ ਲਈ ਸੰਜਮ ਸਿਸਟਮ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਆ ਸੀਟਾਂ

ਛੇ ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਵਾਲੇ ਅਤੇ 60 ਪੈਂਡ ਤੋਂ ਘੱਟ ਭਾਰ ਵਾਲੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਬੱਚੇ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ ਕਿ ਉਸਨੂੰ ਡੈਰੋਲ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਮਨਜ਼ਾ ਪ੍ਰਾਪਤ “ਬਾਲ ਯਾਤਰੀ ਸੰਜਮ ਸਿਸਟਮ” ਵਿੱਚ ਬੰਨ੍ਹ ਕੇ ਗੱਡੀ ਦੀ ਪਿਛਲੀ ਸੀਟ ਤੇ ਬਿਠਾਇਆ ਜਾਏ।

ਛੇ ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਵਾਲਾ ਬੱਚਾ ਜ਼ਿਸਦਾ ਭਾਰ 60 ਪੈਂਡ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੈ, ਗੱਡੀ ਦੀ ਅਗਲੀ ਸੀਟ ਵਿੱਚ ਸਫਰ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ:



- ਪਿੱਛੇ ਕੋਈ ਸੀਟ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਪਿੱਛਲੀਆਂ ਸੀਟਾਂ ਦਾ ਮੂੰਹ ਇੱਕ ਪਾਸੇ ਹੈ ਅਤੇ ਉਹ ਉਛਲਦੀਆਂ ਹਨ ਜਾਂ ਉਹਨਾਂ ਦਾ ਮੂੰਹ ਪਿੱਛੇ ਵੱਲ ਹੈ।
- ਬਾਲ ਯਾਤਰੀ ਸੰਜਮ ਸਿਸਟਮ ਨੂੰ ਪਿੱਛਲੀ ਸੀਟ ਤੇ ਸਹੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਨਹੀਂ ਲਗਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ।
- ਪਿੱਛਲੀਆਂ ਸਾਰੀਆਂ ਸੀਟਾਂ 12 ਸਾਲਾਂ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਦੇ ਬੱਚਿਆਂ ਨੇ ਘੋਰੀਆਂ ਹੋਈਆਂ ਹਨ।
- ਕਿਸੇ ਡਾਕਟਰੀ ਕਾਰਨ ਕਰਕੇ ਬੱਚੇ ਲਈ ਅਗਲੀ ਸੀਟ ਵਿੱਚ ਸਫਰ ਕਰਨਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ।

ਏਅਰਬੈਗ ਲਗੀ ਹੋਈ ਗੱਡੀ ਦੀ ਅਗਲੀ ਸੀਟ ਵਿੱਚ ਬੱਚਾ ਸਫਰ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦਾ, ਜੇ:

- ਬੱਚੇ ਦੀ ਉਮਰ ਇੱਕ ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੈ।
- ਉਸਦਾ ਭਾਰ 20 ਪੈਂਡ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੈ।
- ਉਹ ਪਿਛਲੇ ਪਾਸੇ ਮੂੰਹ ਵਾਲੇ ਬਾਲ ਯਾਤਰੀ ਸੰਜਮ ਸਿਸਟਮ ਦੀ ਸਵਾਰੀ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ।

ਛੇ ਸਾਲ ਜਾਂ ਉਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਪਰ 16 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਦੇ ਬੱਚੇ ਅਤੇ ਛੇ ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਦੇ ਪਰ 60 ਪੈਂਡ ਤੋਂ ਵੱਧ ਭਾਰ ਵਾਲੇ ਬੱਚੇ ਫੈਂਡਰਲ ਸੁਰੱਖਿਆ ਮਿਆਰਾਂ ਮੁਤਾਬਕ ਵਾਜ਼ਬ ਬਾਲ ਯਾਤਰੀ ਸੰਜਮ ਸਿਸਟਮ ਵਿੱਚ ਜਾਂ ਸੁਰੱਖਿਆ ਪੇਟੀ ਨਾਲ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਬੰਨ੍ਹੇ ਹੋਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ।

ਏਅਰ ਬੈਗਾਂ ਨਾਲ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਸਫਰ

ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਲੋਕ ਅਜੇਹੇ ਕਦਮ ਚੁੱਕ ਸਕਦੇ ਹਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨਾਲ ਏਅਰ ਬੈਗਾਂ ਨੂੰ ਹਟਾਏ ਬਿਨਾਂ ਖਤਰੇ ਨੂੰ ਖਤਮ ਜਾਂ ਘੱਟ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਡਾ ਖਤਰਾ ਹੈ ਏਅਰ ਬੈਗ ਦੇ ਬਹੁਤ ਨੇੜੇ ਹੋਣਾ। ਏਅਰ ਬੈਗ ਨੂੰ ਫੁੱਲਣ ਲਈ ਤਕਰੀਬਨ ਦਸ ਇੰਚ ਥਾਂ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਉੱਪਰ ਪੂਰਾ ਕੰਟ੍ਰੋਲ ਰਖਦੇ ਹੋਏ ਅਜੇਹਾ ਕਰ ਸਕੋ ਤਾਂ ਏਅਰ ਬੈਗ ਦੇ ਕਵਰ ਤੋਂ ਘੱਟੋਂ ਘੱਟ 10 ਇੰਚ ਦੀ ਦੂਰੀ (ਇਸ ਦੂਰੀ ਨੂੰ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਵੂਲ ਦੇ ਮੱਧ ਤੋਂ ਆਪਣੀ ਛਾਤੀ ਦੀ ਹੱਡੀ ਤਕ ਮਾਪੋ) ਤੇ ਬੈਠੋ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਏਅਰ ਬੈਗ ਤੋਂ 10 ਇੰਚ ਦੀ ਦੂਰੀ ਤੇ ਨਹੀਂ ਬੈਠ ਸਕਦੇ ਤਾਂ ਏਅਰ ਬੈਗ ਤੋਂ ਪਕ੍ਰੋਨ ਦੇ ਦੂਜੇ ਤਰੀਕਿਆਂ ਬਾਰੇ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਡੀਲਰ ਜਾਂ

ਨਿਰਮਾਤਾ ਕੋਲੋਂ ਸਲਾਹ ਲਉ।

ਸਵਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਵੀ ਉਹਨਾਂ ਲਈ ਲਗੇ ਹੋਏ ਪਾਸੇ ਦੇ ਏਅਰ ਬੈਗਾਂ ਤੋਂ ਘੱਟੋਂ ਘੱਟ ਦਸ ਇੰਚ ਦੀ ਦੂਰੀ ਤੇ ਬੈਠਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਪਾਸੇ ਤੋਂ ਟੱਕਰ ਲਈ ਏਅਰ ਬੈਗ

ਪਾਸੇ ਵਾਲੇ ਏਅਰ ਬੈਗ ਬਾਲਗਾਂ ਨੂੰ ਪਾਸੇ ਤੋਂ ਲਗਣ ਵਾਲੀ ਟੱਕਰਾਂ ਵਿੱਚ ਵਾਧੂ ਸੁਰੱਖਿਆ ਦੇਂਦੇ ਹਨ। ਪਰ ਪਾਸੇ ਵਾਲੇ ਏਅਰ ਬੈਗ ਦੇ ਨੇੜੇ ਬੈਠੇ ਹੋਏ ਬੱਚਿਆਂ ਨੂੰ ਗੰਭੀਰ ਜਾਂ ਜਾਨਲੋਵਾ ਸੱਟ ਲਗਣ ਦਾ ਖਤਰਾ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਕਿਉਂਕਿ ਪਾਸੇ ਵਾਲੇ ਏਅਰ ਬੈਗਾਂ ਦੇ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਅਤੇ ਕੰਮ ਵੱਖ ਵੱਖ ਹੁੰਦੇ ਹਨ, ਬੱਚਿਆਂ ਨੂੰ ਗੱਡੀ ਵਿੱਚ ਲਿਜਾਂਦੇ ਸਮੇਂ ਇਹਨਾਂ ਪਾਸੇ ਵਾਲੇ ਏਅਰ ਬੈਗਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾਲ ਜੁੜੇ ਲਭਾਂ ਅਤੇ ਖਤਰਿਆਂ ਉੱਪਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਵਿਚਾਰ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਅਧਿਐਨਾਂ ਤੋਂ ਪਤਾ ਚਲਦਾ ਹੈ ਕਿ ਜਿਹੜੇ ਬੱਚੇ ਇਹਨਾਂ ਪਾਸੇ ਵਾਲੇ ਏਅਰ ਬੈਗਾਂ ਦੀ ਉਟ ਲੈ ਕੇ ਬੈਠਦੇ ਹਨ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਵੱਡੀ ਸੱਟ ਦਾ ਜ਼ਿਆਦਾ ਖਤਰਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਇਹਨਾਂ ਅਧਿਐਨਾਂ ਤੋਂ ਇਹ ਵੀ ਪਤਾ ਚਲਦਾ ਹੈ ਕਿ ਉਹਨਾਂ ਬੱਚਿਆਂ ਨੂੰ ਗੰਭੀਰ ਸੱਟ ਦਾ ਖਤਰਾ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ ਜਿਹੜੇ ਉਮਰ ਅਤੇ ਭਾਰ ਮੁਤਾਬਕ ਵਾਜ਼ਬ, ਅਤੇ ਸਹੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਲਗੇ ਹੋਏ ਬਾਲ ਸੰਜਮ ਸਿਸਟਮ ਵਿੱਚ ਸਫਰ ਕਰ ਰਹੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਇਹ ਬੱਚੇ ਆਮ ਤੌਰ ਤੇ ਪਾਸੇ ਵਾਲੇ ਏਅਰ ਬੈਗ ਦੇ ਫੁੱਲਣ ਦੇ ਸਮੇਂ ਉਸ ਦੇ ਰਸਤੇ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੇ।

ਮੈਟਰ ਗੱਡੀਆਂ ਵਿੱਚ ਇਕੱਲੇ ਛੱਡੇ ਗਏ ਬੱਚੇ

ਛੇ ਸਾਲ ਜਾਂ ਉਸ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਦੇ ਬੱਚਿਆਂ ਨੂੰ
ਕਿਸੇ ਮੈਟਰ ਗੱਡੀ ਵਿੱਚ ਇਕੱਲੇ ਛੱਡਣਾ ਗੈਰਕਾਨੂੰਨੀ
ਹੈ ਜੇ:

- ਹਾਲਾਤ ਅਜੇਹੇ ਹਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚ ਬੱਚੇ ਦੀ ਸਿਹਤ
ਜਾਂ ਸੁਰੱਖਿਆ ਨੂੰ ਕਾਢੀ ਖਤਰਾ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੋਵੇ।
ਜਿਵੇਂ, ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਗਰਮੀ ਵਾਲੇ ਦਿਨ ਬੱਚੇ
ਨੂੰ ਬੰਦ ਗੱਡੀ ਵਿੱਚ ਛੱਡਣਾ।
- ਗੱਡੀ ਦਾ ਇੰਜਨ ਚਲ੍ਹੁ ਹੈ, ਚਾਬੀ ਇਗਨੋਸ਼ਨ ਵਿੱਚ
ਹੈ, ਜਾਂ ਦੋਵੇਂ। ਬੱਚੇ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਚਲ੍ਹੁ ਕਰ ਸਕਦੇ
ਹਨ ਜਾਂ ਚਲਾ ਸਕਦੇ ਹਨ ਜਿਸ ਨਾਲ ਉਹਨਾਂ
ਨੂੰ ਜਾਂ ਦੂਜਿਆਂ ਨੂੰ ਗੰਭੀਰ ਸੱਟਾਂ ਲਗ ਸਕਦੀਆਂ
ਹਨ ਅਤੇ/ਜਾਂ ਮੌਤਾਂ ਹੋ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ।

ਛੋਟ: ਬੱਚੇ ਨੂੰ 12 ਸਾਲ ਜਾਂ ਉਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਉਮਰ
ਵਾਲੇ ਵਿਅਕਤੀ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਵਿੱਚ ਛੱਡਿਆ
ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਇਸ ਨੇਮ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਅਦਾਲਤ
ਜੁਰਮਾਨਾ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ ਜਾਂ ਕਿਮਿਊਨਿਟੀ ਸਿੱਖਿਆ
ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਵਿੱਚ ਹਿੱਸਾ ਲੈਣ ਲਈ ਆਖ ਸਕਦੀ ਹੈ।
ਨਾਲ ਹੀ, ਬੱਚੇ ਨੂੰ ਇਕੱਲੇ ਛੱਡਣ ਦੀ ਸਜ਼ਾ ਹੋਰ
ਜ਼ਿਆਦਾ ਸਥਤ ਹੋਵੇਗੀ ਜੇ ਬੱਚੇ ਨੂੰ ਸੱਟ ਲਗ ਜਾਂਦੀ
ਹੈ, ਉਸਨੂੰ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਡਾਕਟਰੀ ਸੋਵਾਵਾਂ ਦੀ ਲੋੜ
ਪੈਂਦੀ ਹੈ ਜਾਂ ਉਸਦੀ ਮੌਤ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

ਦੂਜੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਨਾਲ ਸੜਕ ਸਾਂਝੀ ਕਰਨਾ

ਵੱਡੇ ਟਰੱਕ ਅਤੇ ਆਰ ਵੀ (ਮਨੋਰੰਜਨ ਗੱਡੀਆਂ)

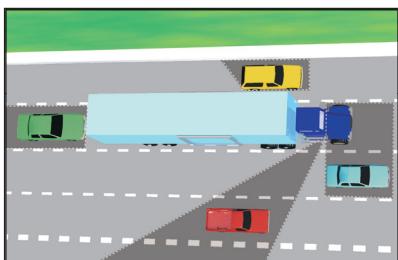
ਵੱਡੇ ਟਰੱਕ ਜਾਂ ਆਰ ਵੀ ਨਾਲ ਦੁਰਘਟਨਾਵਾਂ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ 'ਵੱਡੇ ਰਿਗ' ਦੀਆਂ ਭੌਤਿਕ ਯੋਗਤਾਵਾਂ ਅਤੇ ਉਸਦੇ ਚਲਣ ਦੇ ਤਰੀਕੇ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

ਬ੍ਰੇਕਾਂ ਲਗਾਉਣਾ

ਵੱਡੇ ਟਰੱਕ ਨੂੰ, ਉਸੇ ਰਫਤਾਰ ਤੇ ਚਲ ਰਹੀ ਕਾਰ ਦੇ ਮੁਕਾਬਲੇ, ਰੋਕਣ ਵਿੱਚ ਜ਼ਿਆਦਾ ਸਮਾਂ ਲਗਦਾ ਹੈ। 55 ਮੀਲ ਵੀ ਪੰਟਾ ਦੀ ਰਫਤਾਰ ਤੇ ਚਲ ਰਹੀ ਆਮ ਸਵਾਰੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਲਈ 400 ਛੁਟ ਵਕਾਫ਼ੇ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਪਰ ਉਸੇ ਰਫਤਾਰ ਤੇ ਚਲ ਰਹੇ ਵੱਡੇ ਟਰੱਕ ਨੂੰ 800 ਛੁਟ ਲਗ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਕਿਸੇ ਵੱਡੇ ਟਰੱਕ ਦੇ ਅੱਗੇ ਆ ਕੇ ਅਚਾਨਕ ਰਫਤਾਰ ਘੱਟ ਨਾ ਕਰ ਦਿਓ ਜਾਂ ਰੁਕ ਨਾ ਜਾਓ। ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਲ ਟੱਕਰ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ ਬਹੁਤ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਨਹੀਂ ਰੋਕ ਸਕੇਗਾ।

ਮੁੜਨਾ

ਜਦੋਂ ਵੀ ਕੋਈ ਗੱਡੀ ਮੁੜਦੀ ਹੈ, ਇਸਦੇ ਪਿਛਲੇ ਪਹੀਏ, ਅਗਲੇ ਪਹੀਏਅਂ ਦੇ ਮੁਕਾਬਲੇ, ਛੇਟਾ ਰਸਤਾ ਤੈਅ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਜਿੰਨੀ ਜ਼ਿਆਦਾ ਲੰਮੀ ਗੱਡੀ ਹੋਵੇਗੀ ਉਨ੍ਹਾਂ ਹੀ ਵੱਧ ਇਹ ਅੰਤਰ ਹੋਵੇਗਾ। ਇਹੀ ਕਾਰਨ ਹੈ ਕਿ ਵੱਡੇ ਟਰੱਕਾਂ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਸੱਜੇ ਮੁੜਨ ਲਈ ਜ਼ਿਆਦਾ ਵੱਡੀ ਗੋਲਾਈ ਕਟਣੀ ਪੈਂਦੀ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ 'ਵੱਡੇ ਰਿਗ' ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਚਲ ਰਹੇ ਹੋ ਤਾਂ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਅੱਗੇ ਕੱਢਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਉਸਦੇ ਮੁੜਨ ਦੇ ਸਿਗਨਲਾਂ ਨੂੰ ਵੇਖੋ।



ਚਿੱਤਰ ਦਾ ਸ਼ੇਡ ਕੀਤਾ ਹੋਇਆ ਭਾਗ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਨਾ ਦਿੱਸਣ
ਵਾਲੀਆਂ ਥਾਂਵਾਂ ਹਨ।

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਸੋਚਦੇ ਹੋ ਕਿ ਟਰੱਕ ਖੱਬੇ ਮੁੜ ਰਿਹਾ ਹੈ ਤਾਂ ਇੱਕ ਸਕਿੰਟ ਰੁਕ ਕੇ ਸਿਗਨਲਾਂ ਨੂੰ ਫੇਰ ਵੇਖੋ। ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਡਰਾਈਵਰ ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਸੱਜੇ ਮੁੜ ਰਿਹਾ ਹੋਵੇ।

ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਨਾ ਦਿੱਸਣ ਵਾਲੀਆਂ ਥਾਂਵਾਂ - "ਮਨਾਹੀ ਖੇਤਰ"

ਸਵਾਰੀ ਗੱਡੀਆਂ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦਾ ਇਹ ਸੋਚਣਾ ਗਲਤ ਹੈ ਕਿ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਸੜਕ ਨੂੰ ਜ਼ਿਆਦਾ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਵੇਖ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਉਹ ਸੜਕ ਤੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਉਚਾ ਬੈਠਾ ਹੈ। ਹਾਲਾਂਕਿ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਅੱਗੇ ਦੇ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਨੂੰ ਜ਼ਿਆਦਾ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਵੇਖ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਉਸਦੇ ਸੀਸੇ ਜ਼ਿਆਦਾ ਵੱਡੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ, ਪਰ ਉਸ ਲਈ ਵੀ ਅਜੇਹੀਆਂ ਥਾਂਵਾਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ ਜਿਹੜੀਆਂ ਉਸ ਨੂੰ ਨਜ਼ਰ ਨਹੀਂ ਆਉਂਦੀਆਂ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਇੱਥੋਂ ਆ ਕੇ "ਗੁੰਮ" ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਇਹਨਾਂ ਥਾਂਵਾਂ ਵਿੱਚ ਮੌਜੂਦ ਰਹੋਗੇ ਤਾਂ ਖਤਰਨਾਕ ਹਾਲਾਤ ਵਿੱਚ ਤੁਸੀਂ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਬਚਾਅ ਕਰਨ ਦੀ ਯੋਗਤਾ ਭਤਮ ਕਰ ਦਿਉਗੇ। ਆਮ ਤੌਰ ਤੇ ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਉਸਦੇ ਪਾਸੇ ਵਾਲੇ ਸੀਸੇ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਵੇਖ ਸਕਦੇ ਤਾਂ ਉਹ ਵੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਨਹੀਂ ਵੇਖ ਸਕਦਾ। ਇਹਨਾਂ ਨਾ ਦਿੱਸਣ ਵਾਲੀਆਂ ਥਾਂਵਾਂ ਨੂੰ ਕਈ ਵਾਰ "ਮਨਾਹੀ ਖੇਤਰ" ("ਨੋ ਜ਼ੋਨ") ਵੀ ਆਖਦੇ ਹਨ।

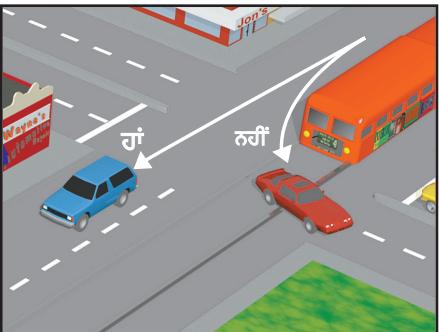
ਬਚਾਅ ਕਰਨ ਦੀ ਯੋਗਤਾ

ਟਰੱਕਾਂ ਨੂੰ ਸਾਮਾਨ ਲਿਜਾਣ ਲਈ ਬਣਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਵਿੱਚ ਬਚਾਅ ਕਰਨ ਦੀ ਉਨੀਂ ਯੋਗਤਾ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀ ਜਿੰਨੀ ਸਵਾਰੀ ਗੱਡੀਆਂ ਵਿੱਚ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਵੱਡੇ ਟਰੱਕਾਂ ਨੂੰ ਰੁਕਣ ਅਤੇ ਚਲਣ ਲਈ ਜ਼ਿਆਦਾ ਦੂਰੀ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਮੁੜਨ ਲਈ ਜ਼ਿਆਦਾ ਥਾਂ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਦਾ ਭਾਰ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਬਹੁਤ ਸਾਰੀਆਂ ਲੇਨਾਂ ਵਾਲੇ ਹਾਈਵੇ ਜਾਂ ਫਰੀਵੇ ਤੇ ਵੱਡੇ ਟਰੱਕ ਆਮ ਤੌਰ ਤੇ ਲੇਨ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਰਹਿੰਦੇ ਹਨ ਤਾਂਕਿ ਬਾਕੀ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਚਲਣ ਵਿੱਚ ਆਸਾਨੀ ਹੋਵੇ। ਇਸ ਨਾਲ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਕੋਲ ਵੀ ਕਿਸੇ ਖਤਰੇ ਨੂੰ ਟਾਲਣ ਲਈ ਲੇਨ ਬਦਲਣ ਦੀ ਲੋੜ ਪੈਣ ਤੇ ਜ਼ਿਆਦਾ ਸੰਭਾਵਨਾਵਾਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ।

ਜਾਂਦੇਂ ਤੁਸੀਂ ਵੱਡੇ ਟਰੱਕਾਂ ਦੇ ਨੇੜੇ ਹੋਵੋ ਤਾਂ ਹੇਠਲੀਆਂ ਗਲਤੀਆਂ ਕਰਨ ਤੋਂ ਗੁਰੜ ਕਰੋ:

- ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣ ਦੇ ਰਸਤੇ ਤਕ ਪਹੁੰਚਣ ਲਈ ਜਾਂ ਮੌਜੂਦ ਲੋਨ ਲਈ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਿੱਚ ਜਾਂ ਹਾਈਵੇ ਤੇ ਟਰੱਕ ਦਾ ਰਸਤਾ ਕਟਣਾ। ਟਰੱਕ ਦੇ ਸਮੁੱਖੀ ਖਾਲੀ ਥਾਂ ਤੇ ਉਸਦਾ ਰਸਤਾ ਕਟਣਾ ਖਤਰਨਾਕ ਹੈ। ਇੱਕ ਲੇਨ ਵਾਲੇ ਉਸਾਰੀ/ਮੁੰਬਿੰਡ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਟਰੱਕ ਤੋਂ ਅੱਗੇ ਨਿਕਲਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰਨ ਤੋਂ, ਉਦਾਹਰਨ ਲਈ, ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਕੋਲ ਸੁਰੱਖਿਆ ਲਈ ਮੌਜੂਦ ਵਾਧੂ ਥਾਂ ਖਤਮ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਖੱਤਰੇ ਵਿੱਚ ਪੈ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਰਫ਼ਤਾਰ ਘੱਟ ਕਰੋ ਅਤੇ ਮੁੰਬਿੰਡ ਵਾਲੇ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਲਈ ਆਪਣੀ ਵਾਰੀ ਦਾ ਇੰਤਜ਼ਾਰ ਕਰੋ। ਸੜਕ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣ ਲਈ ਟਰੱਕ ਤੋਂ ਅੱਗੇ ਲੰਘਣ ਲਈ ਆਪਣੀ ਰਫ਼ਤਾਰ ਨਾ ਵਧਾਓ। ਕੁਝ ਚਿਰ ਲਈ ਆਪਣੀ ਰਫ਼ਤਾਰ ਘੱਟ ਕਰ ਲਵੀ ਅਤੇ ਟਰੱਕ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲੋ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਿਰਫ ਕੁਝ ਸਕਿੰਟ ਫਾਲਦੂ ਲਗਣਗੇ।
- ਟਰੱਕ ਦੇ ਨਾਲ ਨਾਲ ਜ਼ਿਆਦਾ ਸਮੇਂ ਲਈ ਨਾ ਚਲੋ। ਵੱਡੇ ਟਰੱਕਾਂ ਨੂੰ ਹਮੇਸ਼ਾ ਖੱਬੇ ਪਾਸਿਓਂ ਲੰਘੋ ਅਤੇ ਕੋਲੋਂ ਲੰਘ ਜਾਣ ਦੇ ਬਾਅਦ ਅੱਗੇ ਦੁਰ ਲੰਘ ਜਾਓ। ਟਰੱਕ ਦੇ ਨਾਲ ਨਾਲ ਜ਼ਿਆਦਾ ਸਮੇਂ ਨਾ ਚਲੋ ਵਰਨਾ ਜੇ ਅੱਗੇ ਕੋਈ ਰੁਕਾਵਟ ਆ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਲਈ ਤੁਸੀਂ ਬਚਾਅ ਕਰਨਾ ਮੁਸ਼ਕਲ ਹੀ ਨਹੀਂ ਨਾਮੁਸਕਿਨ ਬਣਾ ਦਿਉਗੇ।
- ਪਿੱਛੇ ਪਿੱਛੇ ਬਹੁਤ ਨੇੜੇ ਚਲਨਾ ਜਾਂ ਪਿੱਛਲ੍ਹਾਂ

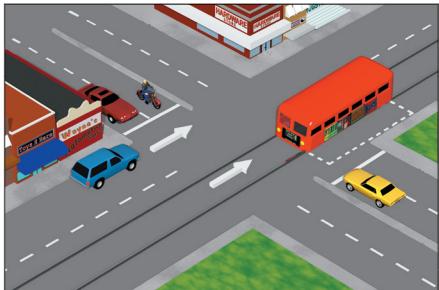
ਲਾਈਟ ਰੇਲ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਅੱਗੇ ਨਾ ਮੁੜੋ



ਬਣਨਾ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਟਰੱਕ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਪਿੱਛੇ ਇੰਨਾਂ ਨੇੜੇ ਚਲਦੇ ਹੋ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਪਾਸੇ ਵਾਲੇ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਵਿਖਾਉਣ ਵਾਲੇ ਸੀਸੇ ਨਹੀਂ ਵੇਖ ਸਕਦੇ ਤਾਂ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਇਹ ਪਤਾ ਨਹੀਂ ਚਲ ਸਕਗਾ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਉਥੋਂ ਹੋ। ਟਰੱਕ ਦੇ ਪਿੱਛੇ, ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਗੱਡੀ ਦੇ ਪਿੱਛੇ, ਬਹੁਤ ਨੇੜੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਖਤਰਨਾਕ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਆ ਦੇ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਢੂਢੀ ਤੋਂ ਵਾਂਝੇ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ। ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਅੱਗੇ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀ ਅਚਾਨਕ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਰੁਕ ਜਾਵੇ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਕਿੱਥੇ ਜਾਉਗੇ?

• ਸਮੁੱਖੀ ਤੋਂ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਟ੍ਰੈਕਟਰ-ਟ੍ਰੋਲਰ ਦੇ ਸਾਈਜ਼ ਅਤੇ ਉਸ ਦੀ ਰਫ਼ਤਾਰ ਨੂੰ ਕਦੇ ਘੱਟ ਨਾ ਸਮਝੋ। ਆਪਣੇ ਵੱਡੇ ਸਾਈਜ਼ ਦੇ ਕਾਰਨ ਵੱਡਾ ਟ੍ਰੈਕਟਰ-ਟ੍ਰੋਲਰ ਬਹੁਤ ਵਾਰੀ ਘੱਟ ਰਫ਼ਤਾਰ ਤੇ ਚਲਦਾ ਸਾਧਦਾ ਹੈ। ਬਹੁਤ ਸਾਰੀਆਂ ਸਵਾਰੀ ਗੱਡੀਆਂ ਦੀ ਵੱਡੇ ਟਰੱਕਾਂ ਨਾਲ ਚੁਰਾਹਿਆਂ ਤੇ ਦੁਰਘਟਨਾਵਾਂ ਇਸ ਕਰਕੇ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ ਕਿਉਂਕਿ ਸਵਾਰੀ ਗੱਡੀਆਂ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰ ਇਹ ਸਮਝ ਨਹੀਂ ਪਾਂਦੇ ਕਿ ਟਰੱਕ ਕਿੰਨਾ ਨੇੜੇ ਹੈ ਅਤੇ ਕਿੰਨਾ ਤੇਜ਼ ਚਲ ਰਿਹਾ ਹੈ।

ਸੁਰੱਖਿਆ ਖੇਤਰਾਂ ਨੂੰ ਚਿੱਟੀਆਂ ਵਿੱਚੂ ਰੇਖਾਵਾਂ ਰਾਹੀਂ ਵਿਖਾਉਣਾ ਗਿਆ ਹੈ



ਬੱਸਾਂ, ਸਟ੍ਰੀਟਕਾਰਾਂ ਅਤੇ ਟ੍ਰਾਲੀਆਂ

ਪੈਦਲ ਚਲਣ ਵਾਲੇ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਕੀਤੇ ਅਤੇ ਸੜਕ ਉਪਰ ਉਠੇ ਹੋਏ ਬਣਨਾਂ ਜਾਂ ਮਾਰਕਰਾਂ ਦੇ ਨਿਸ਼ਾਨਾਂ ਨਾਲ ਵੱਖ ਕੀਤੇ ਸੁਰੱਖਿਆ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਨਾ ਚਲਾਉ।

ਉਸ ਥਾਂ ਤੇ ਜਿੱਥੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਖੇਤਰ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਜੇ ਲੋਕ ਸਟ੍ਰੀਟਕਾਰ ਜਾਂ ਟ੍ਰਾਲੀ ਵਿੱਚ ਚੜ੍ਹ ਜਾਂ ਉਤਰ ਰਹੇ ਹੋਣ ਤਾਂ ਉਸ ਗੱਡੀ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਸਭ ਤੋਂ ਨਜ਼ਾਰੀਕੀ ਦਰਵਾਜ਼ੇ ਜਾਂ ਉਸਦੇ ਪਲੈਟਫਾਰਮ ਦੇ ਕੋਲ ਰੁਕ ਜਾਓ। ਅਤੇ ਤਦੋਂ ਤੀਕਰ ਇੰਤਜ਼ਾਰ ਕਰੋ ਜਦੋਂ ਤੀਕਰ ਲੋਕ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਥਾਂ ਤੇ ਨਾ ਪੁੱਜ ਜਾਣ।

ਜੇ ਬੱਸ, ਸਟ੍ਰੀਟਕਾਰ ਜਾਂ ਟ੍ਰਾਲੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਰੁਕੀ ਹੋਈ ਹੈ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਅਜੇਹੇ ਚੁਰਾਹੇ ਤੇ ਰੁਕੀ ਹੋਈ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦਾ ਕੰਟੋਲ ਪੁਲਿਸ ਅਫਸਰ ਜਾਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲ ਦੁਆਰਾ ਕੀਤਾ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਅੱਗੇ ਲੰਘ ਸਕਦੇ ਹੋ ਪਰ ਅਜੇਹਾ ਕਰਨਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੀ ਰਹਤਾਰ 10 ਮੀਲ ਫੀ ਘੰਟਾ ਤੋਂ ਵੱਧ ਨਹੀਂ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ।

ਕਿਸੇ ਲਾਈਟ ਰੇਲ ਵਾਹਨ ਜਾਂ ਸਟ੍ਰੀਟਕਾਰ ਤੋਂ ਖੱਬੇ ਪਾਸਿਉਂ ਅੱਗੇ ਨਾ ਲੰਘੋ, ਭਾਵਾਂ ਉਹ ਚਲ ਰਹੇ ਹੋਣ ਜਾਂ ਖੜ੍ਹੇ ਹੋਣਾ। ਛੁਟਾਂ:

- ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਇਕ-ਤਰਫਾ ਸੜਕ ਤੇ ਹੋਵੋ।
- ਜਦੋਂ ਲਾਈਨਾਂ ਸੱਜੇ ਕਿਨਰੇ ਦੇ ਇੰਨੇ ਨੇੜੇ ਹੋਣ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਸੱਜੇ ਪਾਸਿਉਂ ਲੰਘਣਾ ਮੁਮਕਨ ਨਾ ਹੋਵੋ।
- ਜਦੋਂ ਕੋਈ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਅਫਸਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਖੱਬੇ ਪਾਸਿਉਂ ਜਾਣ ਲਈ ਆਖੋ।

ਲਾਈਟ ਰੇਲ ਵਾਹਨ

ਪਥਲਿਕ ਸੜਕਾਂ ਤੇ ਲਾਈਟ ਰੇਲ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਉਹੀ ਹੱਕ ਅਤੇ ਜੁੰਮੇਵਾਰੀਆਂ ਹਨ ਜਿਹੜੀਆਂ ਦੁਜੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਦੇ ਹਨ। ਗਲਾਂਕਿ ਸਭ ਲਈ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੇ ਨੇਮ ਇੱਕੋ ਜਿਹੇ ਹਨ, ਪਰ ਲਾਈਟ ਰੇਲ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਸਾਈਜ਼ ਦੇ ਕਾਰਨ ਉਹਨਾਂ ਨਾਲ ਖਾਸ ਵਤੀਰੇ ਦੀ ਲੋੜ ਪੈਂਦੀ ਹੈ।

ਹੇਠਲੀਆਂ ਕਾਰਵਾਈਆਂ ਦੁਆਰਾ ਸੜਕ ਨੂੰ ਲਾਈਟ ਰੇਲ ਵਾਹਨਾਂ ਨਾਲ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਸਾਂਝੇ ਕਰੋ:

- ਇਹ ਪਤਾ ਰਖੋ ਕਿ ਲਾਈਟ ਰੇਲ ਵਾਹਨ ਕਿੱਥੇ ਚਲਦੇ ਹਨ। ਬਿਲਡਿੰਗਾਂ, ਦਰਖਤਾਂ ਆਦਿ ਦੇ ਕਾਰਨ ਟ੍ਰੋਲੀ ਦੇ ਆਪਰੇਟਰ ਨੂੰ ਕਈ ਥਾਂਵਾਂ ਠੀਕ ਨਜ਼ਰ ਨਹੀਂ ਆਉਂਦੀਆਂ ਹਨ।
- ਸਾਮੂਣੇ ਤੋਂ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਲਾਈਟ ਰੇਲ ਵਾਹਨ ਦੇ ਅੱਗੇ ਕਦੇ ਨਾ ਆਉ।
- ਜੇ ਲਾਈਟ ਰੇਲ ਵਾਹਨਾਂ ਅਤੇ ਕਾਰਾਂ ਆਦਿ ਲਈ ਸੜਕ ਸਾਂਝੀ ਹੈ ਤਾਂ ਲਾਈਟ ਰੇਲ ਵਾਹਨਾਂ ਤੋਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਦੂਰੀ ਕਾਇਮ ਰਖੋ।
- ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਮੌੜ ਕੇ ਲਾਈਟ ਰੇਲ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀਆਂ ਲਾਈਨਾਂ ਪਾਰ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਵੇਖੋ ਕਿ ਕੋਈ ਲਾਈਟ ਰੇਲ ਵਾਹਨ ਤੁਹਾਡੇ ਵੱਲ ਆ ਤਾਂ ਨਹੀਂ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਆਪਣਾ ਮੌੜ ਤਾਂ ਹੀ ਪੁਰਾ ਕਰੋ ਜੇ ਸਿਗਨਲ (ਜੇ ਲਗ ਹੋਵੇ) ਵਿਖਾਉਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਨੋਟ: ਲਾਈਟ ਰੇਲ ਵਾਹਨ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲਾਂ ਨੂੰ ਰੋਕ ਸਕਦੇ ਹਨ, ਇਸ ਕਰਕੇ ਜਦੋਂ ਤੀਕਰ ਸਿਗਨਲ ਦੀ ਰੋਸ਼ਨੀ ਇਸ਼ਾਰਾ ਨਾ ਕਰੇ ਤੁਸੀਂ ਅੱਗੇ ਨਾ ਵੱਧੋ।

ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਗੱਡੀਆਂ

ਕਿਸੇ ਵੀ ਪੁਲਿਸ ਕਾਰ, ਅੱਗ ਬੁਝਾਉਣ ਵਾਲੇ ਇੰਜਨ, ਐਂਬੂਲੈਂਸ ਜਾਂ ਸਾਇਰਨ ਅਤੇ ਲਾਲ ਬੱਡੀਆਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਰਸਤੇ ਦਾ ਪਹਿਲਾ ਹੱਕ ਦੇਣਾ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ। ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਲੈੜੀ ਜਾਕੇ ਰੁਕ ਜਾਓ ਅਤੇ ਜਦੋਂ ਤੀਕਰ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਗੱਡੀ ਲੰਘ ਨਾ ਜਾਵੇ ਉੱਥੇ ਰੁਕੇ ਰਹੋ। ਪਰ ਚੁਰਾਹੇ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਕਦੇ ਨਾ ਰੁਕੋ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਉਸ ਵੇਲੇ ਵੇਖਦੇ ਹੋ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਚੁਰਾਹੇ ਵਿੱਚ ਹੋ ਤਾਂ ਚੁਰਾਹਾ ਪਾਰ

ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਪਹਿਲਾਂ ਰਸਤਾ ਦਿਉ।



ਕਰਕੇ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਛੋਤੀ ਤੋਂ ਛੋਤੀ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਲੈ ਆਉ ਅਤੇ ਰੁਕ ਜਾਓ। ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਗੱਡੀਆਂ ਬਹੁਤ ਵਾਰੀ ਆਪਣਾ ਰਸਤਾ ਕੱਢਣ ਲਈ ਸੜਕ ਦੇ ਗਲਤ ਪਾਸੇ ਚਲਦੀਆਂ ਹਨ। ਉਹਨਾਂ ਦਾ ਰਸਤਾ ਰੋਕਣ ਵਾਲੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨਾਲ ਗੱਲ ਕਰਨ ਲਈ ਕਈ ਵਾਰੀ ਉਹ ਲਾਉਡ ਸਪੀਕਰ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ।

ਕਿਸੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਜਾਂ ਪੁਲਿਸ ਅਫਸਰ ਜਾਂ ਫਾਇਰ ਫਾਈਟਰ ਦੁਆਰਾ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਨਿਰਦੇਸ਼, ਹੁਕਮ ਜਾਂ ਇਸਾਰੇ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨਾ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ, ਭਾਵੇਂ ਇਹ ਮੌਜੂਦਾ ਚਿੰਨ੍ਹ, ਸਿਗਨਲਾਂ ਜਾਂ ਨੈਮਾਂ ਦੇ ਖਿਲਾਫ਼ ਹੋਵੇ।

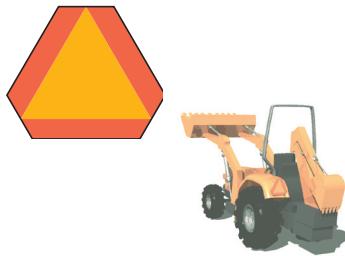
ਕਿਸੇ ਬਿਪਤਾ ਦੀ ਘੜੀ ਵਿੱਚ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰਨ ਜਾ ਰਹੀ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਪਿੱਛੇ 300 ਫੁੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਦੂਰੀ ਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਗੈਰਕਾਨੂੰਨੀ ਹੈ।

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਅੱਗ, ਦੁਰਘਟਨਾ ਜਾਂ ਬਿਪਤਾ ਵਾਲੀ ਦੂਜੀ ਥਾਂ ਤੇ ਤਮਾਸਾ ਵੇਖਣ ਲਈ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਲੈ ਜਾਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੈਦ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਤਮਾਸਬੀਨ ਲੋਕ ਪੁਲਿਸ, ਫਾਇਰ ਫਾਈਟਰ, ਐਂਬੂਲੈਂਸ ਦੇ ਵਰਕਰਾਂ ਜਾਂ ਦੂਜੇ ਬਚਉਣ ਵਾਲੇ ਜਾਂ ਬਿਪਤਾ ਨਾਲ ਜੁੜੇ ਲੋਕਾਂ ਦੇ ਕੰਮਾਂ ਵਿੱਚ ਰੁਕਾਵਟ ਪਾਂਦੇ ਹਨ।

ਹੌਲੀ ਚਲਣ ਵਾਲੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ

ਕੁਝ ਗੱਡੀਆਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਰਫਤਾਰ ਦੇ ਨਾਲ ਚਲਣ ਲਈ ਨਹੀਂ ਬਣਾਈਆਂ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ। ਅਜੇਹੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰਖੋ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਤਕ ਪੁੱਜਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਆਪਣੀ ਰਫਤਾਰ ਸਹੀ ਕਰ ਲਿਉ।

ਖੇਤੀ ਵਾਲੇ ਟ੍ਰੈਕਟਰ, ਜਾਨਵਰਾਂ ਦੁਆਰਾ ਖਿੱਚੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਗੱਡੇ ਅਤੇ ਸੜਕ ਦੀ ਮੁਰੰਮਤ ਕਰਨ ਵਾਲੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ 25 ਮੀਲ ਫੀ ਘੰਟਾ ਜਾਂ ਉਸ ਤੋਂ ਘੱਟ ਰਫਤਾਰ ਤੇ ਚਲਦੇ ਹਨ। ਹੌਲੀ ਚਲਣ ਵਾਲੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਨਾਰੰਗੀ ਰੰਗ ਦਾ ਤਿਕੋਨ ਬਣਿਆ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਤਸਵੀਰ ਵਿੱਚ ਵਿਖਾਏ ਗਏ ਚਿੰਨ੍ਹ ਵਾਂਗ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।



ਨਾਲ ਹੀ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਪਤਾ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਕਿ ਵੱਡੇ ਟਰੱਕਾਂ ਅਤੇ ਛੋਟੀਆਂ, ਘੱਟ ਪਾਵਰ ਵਾਲੀਆਂ ਕਾਰਾਂ ਦੀ ਰਫਤਾਰ ਲੰਬੀ ਜਾਂ ਤਿੱਖੀ ਚੜ੍ਹਾਈ ਤੇ ਘੱਟ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਸਮੇਂ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਰਫਤਾਰ ਪਕੜਣ ਵਿੱਚ ਜ਼ਿਆਦਾ ਦੇਰ ਲਗਦੀ ਹੈ।

ਮੋਟਰ ਨਾਲ ਚਾਲ੍ਹੀ ਹੌਲੀ ਚਲਣ ਵਾਲੀਆਂ ਕੁਝ ਹੋਰ ਗੱਡੀਆਂ (ਜਿਵੇਂ ਵੀਲਚੇਅਰ, ਸਕੂਟਰ ਅਤੇ ਗੋਲਡ ਕਾਰਟਾਂ) ਵੀ ਸੜਕ ਤੇ ਕਾਨੂੰਨ ਚਲ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ। ਆਪਣੀ ਰਫਤਾਰ ਨੂੰ ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਮੁਤਾਬਕ ਸਹੀ ਕਰੋ।

ਜਾਨਵਰਾਂ ਦੁਆਰਾ ਖਿੱਚੀਆਂ ਜਾਣ ਵਾਲੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ

ਘੋੜੇ ਦੁਆਰਾ ਖਿੱਚੀਆਂ ਜਾਣ ਵਾਲੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਅਤੇ ਘੋੜੇ ਅਤੇ ਦੂਜੇ ਜਾਨਵਰਾਂ ਦੇ ਸਵਾਰਾਂ ਨੂੰ ਸੜਕ ਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਲ ਚਲਣ ਦਾ ਹੱਕ ਹੈ। ਘੋੜਿਆਂ ਨੂੰ ਡਰਾਉਣਾ ਜਾਂ ਪਸੂ-ਧਨ ਵਿੱਚ ਭਾਜੜ ਪਾਣਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦਾ ਜ਼ਰੂਰ ਹੈ। ਸਵਾਰਾਂ ਜਾਂ ਜਾਨਵਰਾਂ ਨੂੰ ਲੈ ਜਾ ਰਹੇ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਵੇਖ ਕੇ ਰਫਤਾਰ ਘੱਟ ਕਰ ਲਉ, ਜਾਂ ਜੇ ਲੋੜ ਹੋਵੇ ਜਾਂ ਬੇਨਤੀ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ, ਤਾਂ ਗੱਡੀ ਰੋਕ ਦਿਉ।

ਮੋਟਰਸਾਈਕਲਾਂ

ਸੜਕ ਤੇ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਦੇ ਉਹੀ ਹੱਕ ਅਤੇ ਸੂਬੰਦਰੀਆਂ ਹਨ ਜੋ ਮੋਟਰ ਗੱਡੀ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਹਾਲਾਂਕਿ ਸਭ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਇੱਕੋ ਜਿਹੇ ਨੇਮਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਪਰ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਦੇ ਸਾਮੂਹਿਕ ਗੈਰਮਾਮੂਲੀ ਖਤਰੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਕਿਉਂਕਿ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲਾਂ ਮੁਸ਼ਕਲ ਨਾਲ ਨਜ਼ਰ ਆਉਂਦੀਆਂ ਹਨ (ਕਈ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲਾਂ ਦਿਨ ਦੇ

ਸਮੇਂ ਵੀ ਹੈਡਲਾਈਟਾਂ ਚਾਲ੍ਹ ਰਖਦੀਆਂ ਹਨ) ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਗੈਰਮਾਮੂਲੀ ਨਿਪੁੰਨਤਾ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਨਾਲ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਸੜਕ ਸਾਂਝਿਆਂ ਕਰਨ ਲਈ ਤੁਸੀਂ ਹੇਠਲੇ ਕੰਮ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ:

- ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਲੇਨ ਬਦਲਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਵੱਡੀ ਸੜਕ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੁੰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਨਜ਼ਰ ਮਾਰ ਕੇ ਵੇਖੋ ਕਿ ਕੋਈ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਤਾਂ ਉੱਥੇ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਨਾਲ ਹੀ ਆਪਣੇ ਸ਼ੀਸ਼ਿਆਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ। ਮੋਟਰਸਾਈਕਲਾਂ ਛੋਟੀਆਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਗੱਡੀ ਦੀਆਂ ਨਾ ਦਿੱਤਣ ਵਾਲੀਆਂ ਥਾਂਵਾਂ ਵਿੱਚ ਆਸਾਨੀ ਨਾਲ ਗੁੰਮ ਹੋ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ।
- ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਚਾਰ ਸਕਿੰਟ ਦੀ ਦੂਰੀ ਰਖੋ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਸ ਦੂਰੀ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ ਤਾਂਕਿ ਜੋ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਡਿੱਗ ਪਵੇ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਉਸ ਨਾਲ ਟੱਕਰ ਤੋਂ ਬਚਾਅ ਕਰ ਸਕੋ।
- ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਨੂੰ ਲੇਨ ਦੀ ਪੂਰੀ ਚੌਡਾਈ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਦਿਓ। ਹਾਲਾਂਕਿ ਲੇਨਾਂ ਨੂੰ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲਾਂ ਨਾਲ ਸਾਂਝੇ ਕਰਨਾ ਗੈਰਕਾਨੂੰਨੀ ਨਹੀਂ ਹੈ ਪਰ ਇਹ ਅਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੈ।
- ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਮੋੜੇ ਤਾਂ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਵੱਲ ਧਿਆਨ ਦਿਓ ਅਤੇ ਮੁੜਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਰਫ਼ਤਾਰ ਵੇਖ ਲਵੋ।
- ਯਾਦ ਰਖੋ ਕਿ ਸੜਕ ਦੀ ਜੋ ਹਾਲਤ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਮਾਮੂਲੀ ਪਰੋਸ਼ਾਨੀ ਦਾ ਕਾਰਨ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ, ਮੋਟਰ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਲਈ ਉਹ ਵੱਡੇ ਖਤਰੇ ਦਾ ਕਾਰਨ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਟੋਇਆਂ, ਬਜ਼ਰੀ, ਗਿੱਲੀ ਜਾਂ ਤਿਲਕਵੀਂ ਸਤਹਾਂ, ਪੱਕੇ ਰਾਹ ਵਿੱਚ ਜੋੜਾਂ, ਰੇਲਾਵੇ ਕ੍ਰਾਸਿੰਗਾਂ ਅਤੇ ਨਾਲੀਆਂ ਵਾਲੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਤੇ ਮੋਟਰ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਨੂੰ ਅਚਾਨਕ ਰਫ਼ਤਾਰ ਜਾਂ ਦਿਸ਼ਾ ਬਦਲਣੀ ਪੈ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਜੇਹੇ ਹਾਲਾਤ ਦੇ ਅਸਰ ਦਾ ਅਹਿਸਾਸ ਰਹੇਗਾ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਚਲਾਉਗੇ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਨੂੰ ਲੱਗਣ ਵਾਲੀਆਂ ਸੱਟਾਂ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਦੀਆਂ ਮੱਤਾਂ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।

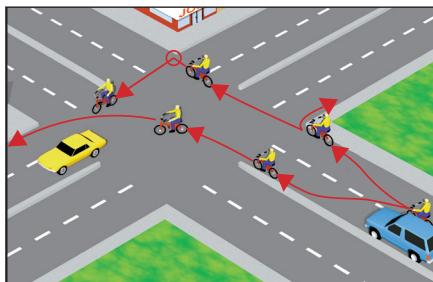
ਸਾਈਕਲ

ਪਬਲਿਕ ਸੜਕਾਂ ਤੇ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਦੇ ਉਹੀ ਹੱਕ ਅਤੇ ਸੁੰਮੇਵਾਰੀਆਂ ਹਨ ਜੋ ਮੇਟਰ ਗੱਡੀ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਸਾਈਕਲਾਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦਾ ਇੱਕ ਆਮ ਹਿੱਸਾ ਹਨ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਸੜਕ ਨੂੰ ਵਰਤਣ ਦਾ ਪੂਰਾ ਹੱਕ ਹੈ। ਮੇਟਰ ਗੱਡੀ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਅਤੇ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਦੇ ਯਾਦ ਰਖਣ ਲਈ ਕੁਝ ਗੱਲਾਂ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ:

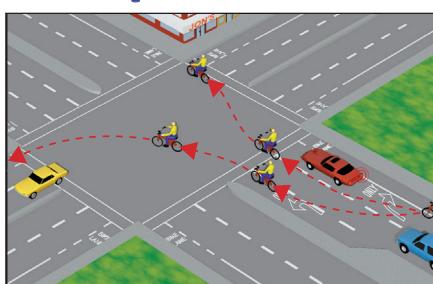
ਸਾਈਕਲ:

- ਸਵਾਰਾਂ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਉਸੇ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਚਲਣ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਬਾਕੀ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਚਲ ਰਿਹਾ ਹੈ।
- ਸਵਾਰਾਂ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਸੌਜੇ ਕਰਬ ਜਾਂ ਸੜਕ ਦੇ ਕਿਨਾਰੇ ਦੇ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਨਜ਼ਦੀਕ (ਪਰ ਪੈਦਲ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਪਟੜੀ ਉਪਰ ਨਹੀਂ) ਸਿੱਧੀ ਲਾਈਨ ਵਿੱਚ ਸਾਈਕਲ ਚਲਾਉਣ।
- ਸਵਾਰਾਂ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਖੱਬੇ ਅਤੇ ਸੌਜੇ ਮੋੜ ਉਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਲੈਣ ਜਿਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਲੇਨਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਹੀ ਮੋੜ ਲੈਣ।

ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਲਈ ਮੋੜ



ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਲੇਨਾਂ ਵਾਲੇ ਚੁਲੋਏ



- ਸਵਾਰ ਕਾਨੂੰਨ ਖੱਬੇ ਮੁੜਨ ਲਈ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਵੱਲ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ, ਪਾਰਕ ਕੀਤੀ ਹੋਈ ਜਾਂ ਚਲਦੀ ਗੱਡੀ, ਦੂਜੀ ਸਾਈਕਲ, ਕਿਸੇ ਜਾਨਵਰ ਤੋਂ ਅੱਗੇ ਨਿਕਲ ਸਕਦੇ ਹਨ, ਮੁੜ ਸਕਦੇ ਹਨ, ਮਲਬੇ ਜਾਂ ਖਤਰੇ ਤੋਂ ਬਚਾਅ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ।
- ਸਵਾਰ ਟਿੱਕ-ਤਰਫਾ ਸੜਕ ਤੇ ਖੱਬੇ ਕਰਬ ਜਾਂ ਸੜਕ ਦੇ ਕਿਨਾਰੇ ਸਾਈਕਲ ਦੀ ਸਵਾਰੀ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ।
- ਖੱਬੇ ਮੋੜ ਵਾਲੀ ਲੇਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਜੇ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਸਿੱਧਾ ਅੱਗੇ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ ਤਾਂ ਉਸਨੂੰ ਕਰਬ ਦੇ ਨਾਲ ਨਾਲ ਸਵਾਰੀ ਕਰਨ ਅਤੇ ਸੱਜੇ ਮੁੜਨ ਵਾਲੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੇ ਰਸਤੇ ਵਿੱਚ ਰੁਕਾਵਟ ਬਣਨ ਦੀ ਥਾਂ ਤੇ ਸਿੱਧੀ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲੇਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।
- ਸਵਾਰਾਂ ਨੂੰ ਫਰੀਵੇਆਂ ਦੇ ਕੁਝ ਹਿੱਸਿਆਂ ਵਿੱਚ ਸਵਾਰੀ ਕਰਨ ਦੀ ਇਸ਼ਾਨਤ ਹੈ ਜਦੋਂ ਉੱਥੇ ਅਜੇਹੇ ਚਿੰਨ੍ਹ ਲਗੇ ਹੋਣ। ਫਰੀਵੇ ਤੇ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਨੂੰ ਆਉਂਦੇ ਹੋਏ ਜਾਂ ਆਪਣੇ ਕੋਲੋਂ ਲੰਘਦੇ ਵੇਖੋ ਤਾਂ ਹੁਸ਼ਿਆਰ ਹੋ ਜਾਓ।
- ਮੇਟਰ ਗੱਡੀਆਂ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ:
 - ਚਲ ਰਹੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਾਲੇ ਪਾਸੇ ਦੇ ਦਰਵਾਜ਼ੇ ਖੋਲ੍ਹਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਅਤੇ ਸੱਜੇ ਮੁੜਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਵੇਖਣਾ ਕਿ ਉੱਥੇ ਕੋਈ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਤਾਂ ਨਹੀਂ ਹੈ।
 - ਕਰਬ ਵੱਲ ਜਾਂਦੇ ਹੋਏ ਜਾਂ ਬਾਈਕ ਲੇਨ ਦੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਿੱਚ ਸੁਰਖਿਆਤਮਕ ਢੰਗ ਨਾਲ ਜਾ ਰੱਲਣਾ।
 - ਸੱਜੇ ਮੁੜਨ ਤੋਂ ਛੌਰਨ ਪਹਿਲਾਂ ਕਿਸੇ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਤੋਂ ਅੱਗੇ ਨਾ ਲੰਘਣਾ। ਪਹਿਲਾਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਿੱਚ ਰੱਲ ਜਾਓ ਅਤੇ ਫੇਰ ਮੁੜੋ।

ਨੇਤਰਹੀਣ ਪੈਦਲ ਲੋਕ

ਗਾਈਡ ਕੁੱਤਿਆਂ ਜਾਂ ਚਿੱਟੀ ਸੋਟੀ (ਲਾਲ ਕਿਨਾਰੀ ਵਾਲੀ ਜਾਂ ਉਸ ਦੇ ਬਿਨਾ) ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਪੈਦਲ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਹਾਸੇਸ਼ਾਰਸਤੇ ਦਾ ਪਹਿਲਾ ਹੱਕ ਦੇਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ। ਇਹ ਪੈਦਲ ਲੋਕ ਕੁਝ ਹੱਦ ਤਕ ਜਾਂ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਆਪਣੀ ਨਜ਼ਰ ਗੁਆ ਚੁਕੇ ਹਨ। ਇਸ ਲਈ,

ਕੋਨਿਆਂ ਤੇ ਮੁੜਨ ਲਗਿਆਂ ਜਾਂ ਗੱਡੀ ਪਿੱਛੇ ਕਰਨ ਵੇਲੇ ਇਹਨਾਂ ਦਾ ਖਾਸ ਤੌਰ ਤੇ ਧਿਆਨ ਰਖੋ।

ਨੇਤਰਹੀਣ ਪੈਦਲ ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਮਦਦ ਲਈ ਕੁਝ ਸੁਝਾਅ ਹੋਣਾ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਹਨ:

- ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਪੈਦਲ ਲੰਘਣ ਦੇ ਰਸਤੇ ਤੋਂ ਪੰਜ ਛਟ ਤੋਂ ਵੱਧ ਦੂਰੀ ਤੇ ਨਾ ਰੋਕੋ। ਨੇਤਰਹੀਣ ਪੈਦਲ ਤੁਹਾਡੇ ਇੰਜਨ ਦੀ ਆਵਾਜ਼ ਨੂੰ ਗਾਈਡ ਦੇ ਤੌਰ ਤੇ ਵਰਤਦਾ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਪੈਦਲ ਪਾਰ ਰਸਤੇ ਦੇ ਕੋਲ ਲਿਆ ਕੇ ਖੜੀ ਕਰੋ ਤਾਂਕਿ ਉਹ ਵਿਅਕਤੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੁਣ ਸਕੇ।
- ਨੇਤਰਹੀਣ ਪੈਦਲ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਜ਼ਬਾਨੀ ਹਿਦਾਇਤਾਂ ਨਾ ਦਿਉ। ਨੇਤਰਹੀਣ ਪੈਦਲ ਸੜਕ ਪਾਰ ਕਰਨ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀਆਂ ਸਾਰੀਆਂ ਆਵਾਜ਼ਾਂ ਨੂੰ ਸੁਣਦਾ ਹੈ।
- ਨੇਤਰਹੀਣ ਪੈਦਲ ਵਿਅਕਤੀ ਦੇ ਸੜਕ ਪਾਰ ਕਰਨ ਦੀ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਦੇਰ ਇੰਤਜ਼ਾਰ ਨਾ ਕਰੋ। ਜੇ ਉਹ ਵਿਅਕਤੀ ਇੱਕ ਕਦਮ ਪਿੱਛੇ ਵੱਲ ਪੁੱਟਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਆਪਣੀ ਸੋਟੀ ਅੰਦਰ ਕਰ ਲੈਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਇਹ ਪੱਕੀ ਨਿਸ਼ਾਨੀ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਨੂੰ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
- ਪਹਿਲਾਂ ਵੇਖੋ ਬਿਨਾ ਲਾਲ ਬੱਤੀ ਤੇ ਸੱਜੇ ਨਾ ਮੁੜੋ। ਮੋੜ ਲੈਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਵੇਖ ਲਉ ਕਿ ਕੋਈ ਪੈਦਲ ਵਿਅਕਤੀ ਜਾਂ ਦੂਜਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਤੋਂ ਉੱਥੇ ਨਹੀਂ ਹੈ।
- ਸੜਕ ਪਾਰ ਕਰਨ ਦੇ ਸਾਰੇ ਉਹਨਾਂ ਰਸਤਿਆਂ ਤੇ ਗੱਡੀ ਰੋਕੇ ਜਿੱਥੇ ਪੈਦਲ ਲੋਕ ਇੰਤਜ਼ਾਰ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋਣਾ।
- ਪੈਦਲ ਪਾਰ ਕਰਨ ਦੇ ਰਸਤੇ ਦੇ ਅੱਧ ਵਿਚਕਾਰ ਗੱਡੀ ਨਾ ਰੋਕੋ। ਇਸ ਨਾਲ ਨੇਤਰਹੀਨ ਪੈਦਲ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਤੁਹਾਡੀ ਕਾਰ ਦਾ ਚੰਕਰ ਕੱਟ ਕੇ ਪੈਦਲ ਰਸਤੇ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਿੱਚ ਜਾਣਾ ਪਵੇਗਾ।



- ਕਿਸੇ ਪੈਦਲ ਪਟੜੀ ਦਾ ਰਸਤਾ ਨਾ ਰੋਕੋ।
- ਕਿਸੇ ਨੇਤਰਹੀਣ ਵਿਆਕਤੀ ਤੇ ਹੋਰਨ ਨਾ ਵਾਹਾਉ।
ਨੇਤਰਹੀਣ ਵਿਆਕਤੀ ਨੂੰ ਪਤਾ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿ
ਤੁਸੀਂ ਕਿਸ ਉੱਪਰ ਹੋਰਨ ਵਜਾ ਰਹੇ ਹੋ ਅਤੇ
ਉਹ ਸ਼ੋਰ ਨਾਲ ਫਰ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਸੜਕ ਤੇ ਕੰਮ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਵਰਕਰ

ਹਾਈਵੇ ਤੇ ਕੰਮ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਵਰਕਰ ਆਪਣੇ
ਨਾਰੰਗੀ ਰੰਗ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹਾਂ ਦੁਆਰਾ ਅਤੇ ਰੋਸ਼ਨੀ ਵਿੱਚ
ਲਿਸ਼ਕਰੇ ਮਾਰਣ ਵਾਲੀਆਂ ਵਾਸਕਟਾਂ ਦੁਆਰਾ ਤੁਹਾਨੂੰ
ਆਪਣੀ ਮੌਜੂਦਾਗੀ

ਬਾਰੇ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦੇਂਦੇ
ਹਨ। ਹੁਣ ਮੁਰੰਮਤ
ਵਾਲੇ ਇਲਾਕੇ ਵਿੱਚ
ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਹੌਲੀ ਚਲਾ
ਕੇ ਉਹਨਾਂ ਵਰਕਰਾਂ
ਦੀ ਅਤੇ ਆਪਣੀ
ਸੁਰੱਖਿਆ ਨੂੰ
ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣਾ
ਤੁਹਾਡੇ ਉਪਰ

ਨਿਰਭਰ ਕਰਦਾ ਹੈ। "ਸੰਕੂ (ਕੋਨ) ਵਾਲੇ ਇਲਾਕੇ
ਵਿੱਚ ਹੌਲੀ ਚਲੋ" ਯਾਦ ਰੱਖੋ। ਹਾਈਵੇ ਵਰਕਰ ਦੀ
ਸਿੰਦੰਗੀ ਤੁਹਾਡੇ ਹੱਥ ਵਿੱਚ ਹੈ।

ਹਾਈਵੇ ਦੀ ਦੇਖਰੇਖ ਵਾਲੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਉਪਰ ਚਿੱਟਾ
ਰੰਗ ਪੇਂਟ ਕੀਤਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਨਾਰੰਗੀ ਰੰਗ ਦੀ
ਪੱਟੀ ਬਣੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਉਸਾਰੀ ਵਾਲੇ ਇਲਾਕੇ ਵਿੱਚ
ਰਡਾਰ ਘੱਟ ਕਰਨ ਅਤੇ ਰੁਕਣ ਲਈ ਤਿਆਰ
ਰਹੋ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਉਸਾਰੀ ਵਾਲੇ ਇਲਾਕੇ ਵਿੱਚ ਹੋਵੋਗੇ
ਵਰਕਰ ਵੀ ਕਿਧਰੇ ਨੇੜੇ ਹੀ ਹੋਣਗੇ।

ਸੜਕ ਦੀ ਮੁਰੰਮਤ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਇੱਕ ਜਾਂ ਵੱਧ ਲੇਨਾਂ
ਬੰਦ ਹੋ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ। ਨਾਰੰਗੀ ਰੰਗ ਦੇ ਚਿੰਨ
ਅਤੇ ਬਦਲਣਹਾਰ ਸੰਦੇਸ਼ ਬੋਰਡ ਤੁਹਾਨੂੰ ਚੇਤਾਵਨੀ
ਦੇਂਦੇ ਹਨ ਕਿ ਅੱਗੇ ਲੋਕ ਅਤੇ ਹੌਲੀ ਚਲਣ ਵਾਲੇ
ਸਾਜ਼-ਸਾਮਾਨ ਮੌਜੂਦ ਹਨ। ਚਿੰਨ੍ਹ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੱਸਣਗੇ
ਕਿ ਕਿਹੜੀਆਂ ਲੇਨਾਂ ਬੰਦ ਹਨ ਅਤੇ ਨਾਰੰਗੀ ਰੰਗ
ਦੇ ਸੰਕੂ ਜਾਂ ਡਰੱਮ ਤੁਹਾਨੂੰ ਖੁੱਲ੍ਹੀਆਂ ਹੋਈਆਂ ਲੇਨਾਂ
ਵੱਲ ਰਸਤਾ ਦੱਸਣਗੇ। ਸੰਕੂਆਂ ਜਾਂ ਡਰੱਮਾਂ ਦੁਆਰਾ
ਬਣੀ ਹੋਈ ਲਾਈਨ ਨੂੰ ਪਾਰ ਨਾ ਕਰੋ।

ਸੜਕ ਤੇ ਹੋ ਰਹੇ ਕੰਮ ਨੂੰ ਵੇਖਣ ਲਈ ਰੁਕਣਾ ਜਾਂ
ਰਡਾਰ ਘੱਟ ਕਰਨਾ ਮਨੁੱਖੀ ਹੈ। ਮੁਰੰਮਤ ਵਾਲੇ ਖੇਤਰ
ਲਈ ਲਿਖੀ ਹੋਈ ਰਡਾਰ ਦੀ ਸੀਮਾ ਮੁਤਾਬਕ
ਚਲਦੇ ਜਾਓ। ਮੁਰੰਮਤ ਵਾਲੇ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਖਾਸ ਚਿੰਨ੍ਹਾਂ
ਅਤੇ ਤੱਢੀ ਵਾਲੇ ਲੋਕਾਂ ਦੀਆਂ ਖਾਸ ਹਿਦਾਇਤਾਂ ਦੀ
ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ।

ਨੋਟ: ਹਾਈਵੇ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਜਾਂ ਮੁਰੰਮਤ ਵਾਲੇ ਇਲਾਕੇ
ਵਿੱਚ ਜੇ ਵਰਕਰ ਮੌਜੂਦ ਹਨ ਤਾਂ ਜੁਰਮਾਨੇ ਦੀ ਰਕਮ
ਦੁਗਣੀ ਕਰ ਦਿੱਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। (VC §42010)

ਖਤਰਨਾਕ ਸਾਮਾਨ ਵਾਲੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ

ਤਾਸ ਦੀ ਇੱਟ ਦੀ ਸ਼ਕਲ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਮਤਲਬ
ਹੈ ਕਿ ਟਰੱਕ ਵਿੱਚ ਮੌਜੂਦ ਸਾਮਾਨ ਖਤਰਨਾਕ
(ਗੈਸ, ਬਾਰੂਦ ਆਦਿ) ਹੈ ਸਕਦਾ ਹੈ (ਸਫ਼ਾ 81
ਵੇਖੋ)। CHP ਜਾਂ ਅੱਗ ਬੁਝਾਉਣ ਵਾਲੇ ਵਿਭਾਗਾਂ
ਦੇ ਅਫਸਰਾਂ ਨੂੰ ਪਤਾ ਹੈ ਕਿ ਜੇ ਇਹ ਸਾਮਾਨ
ਅਚਾਨਕ ਡਿੰਗ ਪਵੇ ਜਾਂ ਛੁੱਲ੍ਹ ਜਾਵੇ ਤਾਂ ਕੀ ਕਰਨਾ
ਹੈ। ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਗੱਡੀਆਂ ਤੇ ਇਹੋ ਜਿਹੇ ਚਿੰਨ੍ਹ ਬਣੇ ਹੁੰਦੇ
ਹਨ ਉਹਨਾਂ ਲਈ ਰੇਲਵੇ ਲਾਈਨਾਂ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਨ
ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਰੁਕਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ।

ਖਤਰਨਾਕ ਸਾਮਾਨ ਲਈ ਪਲੈਵਰਡ



ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਜਾਮ ਤੋਂ ਬਚੋ

ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਭੀੜ ਦਾ ਮੁਕਾਬਲਾ

"ਕੈਲਿਫੋਰਨਿਆ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਅਫਿਸ" (OTS) ਦੇ ਮੁਤਾਬਕ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੀਆਂ ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਆਦਤਾਂ ਵਿੱਚ ਮਾਮੂਲੀ ਤਬਦੀਲੀਆਂ ਨਾਲ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਲਗਾਤਾਰ ਭੀੜ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਇਹਨਾਂ ਕੰਮਾਂ ਤੋਂ ਗੁਰੇਜ਼ ਕਰੋ:

- ਤਮਾਸ਼ੀਨੀ: ਦੁਰਘਟਨਾਵਾਂ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਵੀ ਗੈਰਮਾਮੂਲੀ ਚੀਜ਼ ਨੂੰ ਵੇਖਣ ਲਈ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਹੌਲੀ ਕਰਨਾ।
- ਪਿੱਛਲੱਗੁ ਬਣਨਾ - ਗੱਡੀ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਬਹੁਤ ਨੇੜੇ ਚਲਣਾ।
- ਬਿਨਾ ਕਿਸੇ ਲੋੜ ਦੇ ਲੇਨਾਂ ਬਦਲਣਾ - ਪੂਰਾ ਸਮਾਂ ਫਰੀਵੇ ਦੀ ਇੱਕ ਲੇਨ ਵਿੱਚੋਂ ਦੂਜੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਜਾਣਾ।
- ਬੇਧਿਆਨੀ - ਚੀਜ਼ਾਂ ਖਾਣਾ, ਪਿੱਛਲਾ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿਖਾਉਣ ਵਾਲੇ ਸੀਸੇ ਵਿੱਚ ਸਜਣਾ-ਸਵਰਨਾ, ਸੈਲੂਲਰ ਫੋਨ ਤੇ ਗੱਲਾਂ ਕਰਨਾ ਅਤੇ ਅਖਬਾਰ ਪੜ੍ਹਨਾ ਆਦਿ।
- ਗੱਡੀ ਦੀ ਖਾਤਬ ਦੇਖਭਾਲ - ਫਰੀਵੇ ਤੇ ਗੱਡੀ ਵਿੱਚ ਖਰਾਬੀ ਆਉਣਾ ਜਾਂ ਰੁਕ ਜਾਣਾ ਜਾਂ ਗੈਸ ਆਦਿ ਖਤਮ ਹੋ ਜਾਣਾ।

ਸੜਕ ਤੇ ਗੁੱਸੇ ਨੂੰ ਕਾਬੂ ਵਿੱਚ ਰਖਣਾ

ਸੜਕ ਤੇ ਕਈ ਵਾਰੀ ਡਰਾਈਵਰ ਆਪਸ ਵਿੱਚ ਗੁੱਸੇ ਵਿੱਚ 'ਤੂ-ਤੂ-ਮੈਂ-ਮੈਂ' ਕਰਦੇ ਹਨ। ਸੜਕ ਤੇ ਗੁੱਸੇ ਵਾਲੀ ਸਥਿਤੀ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ ਕੁਝ ਮਸ਼ਵਰੇ ਇਹ ਹਨ:

- ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦਾ ਰਸਤਾ ਨਾ ਕਰੋ।
- ਖੱਬੀ (ਤੇਜ਼) ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਹੌਲੀ ਨਾ ਚਲਾਓ।
- ਪਿੱਛਲੱਗੁ ਨਾ ਬਣੋ।
- ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਵੱਲ ਸਰੀਰ ਦੇ ਅੰਗਾਂ ਨਾਲ ਇਸ਼ਾਰੇ ਨਾ ਕਰੋ।

• ਆਪਣੇ ਹੋਰਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਸਿਰਫ ਬਿਪਤਾ ਦੀ ਘੜੀ ਵਿੱਚ ਕਰੋ।

ਕਿਸੇ ਹਿੱਸਾ ਵਾਲੀ ਘਟਨਾ ਨੂੰ ਹੋਣ ਤੋਂ ਰੋਕਣ ਲਈ ਹੇਠਲੇ ਕੰਮ ਕਰੋ:

- ਨਾਰਾਜ਼ ਡਰਾਈਵਰ ਨਾਲ ਅਖਾਂ ਮਿਲਾਉਣ ਤੋਂ ਗੁਰੇਜ਼ ਕਰੋ।
- ਨਾਰਾਜ਼ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਕਾਢੀ ਥਾਂ ਦਿਓ।

ਤਕਨੀਕੀ ਸਾਧਨਾਂ ਨੂੰ ਕਾਬੂ ਵਿੱਚ ਰਖਣਾ

ਸੰਕਟ ਦੀ ਘੜੀ ਵਿੱਚ ਸੈਲੂਲਰ ਫੋਨ ਤੁਹਾਡੀ ਜਾਨ ਬਚਾ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਗੈਰ-ਸੰਕਟ ਵਾਲੇ ਸਮੇਂ ਵੀ ਉਹ ਬੜੇ ਕੰਮ ਦੀ ਚੀਜ਼ ਹਨ ਜੇ ਅਸੀਂ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਸਹੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੀਏ। ਆਪਣੇ ਸੈਲੂਲਰ ਫੋਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਹੇਠਲੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਅਤੇ ਜ਼ਿੰਮੇਦਾਰ ਤਰੀਕਿਆਂ ਨਾਲ ਕਰੋ:

- ਸੈਲੂਲਰ ਫੋਨ ਤੇ ਗੱਲ ਕਰਨ ਲਈ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਸੜਕ ਦੇ ਇੱਕ ਪਾਸੇ ਲੈ ਜਾਓ।
- ਆਪਣੇ ਸੈਲੂਲਰ ਫੋਨ ਦੀਆਂ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।
- ਹੱਥ ਖਾਲੀ ਰਖਣ ਵਾਲੀਆਂ ਜੁਗਤਾ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।
- ਆਪਣੇ ਫੋਨ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਕੋਲ ਨੇੜੇ ਰਖੋ।
- ਖਤਰਨਾਕ ਹਾਲਾਤ ਵਿੱਚ ਫੋਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾ ਕਰੋ।
- ਸੜਕ ਵੱਲ ਧਿਆਨ ਦਿਓ।
- ਡਾਇਲ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਵਿਵੇਕ ਨਾਲ ਕੰਮ ਲਉ।
- ਧਿਆਨ ਵੰਡਣ ਵਾਲੀ ਗੱਲਬਾਤ ਵਿੱਚ ਹਿੱਸਾ ਨਾ ਲਉ।
- ਮਦਦ ਮੰਗਣ ਲਈ ਫੋਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।

ਦੁਰਘਟਨਾ ਤੋਂ ਬਚਾਅ

ਤੁਹਾਡੀ ਕਾਰ ਨਜ਼ਰ ਆਉਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਨਿੱਜੀ ਵਿਖਾਈਆਂ ਬਾਂਵਾਂ ਸਫ਼ਾ 35 ਤੇ ਵਿਖਾਈਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਸਿਰਫ ਆਪਣੇ ਸੀਸਿਆਂ ਵਿੱਚ ਵੇਖੋਗੇ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹਨਾਂ ਬਾਂਵਾਂ ਤੇ ਮੌਜੂਦ ਗੱਡੀਆਂ ਨਜ਼ਰ ਨਹੀਂ ਆਉਣਗੀਆਂ।

ਆਪਣਾ ਸਿਰ ਪਿੱਛੇ ਵੱਲ ਮੇਡ ਕੇ ਵੇਖੋ ਕਿ ਕਿਧਰੇ ਕੋਈ ਕਾਰ ਕਿਸੇ ਅਜੇਹੀ ਨਾਂ ਦਿੱਸਣ ਵਾਲੀ ਥਾਂ ਤੇ ਤਾਂ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਕਿਸੇ ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀਆਂ ਨਾ ਦਿੱਸਣ ਵਾਲੀਆਂ ਥਾਂਵਾਂ 'ਚੋਂ ਛੇਤੀ ਤੋਂ ਛੇਤੀ ਅੱਗੇ ਲੰਘ ਜਾਓ ਜਾਂ ਫਿਰ ਥੋੜਾ ਪਿੱਛੇ ਹੋ ਜਾਓ।

ਸੜਕ ਕਿਰੋ ਜਿਹੀ ਹੈ?

ਤੁਸੀਂ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਤੇਜ਼ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਗੇ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਹੀ ਘੱਟ ਤੁਹਾਡਾ ਉਸ ਉੱਪਰ ਕਾਬੂ ਹੋਵੇਗਾ। ਰਫਤਾਰ ਦੀ ਲਿੱਖੀ ਹੋਈ ਸੀਮਾ ਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਥਾਂ ਤੇ ਇਹ ਵਿਚਾਰ ਕਰੋ ਕਿ ਕਿਹੜੀ ਦੂਜੀ ਚੀਜ਼ ਦਾ ਆਸਰ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਕੰਮ ਕਰਨ ਉੱਪਰ ਪੈ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਉਦਾਹਰਨ ਲਈ, ਕੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਿਸੇ ਬਰਫੀਲੀ ਪਹਾੜੀ ਤੋਂ ਥੱਲੇ ਘੁਮਾਉਦਾਰ ਸੜਕ ਤੇ 35 ਮੀਲ ਫੀ ਘੰਟਾ ਦੀ ਰਫਤਾਰ (ਲਿਖੀ ਹੋਈ ਰਫਤਾਰ) ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ? ਕਈ ਨਵੇਂ ਡਰਾਈਵਰ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਦੀ ਰਫਤਾਰ ਨੂੰ ਸੜਕ ਦੀ ਹਾਲਤ ਦੇ ਮੁਤਾਬਕ ਨਹੀਂ ਬਦਲਦੇ ਹਨ। ਇਹੀ ਕਾਰਨ ਹੈ ਕਿ ਤਜਰਬੇਕਾਰ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੇ ਮੁਕਾਬਲੇ ਨਵੇਂ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ "ਬੇਕਾਬੂ ਹੋ ਜਾਣ ਦੇ ਕਾਰਨ" ਜ਼ਿਆਦਾ ਦੁਰਘਟਨਾਵਾਂ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ।

ਘੁਮਾਉਦਾਰ ਸੜਕਾਂ

ਘੁਮਾਉਦਾਰ ਸੜਕਾਂ ਤੇ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਬਾਹਰ ਵੱਲ ਖਿੱਚਣ ਵਾਲੀ ਸ਼ਕਤੀ ਕੰਮ ਕਰਦੀ ਹੈ, ਖਾਸ ਤੌਰ ਤੇ ਜੇ ਸੜਕ ਤਿਲਕਣ ਵਾਲੀ ਹੋਵੇ। ਮੌਹੂ, ਚਿੱਕੜ, ਬਰਫ ਅਤੇ ਬਜ਼ੀ ਸੜਕ ਨੂੰ ਤਿਲਕਵੀਂ ਬਣਾਉਂਦੇ ਹਨ। ਜੇ ਕਿਸੇ ਘੁਮਾਉਂਦੇ ਪਹਿਲਾਂ ਰਫਤਾਰ ਦੀ ਸੀਮਾ ਨਹੀਂ ਲਿਖੀ ਹੋਈ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਅੰਦਰਾਜ਼ਾ ਲਗਾਉਣਾ ਪਵੇਗਾ ਕਿ ਘੁਮਾਉ ਕਿੰਨਾ ਤਿੱਖਾ ਹੈ ਅਤੇ ਉਸ ਹਿਸਾਬ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਦੀ ਰਫਤਾਰ ਨੂੰ ਬਦਲਣਾ ਪਵੇਗਾ। ਘੁਮਾਉ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਰਫਤਾਰ ਘੱਟ ਕਰ ਲਉ। ਘੁਮਾਉ ਤੇ ਬ੍ਰੇਕਾਂ ਲਗਾਉਣ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਤਿਲਕ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਸੜਕਾਂ ਤੇ ਪਾਣੀ

ਜੇ ਸੜਕ ਤੇ ਬਹੁਤ ਸਾਰਾ ਪਾਣੀ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਗੱਡੀ ਦੀ ਰਫਤਾਰ ਘੱਟ ਕਰ ਲਉ। ਜੇ ਭਾਰੀ ਮੀਂਹ ਪੈ ਰਿਹਾ ਹੋਵੇ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ 50 ਮੀਲ ਫੀ ਘੰਟਾ ਦੀ ਰਫਤਾਰ ਤੇ ਚਲ ਰਹੀ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਟਾਇਰਾਂ ਦਾ ਸੜਕ ਦੇ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਬਤਮ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਫੇਰ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਪਾਣੀ ਦੀ ਸਵਾਰੀ ਜਾਂ "ਹਾਈਡ੍ਰੋਪਲੇਨਿੰਗ" ਕਰ ਰਹੀ ਹੋਵੇਗੀ। ਦਿਸ਼ਾ

ਵਿੱਚ ਮਾਮੂਲੀ ਜਿਹੀ ਤਬਦੀਲੀ ਜਾਂ ਹਵਾ ਦੇ ਝੱਕੇ ਨਾਲ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਫਿਸਲ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਪਾਣੀ ਦੀ ਸਵਾਰੀ (ਹਾਈਡ੍ਰੋਪਲੇਨਿੰਗ) ਕਰਨ ਲਗਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਹੌਲੀ ਹੌਲੀ ਰਫਤਾਰ ਘੱਟ ਕਰ ਦਿਉ ਪਰ ਬ੍ਰੇਕਾਂ ਨਾ ਲਗਾਓ।

ਤਿਲਕਵੀਂਆਂ ਸੜਕਾਂ

ਜਿਵੇਂ ਹੀ ਮੌਹੂ ਪੈਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਵੇ ਗੱਡੀ ਦੀ ਰਫਤਾਰ ਘੱਟ ਕਰ ਦਿਉ। ਇਹ ਉਹ ਸਮਾਂ ਹੈ ਜਦੋਂ ਸੜਕਾਂ ਤੇ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਤਿਲਕਣ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਸੜਕ ਤੋਂ ਤੇਲ ਅਤੇ ਮਿੱਟੀ ਹਾਲਾਂ ਸਾਫ਼ ਨਹੀਂ ਹੋਈ ਹੁੰਦੀ। ਤਿਲਕਵੀਂ ਸੜਕ ਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਟਾਇਰਾਂ ਨੂੰ ਲੋਕੀਂਦੀ ਪਕੜ ਨਹੀਂ ਮਿਲਦੀ। ਜਿਸ ਰਫਤਾਰ ਤੇ ਤੁਸੀਂ ਸੁੱਕੀ ਸੜਕ ਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋ ਉਸ ਨਾਲੋਂ ਹੌਲੀ ਚਲਾਉ। ਆਪਣੀ ਰਫਤਾਰ ਨੂੰ ਇਸ ਹਿਸਾਬ ਨਾਲ ਸੈਟ ਕਰੋ:

- ਗਿੱਲੀ ਸੜਕ - ਪੰਜ ਤੋਂ ਦਸ ਮੀਲ ਘੱਟ ਰਫਤਾਰ ਤੇ ਚਲੋ।
- ਦੱਬੀ ਹੋਈ ਬਰਫ - ਰਫਤਾਰ ਅੱਧੀ ਕਰ ਦਿਉ।
- ਜਮੀ ਹੋਈ ਬਰਫ (ਆਈਸ) - ਬਿਲਕੁਲ ਹੌਲੀ ਰੋਗ ਕੇ ਚਲੋ।

ਕੁਝ ਸੜਕਾਂ ਗਿੱਲੀਆਂ ਹੋਣ ਤੇ ਬਾਕੀਆਂ ਨਾਲੋਂ ਵੱਧ ਤਿਲਕਵੀਆਂ ਹੋ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਆਮ ਤੌਰ ਤੇ ਉੱਥੇ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹ ਲਗੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਤਿਲਕਵੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਦੀ ਪੱਛਾਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰਨ ਲਈ ਉਹਨਾਂ ਦੀਆਂ ਕੁਝ ਨਿਸ਼ਾਨੀਆਂ ਹੋਣਾਂ ਦਿੱਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ:

- ਠੰਡੇ, ਨਮੀ ਵਾਲੇ ਦਿਨਾਂ ਵਿੱਚ ਦਰਖਤਾਂ ਜਾਂ ਬਿਲਡਿੰਗਾਂ ਦੀ ਪਰਛਾਈਆਂ ਵਿੱਚ ਬਰਫ ਵਾਲੀਆਂ ਕੁਝ ਥਾਂਵਾਂ ਛੂਪੀਆਂ ਰਹਿ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ। ਇਹ ਥਾਂਵਾਂ ਸਭ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਜੰਮ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਸਭ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਵਿੱਚ ਸੁੱਕੀਆਂ ਹਨ।
- ਪੁਲ ਅਤੇ ਓਵਰਪਾਸ ਆਮ ਤੌਰ ਤੇ ਬਾਕੀ ਸੜਕ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਠੰਡੇ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਉਹਨਾਂ ਤੇ ਕੁਝ ਥਾਂਵਾਂ ਤੇ ਬਰਫ ਛੂਪੀ ਹੋਈ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ।
- ਜੇ ਗਰਮੀ ਵਾਲੇ ਦਿਨ ਮੌਹੂ ਪੈਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਸ਼ੁਰੂ ਵਿੱਚ ਕਈ ਮੰਟਾਂ ਲਈ ਸੜਕ ਬਹੁਤ ਤਿਲਕਵੀਂ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਗਰਮੀ ਦੇ ਕਾਰਨ ਸੜਕ ਵਿੱਚੋਂ ਤੇਲ ਉੱਪਰ ਸਤਹ ਤੇ ਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜਿਸਦੇ ਕਾਰਨ ਸੜਕ ਉਦੋਂ ਤੀਕਰ ਤਿਲਕਵੀਂ ਰਹਿੰਦੀ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੀਕਰ ਤੇਲ ਪਾਣੀ ਨਾਲ ਰੁੜ੍ਹ ਕੇ ਚਲਾ ਨਹੀਂ ਜਾਂਦਾ।

ਭਾਰੀ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ

ਭਾਰੀ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਘੱਟ ਰਫਤਾਰ ਤੇ ਚਲਾਉਣਾ ਅਤਿਕਿ ਤੁਸੀਂ ਉਸੇ ਦੂਰੀ ਦੇ ਅੰਦਰ ਰੁਕ ਸਕੋ ਜੋ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਹੈ।

ਇੱਕ ਆਮ ਨੇਮ ਦੇ ਤੌਰ ਤੇ ਹੇਠਲੀਆਂ ਥਾਂਵਾਂ ਅਤੇ ਹਾਲਾਤ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਘੱਟ ਰਫਤਾਰ ਤੇ ਚਲਾਉਣਾ:

- ਸੋਪਿੰਗ ਸੈਂਟਰ, ਪਾਰਕਿੰਗ ਦੀ ਥਾਂ ਅਤੇ ਸ਼ਹਿਰ ਦੇ ਕੇਂਦਰੀ ਇਲਾਕਿਆਂ ਵਿੱਚ।
- ਭਾਰੀ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਾਲੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਤੇ।
- ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਅੱਗੇ ਚਲ ਰਹੀਆਂ ਕਈ ਗੱਡੀਆਂ ਦੀਆਂ ਬ੍ਰੇਕ ਲਾਈਟਾਂ ਬਲਦੀਆਂ ਵੇਖੋ।
- ਤੰਗ ਪੁਲਾਂ ਤੇ ਅਤੇ ਸੁਰੰਗਾਂ ਵਿੱਚ।
- ਟੌਲ ਦੇਣ ਵਾਲੀਆਂ ਥਾਂਵਾਂ ਤੇ।
- ਸਕੂਲਾਂ, ਬੇਡ ਦੇ ਮੈਦਾਨਾਂ ਅਤੇ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਇਲਾਕਿਆਂ ਦੇ ਨੇੜੇ।

ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਰਫਤਾਰ

ਜਦੋਂ ਇੱਕ ਡਾਕਈਵਰ ਸੜਕ ਤੇ ਚਲ ਰਹੀਆਂ ਬਾਕੀ ਕਾਰਾਂ ਨਾਲੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਤੇਜ਼ ਜਾਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੌਲੀ ਚਲਾਉਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਦੁਰਘਟਨਾ ਹੋਣ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਵੱਧ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਬਾਕੀ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨਾਲੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਤੇਜ਼ ਚਲਾਉਗੇ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੂਜੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਦੇ ਕੋਲੋਂ ਲੰਬ ਕੇ ਉਹਨਾਂ ਤੋਂ ਅੱਗੇ ਜਾਣਾ ਪਵੇਗਾ। ਜਦੋਂ ਵੀ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਕਾਰ ਦੇ ਕੋਲੋਂ ਲੰਬੇਗੇ, ਦੁਰਘਟਨਾ ਦਾ ਖਤਰਾ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੋਵੇਗਾ। ਇਹ ਸਹੀ ਗੱਲ ਹੈ ਕਿ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਖਤਰਾ ਬਹੁਤ ਵੱਡਾ ਨਾ ਹੋਵੇ, ਪਰ ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਦੇ ਬਾਅਦ ਇੱਕ ਕਾਰਾਂ ਤੋਂ ਅੱਗੇ ਲੰਬ ਰਹੇ ਹੋ ਤਾਂ ਖਤਰਾ ਜਾਪ੍ਰਾਹੀ ਹੋਣਾ ਸੁਰੂ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਅਧਿਐਨਾਂ ਤੋਂ ਇਹ ਪਤਾ ਚਲਿਆ ਹੈ ਕਿ ਗੱਡੀ ਤੇਜ਼ ਚਲਾਉਣ ਨਾਲ ਇੱਕ ਘੱਟੋਂ ਦੇ ਸਫਰ ਵਿੱਚ ਕੁਝ ਮਿੰਟਾਂ ਤੋਂ ਵੱਧ ਬਚਤ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀ।

ਦੂਜੀਆਂ ਕਾਰਾਂ ਨਾਲੋਂ ਹੌਲੀ ਚਲਾਉਣਾ ਜਾਂ ਅਚਾਨਕ ਰਕ ਜਾਣਾ ਵੀ ਰਫਤਾਰ ਵਧਾਉਣ ਵਰਗਾ ਖਰਾਬ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਦੇ ਨਾਲ ਆਮ ਤੌਰ ਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਪਿੱਛੇ ਕਾਰਾਂ ਇਕਠੀਆਂ ਹੋਣੀਆਂ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਇਸ ਨਾਲ ਪਿੱਛੋਂ ਟੱਕਰਾਂ ਲਗ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ। ਜੇ ਬਹੁਤ ਸਹੀਆਂ ਕਾਰਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲੋਂ ਲੰਬ

ਰਹੀਆਂ ਹਨ ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਵਾਲੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਚਲੇ ਜਾਓ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਲੰਬ ਜਾਣ ਦਿਓ।

ਬਿਪਤਾ ਵਿੱਚ ਵਤੀਰਾ

ਤਿਲਕਵੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਤੇ ਫਿਸਲਨਾ

ਕੋਈ ਸੜਕ ਜਿਹੜੀ ਆਮ ਤੌਰ ਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਤਿਲਕਵੀਂ ਹੋਣ ਤੇ ਖਤਰਨਾਕ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਜੰਮੀ ਹੋਈ ਬਰਫ ਅਤੇ ਦਬੀ ਹੋਈ ਬਰਫ ਦੇ ਕਾਰਨ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਫਿਸਲ ਸਕਦੀ ਹੈ, ਖਾਸ ਤੌਰ ਤੇ ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਬਹੁਤ ਤੇਜ਼ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋ ਜਾਂ ਢਲਾਣ ਤੋਂ ਥੱਲੇ ਉਤਰ ਰਹੇ ਹੋ। ਜੇ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਤਿਲਕਣ ਲਗਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ:

- ਗੈਸ ਪੈਡਲ ਨੂੰ ਢਿੱਲਾ ਛੱਡ ਦਿਓ,
- ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਣਾ ਛੱਡ ਦਿਓ, ਅਤੇ
- ਸਟਾਰਿਅਰਿੰਗ ਵੀਲ ਨੂੰ ਤਿਲਕਣ ਵਾਲੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵੱਲ ਮੜੋ।

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਤਿਲਕਵੀਂ ਸੜਕ ਤੇ ਆਪਣੀ ਕਾਰ ਨੂੰ ਕਾਥੁ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਤਾਂ ਕੋਈ ਅਜੇਹੀ ਚੀਜ਼ ਢੂੰਡੋ ਜੋ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਰੋਕ ਸਕੇ। ਪਹੀਏ ਨੂੰ ਸੂਕੇ ਪੱਕੇ ਰਾਹ ਤੇ ਜਾਂ ਸੜਕ ਦੇ ਸ਼ੋਲਡਰ ਤੇ ਲੈ ਜਾਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰੋ। ਰੁਕਣ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਬਰਫ ਦੇ ਢੇਰ ਜਾਂ ਝੜੀਆਂ ਦੇ ਕਿਨਾਰੇ ਤੇ ਜਾਣਾ ਪੈ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਤਿਲਕਵੀਂ ਸੜਕਾਂ ਤੇ ਤਿਲਕਣ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ:

- ਗੱਡੀ ਘੱਟ ਰਫਤਾਰ ਤੇ ਚਲਾਉਣ ਅਤੇ ਅੱਗੇ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀ ਤੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਦੂਰੀ ਤੇ ਰਹੋ।
- ਮੋੜ ਜਾਂ ਚੁਰਾਹੇ ਦੇ ਕੋਲ ਪਹੁੰਚਣ ਲਗਿਆਂ ਗੱਡੀ ਹੌਲੀ ਕਰ ਲਉ।
- ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਨਾ ਮੋੜੋ।
- ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਕਾਹਲੀ ਨਾਲ ਰੋਕਣ ਤੋਂ ਗੁਰੋਜ਼ ਕਰੋ। ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਹੌਲੀ ਕਰਨ ਜਾਂ ਰੋਕਣ ਲਈ ਬ੍ਰੇਕਾਂ ਨੂੰ ਹਲਕੇ ਹਲਕੇ ਕਈ ਵਾਰੀ ਦਬਾਉ। (ਐਟੀਲੋਕ ਬ੍ਰੇਕਾਂ ਨੂੰ "ਪੰਪ" ਨਾ ਕਰੋ।)
- ਤਿੱਖੇ ਢਲਾਣ ਤੋਂ ਥੱਲੇ ਜਾਂਦੇ ਹੋਏ ਗੱਡੀ ਹੇਠਲੇ ਗਿਆਰ ਵਿੱਚ ਲੈ ਆਓ।
- ਜ਼ਿਆਦਾ ਤਿਲਕਣ ਵਾਲੀਆਂ ਥਾਂਵਾਂ, ਜਿਵੇਂ ਜੰਮੀ ਹੋਈ ਬਰਫ ਵਾਲੀਆਂ ਥਾਂਵਾਂ, ਗਿੱਲੇ ਪੰਤਿਆਂ, ਤੇਲ ਜਾਂ ਢੂੰਘੇ ਖੱਡਿਆਂ, ਤੋਂ ਪਰੋ ਰਹੋ।

ਜੇ ਬ੍ਰੇਕਾਂ ਗਿੱਲੀਆਂ ਹੋ ਜਾਣ ਤਾਂ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਸੁਕਾਉਣ
ਲਈ ਗੈਸ ਪੈਡਲ ਅਤੇ ਬ੍ਰੈਕ ਪੈਡਲ ਨੂੰ ਇੱਕੋ ਵੇਲੇ
ਹਲਕਾ ਜਿਹਾ ਦਬਾਉ ਤਾਂਕਿ ਕਾਰ ਬ੍ਰੇਕਾਂ ਦੇ ਦਬਾਅ
ਦੇ ਧਿਲਾਫ ਚਲੇ। ਇਹ ਸਿਰਫ ਉਦੋਂ ਤੀਕਰ ਕਰੋ
ਜਦੋਂ ਤੀਕਰ ਬ੍ਰੇਕਾਂ ਸੁੱਕ ਨਾ ਜਾਣ।

ਰਫਤਾਰ ਵਧਾਉਣ ਤੇ ਤਿਲਕਣਾਂ

ਰਫਤਾਰ ਵਧਾਉਣ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਆਮ ਤੌਰ ਤੇ ਤਾਂ
ਫਿਸਲਦੀ ਹੈ ਜਦੋਂ ਗੱਡੀ ਦੇ ਡਰਾਈਵ ਪਹੀਇਆਂ
ਦਾ ਸਤਕ ਦੀ ਸਤਹ ਨਾਲ ਖਿਚਾਅ ਖਤਮ ਹੋ ਜਾਂਦਾ
ਹੈ। ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਕਾਬੂ ਵਿੱਚ ਰਖਣ ਲਈ ਬ੍ਰੇਕਾਂ ਦੀ
ਵਰਤੋਂ ਨਾ ਕਰੋ। ਗੈਸ ਪੈਡਲ ਨੂੰ ਵਿੱਲਾ ਛੱਡ ਦਿਓ
ਅਤੇ ਜਦੋਂ ਗੱਡੀ ਕਾਬੂ ਵਿੱਚ ਆਉਣ ਲਗੇ ਅਗਲੇ
ਪਹੀਇਆਂ ਨੂੰ ਸਿੱਧਾ ਕਰੋ।

ਤਾਲਾਬੰਦ ਪਹੀਇਆਂ ਕਰਨ ਤਿਲਕਣਾ

ਆਮ ਤੌਰ ਤੇ ਗੱਡੀ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਤਾਂ ਤਿਲਕਦੀ ਹੈ
ਜਦੋਂ ਬਹੁਤ ਤੇਜ਼ ਰਫਤਾਰ ਤੇ ਚਲ ਰਹੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ
ਬੜੀ ਜ਼ੋਰ ਨਾਲ ਬ੍ਰੇਕਾਂ ਮਾਰੀਆਂ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ ਜਿਸ
ਨਾਲ ਪਹੀਏ ਤਾਲਾਬੰਦ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਹੁਣ ਤੁਸੀਂ
ਭਾਵੇਂ ਜਿਸ ਪਾਸੇ ਪਹੀਏ ਘੁਮਾਉ, ਗੱਡੀ ਫਿਸਲੇਗੀ।
ਪਹੀਇਆਂ ਦੀ ਤਾਲਾਬੰਦੀ ਖੋਲ੍ਹਣ ਲਈ ਆਪਣਾ
ਪੈਰ ਬ੍ਰੇਕ ਤੋਂ ਹਟਾ ਲਉ। ਹੁਣ ਜਦੋਂ ਗੱਡੀ ਕਾਬੂ
ਵਿੱਚ ਆਉਣ ਲਗੇ ਅਗਲੇ ਪਹੀਇਆਂ ਨੂੰ ਸਿੱਧਾ
ਕਰੋ। ਗੱਡੀ ਦੀ ਰਫਤਾਰ ਹੌਲੀ ਹੌਲੀ ਘੱਟ ਕਰਕੇ
ਉਸ ਰਫਤਾਰ ਤੇ ਲੈ ਆਉ ਜਿਸ ਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ
ਜਾਰੀ ਰਖਣਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਵੇ।

ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਵੀਲ ਨੂੰ ਤਾਲਾ ਲਗਾਉਣ ਦਾ ਸਾਧਨ

ਜਦੋਂ ਗੱਡੀ ਚਲ ਰਹੀ ਹੋਵੇ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਦੀ
ਇਗਨੋਸ਼ਨ ਨੂੰ ਕਦੇ ਵੀ "ਤਾਲਾਬੰਦੀ" ("lock")
ਵਾਲੀ ਪ੍ਰਜ਼ਿਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਨਾ ਲਿਆਉ, ਨਹੀਂ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ
ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਨੂੰ ਤਾਲਾ ਲਗ ਜਾਏਗਾ ਅਤੇ ਗੱਡੀ ਦਾ
ਕੰਟਰੋਲ ਤੁਹਾਡੇ ਹੱਥ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਰਹੇਗਾ।

ਦੁਰਘਟਨਾਵਾਂ ਦੇ ਕਾਰਨ

ਦੁਰਘਟਨਾਵਾਂ ਦੇ ਸਭ ਤੋਂ ਆਮ ਕਾਰਨ ਇਹ
ਹਨ:

- ਆਸੁਰੱਖਿਅਤ ਰਫਤਾਰ
- ਸੜਕ ਦੇ ਗਲਤ ਪਾਸੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ
- ਗਲਤ ਮੋੜ ਕਟਣਾ
- ਰਸਤੇ ਦੇ ਹੱਕ ਦੇ ਨੇਮਾਂ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ
- ਰੁਕਣ ਦੇ ਸਿਗਨਲਾਂ ਅਤੇ ਚਿੰਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ

ਦੁਰਘਟਨਾਵਾਂ

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਸਾਮ੍ਰਾਝੇ ਕਿਸੇ ਗੱਡੀ ਦੀਆਂ ਖਤਰੇ ਵਾਲੀਆਂ
ਬੱਤੀਆਂ ਬਲਦੀਆਂ ਵੇਖੋ ਤਾਂ ਆਪਣੀ ਰਫਤਾਰ ਘੱਟ
ਕਰ ਦਿਓ। ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਉਥੇ ਕੋਈ ਦੁਰਘਟਨਾ
ਹੋਈ ਹੋਵੇ ਜਾਂ ਕੋਈ ਸੜਕ ਸਬੰਧਤ ਬਿਪਤਾ ਹੋਵੇ।
ਰੁਕੋ, ਅਤੇ ਜੇ ਕੋਈ ਮਦਦ ਮੰਗੇ ਤਾਂ ਮਦਦ ਕਰੋ, ਨਹੀਂ
ਤਾਂ ਬੱਤੇ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਅਗੇ ਕੱਢ ਲਉ।

ਜੇ ਹੋ ਸਕੇ, ਤਾਂ ਦੁਰਘਟਨਾ ਦੇ ਨੇੜੇ ਗੱਡੀ ਨਾ ਚਲਾਉ।
ਘਾਇਲ ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਸਹਾਇਤਾ ਜ਼ਿਆਦਾ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ
ਤਾਂ ਹੋਵੇਗੀ ਜੇ ਦੂਜੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਸੜਕ ਤੇ ਰਸਤਾ
ਨਹੀਂ ਰੋਕਣਗੀਆਂ। ਜੇ ਦੁਰਘਟਨਾ ਦੇ ਨੇੜਿਤ੍ਰੂ ਲੰਘਣਾ
ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਸਿਰਫ ਤਮਾਸਾ ਵੇਖਣ ਲਈ ਗੱਡੀ
ਦੀ ਰਫਤਾਰ ਘੱਟ ਨਾ ਕਰੋ ਅਤੇ ਨਾ ਹੀ ਉੱਥੇ ਰੁਕੋ।
ਤੁਹਾਡੇ ਕਾਰਨ ਇੱਕ ਹੋਰ ਦੁਰਘਟਨਾ ਹੋ ਸਕਦੀ
ਹੈ। ਸੜਕ ਤੇ ਮੌਜੂਦ ਲੋਕਾਂ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰਖਦੇ ਹੋਏ
ਗੱਡੀ ਉੱਥੋਂ ਕੱਢ ਕੇ ਲੈ ਜਾਓ।

ਕਿਸੇ ਅੱਗ ਬੁਝਾਉਣ ਵਾਲੇ ਇੰਜਨ, ਪੁਲਿਸ ਕਾਰ,
ਐਂਬੁਲੈਂਸ ਜਾਂ ਦੂਜੀ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਗੱਡੀਆਂ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ
ਵਿੱਚ ਸਾਇਰਨ ਜਾਂ ਲਿਸਕਾਰੇ ਵਾਲੀਆਂ ਬੱਤੀਆਂ
ਲਗੀਆਂ ਹੋਣ, ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਪਿੱਛੇ ਘੱਟ ਦੂਰੀ ਤੇ ਗੱਡੀ
ਚਲਾਉਣਾ ਗੈਰਕਾਨੂੰਨੀ ਹੈ।

ਕਿਸੇ ਦੁਰਘਟਨਾ, ਅੱਗ ਲਗਣ ਜਾਂ ਦੂਜੀ ਬਿਪਤਾ
ਵਾਲੀ ਥਾਂ ਨੂੰ ਵੇਖਣ ਲਈ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਕੇ ਕਦੇ ਨਾ
ਜਾਓ। ਅਜੇਹਾ ਕਰਨ ਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਗਿਰਫਤਾਰ ਕਿਤਾ
ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਨਾਲ ਹੀ, ਤੁਸੀਂ ਪੁਲਿਸ, ਅੱਗ
ਬੁਝਾਉਣ ਵਾਲੇ ਇੰਜਨ ਅਤੇ ਐਂਬੁਲੈਂਸ ਦਾ ਰਸਤਾ
ਰੋਕ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਪੁਲਿਸ ਅਫਸਰ ਜਾਂ ਡਾਇਰ ਡਾਈਟਰ ਦੀ ਆਗਿਆ
ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ, ਭਾਵੇਂ ਇਸ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਮ
ਕਾਨੂੰਨਾਂ ਜਾਂ ਚਿੰਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਨਜ਼ਰਅੰਦਾਜ਼ ਕਰਨਾ ਪਵੇ।

ਦੁਰਘਟਨਾ ਹੋਣ ਤੇ

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਦੁਰਘਟਨਾ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋ ਤਾਂ:

- ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਰਕਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ। ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿਸੇ ਨੂੰ ਸੱਟ ਲਗੀ ਹੋਵੇ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੀ ਮਦਦ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਨਹੀਂ ਰੁਕਦੇ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ "ਟੱਕਰ ਮਾਰ ਕੇ ਦੌੜ ਜਾਣ" ਦੇ ਜੁਰਮ ਦੀ ਸਥਤ ਸਜ਼ਾ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ।
- ਜੇ ਕਿਸੇ ਨੂੰ ਸੱਟ ਲਗੀ ਹੈ ਤਾਂ 9-1-1 ਨੰਬਰ ਤੇ ਫੋਨ ਕਰੋ।
- ਜੇ ਕਿਸੇ ਨੂੰ ਸੱਟ ਨਹੀਂ ਲਗੀ ਹੈ ਅਤੇ ਕਿਸੇ ਦੀ ਮੌਤ ਨਹੀਂ ਹੋਈ ਹੈ, ਤਾਂ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲੇਨ ਵਿੱਚੋਂ ਬਾਹਰ ਕੱਢ ਲਉ।
- ਦੁਰਘਟਨਾ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰ ਜਾਂ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ, ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਪੀਸ ਅਫਸਰ ਨੂੰ ਆਪਣਾ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਈਸੈਂਸ, ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਕਾਰਡ, ਮਾਲੀ ਸੁੰਮੇਵਾਰੀ ਦਾ ਸਥੂਤ ਅਤੇ ਆਪਣਾ ਮੌਜੂਦਾ ਪਤਾ ਵਿਖਾਓ।
- ਜੇ ਦੁਰਘਟਨਾ ਵਿੱਚ ਕਿਸੇ ਦੀ ਮੌਤ ਹੋਈ ਹੈ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਨੂੰ ਸੱਟ ਲਗੀ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ (ਜਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਬੀਮਾ ਏਜੰਟ, ਬ੍ਰੋਕਰ ਜਾਂ ਕਾਨੂੰਨੀ ਪ੍ਰਤੀਨਿਧੀ ਨੇ) 24 ਘੰਟੇ ਦੇ ਅੰਦਰ ਇਸ ਦੀ ਲਿਖਤ ਸੂਚਨਾ ਪੁਲਿਸ ਜਾਂ CHP ਨੂੰ ਜ਼ਰੂਰ ਦੇਣੀ ਹੈ।
- ਜੇ ਲੋੜ ਹੈ (ਸਫ਼ਾ 62 ਵੇਖੋ) ਤਾਂ 10 ਦਿਨ ਦੇ ਅੰਦਰ ਤੁਸੀਂ (ਜਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਬੀਮਾ ਏਜੰਟ, ਬ੍ਰੋਕਰ ਜਾਂ ਕਾਨੂੰਨੀ ਪ੍ਰਤੀਨਿਧੀ ਨੇ) ਇਸ ਦੀ ਲਿਖਤ ਸੂਚਨਾ DMV ਨੂੰ ਜ਼ਰੂਰ ਦੇਣੀ ਹੈ।
- ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਪਾਰਕ ਕੀਤੀ ਹੋਈ ਗੱਡੀ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਦੂਜੀ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਨੂੰ ਟੱਕਰ ਮਾਰੀ ਹੈ ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਨਾਂ ਅਤੇ ਪਤੇ ਵਾਲਾ ਇੱਕ ਨੋਟ ਉਸ ਕਾਰ ਦੇ ਅੰਦਰ ਜਾਂ ਉਥੇ ਪੱਕੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਲਗਾ ਕੇ ਛੱਡ ਦਿਓ। ਇਸ ਦੁਰਘਟਨਾ ਦੀ ਸੂਚਨਾ ਸ਼ਹਿਰ ਦੀ ਪੁਲਿਸ ਨੂੰ, ਜਾਂ, ਬਾਹਰੀ ਇਲਾਕਿਆਂ ਵਿੱਚ CHP ਨੂੰ

ਦਿਓ।

- ਜੇ ਤੁਹਾਡੀ ਪਾਰਕ ਕੀਤੀ ਹੋਈ ਗੱਡੀ ਰਿਤੂ ਕੇ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਟੱਕਰ ਮਾਰ ਦੇਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਉਸਦੇ ਮਾਲਿਕ ਦਾ ਪਤਾ ਕਰੋ ਅਤੇ ਉੱਪਰ ਦੋਸ਼ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਖਬਰ ਕਰੋ।
- ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਜਾਨਵਰ ਨੂੰ ਮਾਰ ਦੇਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਸਭ ਤੋਂ ਨਜ਼ਦੀਕੀ ਹਿਉਮੇਨ ਸੱਸਾਇਟੀ, ਜਾਂ ਪੁਲਿਸ, ਜਾਂ CHP ਨੂੰ ਫੋਨ ਕਰੋ। ਘਾਇਲ ਜਾਨਵਰ ਨੂੰ ਆਪਣੀ ਥਾਂ ਤੋਂ ਹਟਾਉਣ ਦੀ ਜਾਂ ਉਸਨੂੰ ਮਰਣ ਲਈ ਛੱਡ ਕੇ ਜਾਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਨਾ ਕਰੋ।

ਉਹ ਕੰਮ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਕਾਰਨ ਤੁਹਾਡਾ ਲਾਈਸੈਂਸ ਜ਼ਬਤ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ

ਮਾਲੀ ਸੁੰਮੇਵਾਰੀ

ਕੈਲਿਫੋਰਨਿਆ ਦਾ "ਲਾਜ਼ਮੀ ਮਾਲੀ ਸੁੰਮੇਵਾਰੀ ਕਾਨੂੰਨ" ਇਸ ਗੱਲ ਦੀ ਮੰਗ ਕਰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਹਰ ਡਰਾਈਵਰ ਅਤੇ ਗੱਡੀ ਦੇ ਹਰ ਮਾਲਿਕ ਲਈ ਹਰ ਸਮੇਂ ਮਾਲੀ ਸੁੰਮੇਵਾਰੀ (ਦੇਣਦਾਰੀ ਦਾ ਬੀਮਾ) ਕਾਇਮ ਰਖਣਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ। ਮਾਲੀ ਸੁੰਮੇਵਾਰੀ ਦੇ ਚਾਰ ਰੂਪ ਹਨ:

- ਮੋਟਰ ਗੱਡੀ ਦੀ ਦੇਣਦਾਰੀ (ਲਾਇਬਿਲਟੀ) ਬੀਮਾ ਪਲਿਸੀ।
- DMV ਵਿੱਚ \$35,000 ਜਮਾ ਕਰਾਉਣੇ।
- ਕੈਲਿਫੋਰਨਿਆ ਵਿੱਚ ਬਿਜ਼ਨਸ ਲਈ ਲਾਈਸੈਂਸ ਵਾਲੀ ਕਿਸੇ ਕੰਪਨੀ ਕੋਲੋਂ ਲਿਆ ਗਿਆ \$35,000 ਦਾ ਸ਼ਿਉਰਿਟੀ ਬੇਂਡ।
- DMV ਦੁਆਰਾ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸਵੈ-ਬੀਮਾ ਸਰਟੀਫੀਕੇਟ।

ਜਦੋਂ ਵੀ ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉ ਮਾਲੀ ਸੁੰਮੇਵਾਰੀ ਦਾ ਸਥੂਤ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਹੋਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ ਅਤੇ ਚਲਾਨ ਕਰਣ ਲਈ ਰੋਕੇ ਜਾਣ ਵੇਲੇ ਅਤੇ ਦੁਰਘਟਨਾ ਦੇ ਸਮੇਂ ਇਸ ਨੂੰ ਵਿਖਾਉਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ। ਇਸਦੇ ਨਾ ਹੋਣ ਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਜੁਰਮਾਨਾ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਕਬਜ਼ੇ ਵਿੱਚ ਲਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਬੀਮਾ

ਬੀਮੇ ਲਈ ਸ਼ਰਤਾਂ

ਕਾਨੂੰਨ ਆਖਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਜਦੋਂ ਵੀ ਗੱਡੀ ਚਲਾਓ, ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਜਿੰਨੀਆਂ ਵੀ ਗੱਡੀਆਂ ਹੋਣ ਉਹਨਾਂ ਸਾਰੀਆਂ ਲਈ, ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਸਾਰੀਆਂ ਹਰਕਤਾਂ ਲਈ ਮਾਲੀ ਜੁਮੇਵਾਰੀ ਤੁਹਾਡੀ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਜਿਆਦਾਤਰ ਡਰਾਈਰ ਮਾਲੀ ਜੁਮੇਵਾਰੀ ਦੇ ਸਬੂਤ ਦੇ ਤੌਰ 'ਤੇ ਦੇਣਦਾਰੀ (ਲਾਇਬਿਲਟੀ) ਬੀਮਾ ਪਾਲਿਸੀ ਕਰਵਾਉਣਾ ਪਸੰਦ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਜੇ ਕੋਈ ਦੁਰਘਟਨਾ ਤੁਹਾਡੇ ਬੀਮੇ ਨਾਲ ਕਵਰ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀ, ਜਾਂ ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਬੀਮਾ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡਾ ਲਾਈਸੈਂਸ ਮੁਅੱਤਲ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਜੇ ਡਰਾਈਰ ਦੀ ਪੱਛਾਣ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਉਸ ਕਾਰ ਦੇ ਮਾਲਿਕ ਦਾ ਲਾਈਸੈਂਸ ਮੁਅੱਤਲ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

ਤੁਹਾਡੇ ਬੀਮੇ* ਵਿੱਚ ਘੱਟੋ ਘੱਟ ਹੇਠਲੀ ਰਕਮ ਕਵਰ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ:

- \$15,000 ਇੱਕ ਵਿਅਕਤੀ ਦੀ ਮੌਤ ਜਾਂ ਸੱਟਾਂ ਲਈ।
- \$30,000 ਇੱਕ ਤੋਂ ਵੱਧ ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਮੌਤ ਜਾਂ ਸੱਟਾਂ ਲਈ।
- \$5,000 ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਦੇ ਨੁਕਸਾਨ ਲਈ।

ਇਹ ਪੱਕਾ ਕਰਨ ਲਈ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਬੀਮਾ ਏਜੰਟ/ਬ੍ਰੈਕਰ ਅਤੇ ਬੀਮਾ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਕੰਪਨੀ ਕੋਲ ਕੈਲਿਫੋਰਨਿਆ ਡਿਪਾਰਟਮੈਂਟ ਆਂਫ ਇਨਸੋਰੇਸ਼ਨ ਵਾਲੋਂ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਲਾਈਸੈਂਸ ਹੈ, ਬੀਮਾ ਕਰਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ 1-800-927-HELP ਨੰਬਰ ਤੇ ਫੋਨ ਕਰੋ।

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਕੈਲਿਫੋਰਨਿਆ ਵਿੱਚ ਮਹਿਮਾਨ ਹੋ ਜਾਂ ਹੁਣੇ ਹੁਣੇ ਇੱਥੇ ਆਏ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਪਤਾ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਸਟੇਟ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਦੀਆਂ ਕਈ ਬੀਮਾ ਕੰਪਨੀਆਂ ਨੂੰ ਕੈਲਿਫੋਰਨਿਆ ਵਿੱਚ ਬਿਜਨਸ ਕਰਨ ਦਾ ਹੱਕ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਇੱਥੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਆਪਣੀ ਬੀਮਾ ਕੰਪਨੀ ਤੋਂ ਪਤਾ ਕਰੋ ਕਿ ਜੇ ਦੁਰਘਟਨਾ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਕਵਰ ਹੁੰਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਨਹੀਂ। ਜੇ ਕੈਲਿਫੋਰਨਿਆ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੀ ਦੁਰਘਟਨਾ

ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਰਿੰਗ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰ ਮੁਅੱਤਲ ਨਾ ਹੋਣ ਲਈ ਹੇਠਲੀਆਂ ਤਿੰਨੋਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਪੂਰੀਆਂ ਹੋਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ:

1. ਤੁਹਾਡੀ ਲਾਇਬਿਲਟੀ (ਦੇਣਦਾਰੀ) ਪਾਲਿਸੀ ਵਿੱਚ ਸਰੀਰਕ ਸੱਟ ਅਤੇ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਨੁਕਸਾਨ ਦਾ ਕਵਰ ਉਪਰ ਦੱਸੀਆਂ ਸੀਮਾਵਾਂ ਦੇ ਬਾਬੂਰ ਜਾਂ ਉਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ;
2. ਤੁਹਾਡੀ ਬੀਮਾ ਕੰਪਨੀ ਨੂੰ ਇੱਕ ਪਾਵਰ ਆਫ ਅਟਾਰਨੀ ਜਮ੍ਹਾ ਕਰਵਾਣੀ ਪਵੇਗੀ ਜਿਸ ਵਿੱਚ DMV ਨੂੰ ਕੈਲਿਫੋਰਨਿਆ ਵਿੱਚ ਕਾਨੂੰਨੀ ਸੇਵਾ ਲਈ ਇਸਦੇ ਏਜੰਟ ਦੇ ਤੌਰ 'ਤੇ ਕੰਮ ਕਰਨ ਦੀ ਮਨਜ਼ੂਰੀ ਦਿੱਤੀ ਹੋਵੇਗੀ; ਅਤੇ
3. ਕੈਲਿਫੋਰਨਿਆ ਆਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਦਾ ਬੀਮਾ ਹੋਇਆ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਕੈਲਿਫੋਰਨਿਆ ਵਿੱਚ ਰਜਿਸਟਰ ਕੀਤੀ ਹੋਈ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਸਟੇਟ ਦੇ ਬਾਹਰ ਦੀ ਪਾਲਿਸੀ ਰੀਨਿਊ ਨਹੀਂ ਕਰਵਾ ਸਕਦੇ।

ਦੁਰਘਟਨਾ ਦੀ ਸੂਚਨਾ ਦੇਣਾ

ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਡੀ ਕੋਈ ਦੁਰਘਟਨਾ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਇਸਦੀ ਸੂਚਨਾ 10 ਦਿਨ ਦੇ ਅੰਦਰ DMV ਨੂੰ ਦਿਉ, ਜੇ:

- ਕਿਸੇ ਦੀ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਨੂੰ \$750 ਤੋਂ ਵੱਧ ਨੁਕਸਾਨ ਹੋਇਆ ਹੋਵੇ।
- ਕਿਸੇ ਨੂੰ ਸੱਟ (ਭਾਵੇਂ ਜਿੰਨੀ ਵੀ ਮਾਮੂਲੀ) ਲਗੀ ਹੋਵੇ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਦੀ ਮੌਤ ਹੋਵੇ।

ਹਰ ਡਰਾਈਰ (ਜਾਂ ਡਰਾਈਰ ਦੇ ਏਜੰਟ, ਬ੍ਰੈਕਰ ਜਾਂ ਕਾਨੂੰਨੀ ਪ੍ਰਤੀਨਿਧੀ) ਲਈ DMV ਨੂੰ ਰਿਪੋਰਟ ਕਰਨਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਕੰਮ ਲਈ "ਕੈਲਿਫੋਰਨਿਆ ਵਿੱਚ ਹੋਣ ਵਾਲੀ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੁਰਘਟਨਾ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ" ਦਾ ਵਾਰਮ (SR 1) ਵਰਤਣਾ ਹੈ। ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਇਹ ਰਿਪੋਰਟ CHP ਜਾਂ ਪੁਲਿਸ ਤਿਆਰ ਨਹੀਂ ਕਰਨਗੇ। 1-800-777-0133 ਨੰਬਰ ਤੇ ਫੋਨ ਕਰਕੇ SR 1 ਮੰਗੋ ਜਾਂ www.dmv.ca.gov ਤੇ ਐਨਲਾਈਨ ਜਾਓ।

* ਘੱਟੋ ਖਰਚੇ ਵਾਲੀਆਂ ਆਤੋਸੋਥਾਈਲ ਪਾਲਿਸੀਆਂ ਮੈਲਾਪੀਡਾ, ਫੈਸਨ, ਲੋਸ ਐਜੰਸਿਸ, ਐਰੈਂਸ, ਰਿਵਰਨਾਈਡ, ਸੈਨ ਫਿਲਿਪਸਾਂ ਅਤੇ ਸੈਨ ਫਲੈਂਸਿਸਕੋ ਕਾਊਟੀਆਂ ਵਿੱਚ ਮਿਲ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ। ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਆਪਣੇ ਬੀਮਾ ਏਜੰਟ ਨੂੰ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ।

ਤੁਸੀਂ ਇਹ ਰਿਪੋਰਟ ਜ਼ਰੂਰ ਤਿਆਰ ਕਰਨੀ ਹੈ:

- ਭਾਵੇਂ ਇਹ ਦੁਰਘਟਨਾ ਤੁਹਾਡੇ ਕਾਰਨ ਹੋਈ ਹੋਵੇ ਜਾਂ ਨਹੀਂ, ਅਤੇ
- ਭਾਵੇਂ ਇਹ ਦੁਰਘਟਨਾ ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਪ੍ਰਾਪਟਰੀ ਤੇ ਹੋਈ ਹੋਵੇ।

ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰ ਮੁਅੱਤਲ ਕਰ ਦਿੱਤੇ ਜਾਣਗੇ:

- ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਇਹ ਰਿਪੋਰਟ ਨਹੀਂ ਦੇਂਦੇ।
- ਚਾਰ ਸਾਲ ਲਈ, ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਵਾਜ਼ ਬੀਮਾ ਕਵਰ ਨਹੀਂ ਸੀ। ਮੁਅੱਤਲੀ ਦੇ ਆਖਰੀ ਤਿੰਨ ਸਾਲਾਂ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡਾ ਲਾਈਸੈਂਸ ਤੁਹਾਨੂੰ ਵਾਪਸ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਕੈਲਿਫੋਰਨਿਆ ਬੀਮਾ ਸਬੂਤ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ (SR 22) ਦੇਂਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਇਸ ਅਰਸੇ ਵਿੱਚ ਇਸ ਸਬੂਤ ਨੂੰ ਜਾਰੀ ਰਖਦੇ ਹੋ।

ਤੁਹਾਡੇ ਰਿਕਾਰਡ ਵਿੱਚ ਦੁਰਘਟਨਾਵਾਂ

DMV ਨੂੰ ਰਿਪੋਰਟ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹਰ ਦੁਰਘਟਨਾ ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਰਿਕਾਰਡ ਵਿੱਚ ਵਿਖਾਈ ਜਾਵੇਗੀ ਜੇ:

- ਇਸਦੀ ਸੁਚਨਾ ਕਾਨੂੰਨ ਪਾਲਣ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਦੁਆਰਾ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ ਅਤੇ ਰਿਪੋਰਟਿੰਗ ਅਫਸਰ ਇਹ ਨਹੀਂ ਆਖਦਾ ਕਿ ਗਲਤੀ ਦੂਜੇ ਵਿਅਕਤੀ ਦੀ ਸੀ।
- ਇਸਦੀ ਸੁਚਨਾ ਤੁਸੀਂ ਜਾਂ ਦੁਰਘਟਨਾ ਦੇ ਦੂਜੇ ਪੱਖ ਨੇ ਦਿੱਤੀ ਸੀ ਅਤੇ ਜੇ ਕਿਸੇ ਇੱਕ ਵਿਅਕਤੀ ਦਾ \$750 ਤੋਂ ਵੱਧ ਦਾ ਨੁਕਸਾਨ ਹੋਇਆ ਹੈ ਜਾਂ ਜੇ ਕਿਸੇ ਨੂੰ ਸੱਤ ਲਗੀ ਹੈ ਜਾਂ ਜੇ ਕਿਸੇ ਦੀ ਮੌਤ ਹੋਈ ਹੈ।

ਦੁਰਘਟਨਾ ਕਿਸ ਵਿਅਕਤੀ ਦੇ ਕਾਰਨ ਹੋਈ ਹੈ ਇਸ ਨਾਲ ਫਰਕ ਨਹੀਂ ਪੈਂਦਾ। DMV ਲਈ ਰਿਕਾਰਡ ਰਖਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ।

ਦੁਰਘਟਨਾਵਾਂ, ਬੀਮਾ ਅਤੇ ਨਾਬਾਲਗ ਲੋਕ

ਜੇ ਤੁਹਾਡੀ ਉਮਰ 18 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੀ ਲਾਈਸੈਂਸ ਦੀ ਅਰਜੀ ਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਮਾਤਾ-ਪਿਤਾ ਦਸਤਖਤ ਕਰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੀ ਮਾਲੀ ਜੁੰਮੇਵਾਰੀ ਉਸ ਸਮੇਂ ਤੀਕਰ ਲੈਂਦੇ ਹਨ

ਜਦੋਂ ਤੀਕਰ ਉਹ DMV ਨੂੰ ਤੁਹਾਡਾ ਲਾਈਸੈਂਸ ਰੱਦ ਕਰਨ ਲਈ ਨਹੀਂ ਆਖਦੇ। ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਡੀ ਉਮਰ 18 ਸਾਲ ਦੀ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਮਾਪਿਆਂ ਦੀ ਜੁੰਮੇਵਾਰੀ ਆਪਣੇ ਆਪ ਖਤਮ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਦੁਰਘਟਨਾ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੁੰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਨੁਕਸਾਨ ਦੀ ਭਰਪਾਈ ਦੇ ਨਾਲ ਨਾਲ ਜੁਰਮਾਨਾ ਵੀ ਭਰਨਾ ਪੈ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਸ਼ਰਾਬ ਅਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ

ਸ਼ਰਾਬ ਪੀ ਕੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ

ਖਤਰਨਾਕ ਹੈ

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਅਲਕੋਹਲ ਜਾਂ ਨਸ਼ੀਲੀ ਦਵਾਈਆਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੀ ਸੂਝਬੂਝ ਦੀ ਸਕਤੀ ਘੱਟ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਸਭ ਤੋਂ ਪਹਿਲੀ ਤਬਦੀਲੀ ਤੁਹਾਡੇ ਵਿੱਚ ਇਹੀ ਆਉਂਦੀ ਹੈ। ਸੂਝਬੂਝ ਜਾਂ ਵਿਵੇਕ ਦੀ ਸ਼ਕਤੀ ਘਟਣ ਦਾ ਅਸਰ ਤੁਹਾਡੀ ਆਵਾਜ਼ ਸੁਣਨ, ਚੀਜ਼ਾਂ ਵੇਖਣ ਅਤੇ ਦੂਜੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਦੀ ਰਹਤਰ ਦਾ ਅੰਦਰਾਗਾ ਲਗਾਉਣ ਦੇ ਉੱਪਰ ਪੈਂਦਾ ਹੈ। ਹਰ "ਡ੍ਰਿੰਕ" ਤੋਂ ਛੁਟਕਾਰਾ ਪਾਉਣ ਵਿੱਚ ਸਰੀਰ ਨੂੰ ਇੱਕ ਘੰਟਾ ਲਗਦਾ ਹੈ। ਜੇ ਕੋਈ ਵਿਅਕਤੀ ਇੱਕ ਘੰਟੇ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਡਿੰਕ ਤੋਂ ਵੱਧ ਡਿੰਕ ਲੈਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਹਰ "ਡ੍ਰਿੰਕ ਦਾ ਅਸਰ ਖਤਮ ਹੋਣ ਲਈ" ਇੱਕ ਘੰਟੇ ਦਾ ਸਮਾਂ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਨਾਲੋਂ ਵੀ ਚੰਗਾ ਇਹ ਹੋਵੇ ਕਿ ਗੱਡੀ ਕੋਈ ਅਜੇਹਾ ਬੁੰਦਾ ਚਲਾਏ ਜਿਸਨੇ ਸ਼ਰਾਬ ਬਿਲਕੁਲ ਨਹੀਂ ਪੀਤੀ ਹੋਵੇ। (ਸਫ਼ਾ 77 ਵੇਖੋ)

ਨਸ਼ੀਲੀ ਦਵਾਈਆਂ ਅਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ

ਅਲਕੋਹਲ ਬਾਰੇ ਜੋ ਕੁਝ ਉੱਪਰ ਆਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ, ਕਾਫੀ ਹੱਦ ਤਕ ਉਹ ਨਸ਼ੀਲੀ ਦਵਾਈਆਂ ਤੇ ਵੀ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਕੈਲਿਫੋਰਨਿਆ ਦਾ ਸ਼ਰਾਬ ਪੀ ਕੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਬਾਬਤ ਕਾਨੂੰਨ ਨਸ਼ੀਲੀ ਦਵਾਈਆਂ ਬਾਬਤ ਵੀ ਹੈ। ਇਸ ਵਿੱਚ "ਅਲਕੋਹਲ ਅਤੇ/ਜਾਂ ਨਸ਼ੀਲੀ ਦਵਾਈਆਂ ਦੇ ਅਸਰ ਹੇਠ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦਾ ਜ਼ਿਕਰ ਹੈ। ਜੇ ਅਫਸਰ ਨੂੰ ਸੱਕ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਨਸ਼ੀਲੀ ਦਵਾਈਆਂ ਦੇ ਅਸਰ ਹੇਠ ਹੋ ਤਾਂ ਉਹ ਅਫਸਰ ਤੁਹਾਡੇ ਪਿਸਾਬ ਜਾਂ ਖੂਨ ਦੇ ਟੈਸਟ ਦੀ ਮੰਗ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਜਿਹੜੇ ਡਰਾਈਵਰ ਇਹ ਟੈਸਟ ਕਰਵਾਉਣ ਤੋਂ ਇਨਕਾਰ ਕਰ ਦੇਂਦੇ ਹਨ ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਲਾਈਸੈਂਸ ਦੀ ਮੁਅੱਤਲੀ ਅਤੇ ਮਨਸੂਬੀ

ਦਾ ਅਰਸਾ ਜਿਆਦਾ ਲੰਮਾ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਜੇ ਕਿਸੇ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਗੈਰਕਾਨੂੰਨੀ ਦਵਾਈਆਂ ਰਖਣ, ਵੇਚਣ ਜਾਂ ਤਿਆਰ ਕਰਨ ਦੇ ਜੁਰਮ ਵਿੱਚ ਸਜ਼ਾ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਉਸਨੂੰ ਛੇ ਮਰੀਨੇ ਲਈ ਮੁਅੱਤਲ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਕਿਸੇ ਵੀ ਅਜੇਹੀ ਦਵਾਈ ਦੀ ਵਰਤੋਂ (ਕਾਨੂੰਨ ਪਰਚੀ ਦੁਆਰਾ ਮਿਲਣ ਵਾਲੀਆਂ, ਕਾਊਟਰ ਤੇ ਖੁੱਲ੍ਹਾ ਮਿਲਣ ਵਾਲੀਆਂ ਜਾਂ ਗੈਰਕਾਨੂੰਨੀ ਦਵਾਈਆਂ ਵਿਚਕਾਰ ਵਿਤਕਰਾ ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ) ਗੈਰਕਾਨੂੰਨੀ ਹੈ ਜਿਸ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਤੁਹਾਡੀ ਯੋਗਤਾ ਤੇ ਭੈਤ੍ਰਾ ਅਸਰ ਪੈਂਦਾ ਹੋਵੇ। ਜੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪੱਕਾ ਯਕੀਨ ਨਹੀਂ ਹੈ ਕਿ ਕਿਸੇ ਦਵਾਈ ਨੂੰ ਲੈਣ ਦੇ ਬਾਅਦ ਤੁਹਾਨੂੰ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਜਾਂ ਨਹੀਂ, ਤਾਂ ਇਸ ਬਾਰੇ ਆਪਣੇ ਡਾਕਟਰ ਜਾਂ ਫਾਰਮੋਸਿਸਟ ਨੂੰ ਪੁੱਛੋ ਅਤੇ ਦਵਾਈ ਉੱਪਰ ਲਗੇ ਹੋਏ ਚੇਤਾਵਨੀ ਵਾਲੇ ਲੇਬਲ ਨੂੰ ਪੜ੍ਹੋ। ਕੁਝ ਤੱਥ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਹਨ:

- ਸਰਦੀ, ਪਰਾਗ ਤਾਂਧ, ਐਲਰਜੀ ਅਤੇ ਨਸਾਂ ਜਾਂ ਮਾਸ ਪੇਸ਼ੀਆਂ ਨੂੰ ਸ਼ਾਂਤ ਕਰਨ ਵਾਸਤੇ ਲਈਆਂ ਜਾਣ ਵਾਲੀਆਂ ਜਿਆਦਾਤਰ ਦਵਾਈਆਂ ਨਾਲ ਬੰਦੇ ਨੂੰ ਉੱਘ ਆ ਸਕਦੀ ਹੈ।
- ਅਲਕੋਹਲ ਦੇ ਨਾਲ ਲਈਆਂ ਜਾਂ ਵਰਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਦਵਾਈਆਂ ਖਤਰਨਾਕ ਹੋ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ। ਅਲਕੋਹਲ ਨਾਲ ਲੈਣ ਤੇ ਕਈ ਦਵਾਈਆਂ ਦੇ ਅਚਣੇਤੀ ਮਾਤ੍ਰੇ ਅਸਰ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ।
- “ਪੈਪ” ਗੋਲੀਆਂ, “ਅੱਪਰਜ਼” ਅਤੇ ਡਾਈਟ ਗੋਲੀਆਂ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਬੇਤੇ ਚਿਰ ਲਈ ਜਿਆਦਾ ਚੰਕੰਨਾ ਕਰ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ। ਪਰ ਬਾਅਦ ਵਿੱਚ ਇਹ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਬੇਚੈਨ ਕਰ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ, ਉਸਦਾ ਸਿਰ ਚਕਰਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਉਸਨੂੰ ਪਿਆਨ ਕੇਂਦਰਤ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਕਠਨਈ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਇਹਨਾਂ ਦਾ ਅਸਰ ਨਜ਼ਰ ਤੇ ਵੀ ਧੈ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਕੋਈ ਵੀ ਅਜੇਹੀ “ਜਿਸ ਨਾਲ ਬੰਦੇ ਨੂੰ ਉੱਘ ਆ ਸਕਦੀ ਹੋਵੇ ਜਾਂ ਉਸ ਦਾ ਸਿਰ ਚਕਰਾ ਸਕਦਾ ਹੋਵੇ”, ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਨਹੀਂ ਲੈਣੀ ਚਾਹੀਦੀ। ਤੁਸੀਂ ਜਿਹੜੀ ਵੀ ਦਵਾਈ ਲਉ ਉਸਦਾ ਲੇਬਲ ਜ਼ਰੂਰ ਪੜ੍ਹੋ ਅਤੇ ਉਸ ਦੇ ਅਸਰ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਰਖੋ।

ਗੱਡੀ ਵਿੱਚ ਅਲਕੋਹਲ ਰਖਣਾ

ਕਿਸੇ ਗੱਡੀ ਵਿੱਚ ਅਲਕੋਹਲ ਜਾਂ ਨਸ਼ੀਲੀਆਂ ਦਵਾਈਆਂ ਰਖਣ ਬਾਰੇ ਕਾਨੂੰਨ ਬਹੁਤ ਸਖ਼ਤ ਹੈ, ਗੱਡੀ ਭਾਵੇਂ ਹਾਈਵੇ ਤੇ ਹੋਵੇ ਜਾਂ ਉਸ ਤੋਂ ਪਰੋ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਿਸੇ ਵੀ ਗੱਡੀ ਵਿੱਚ ਅਲਕੋਹਲ ਦੀ ਕੋਈ ਵੀ ਮਾਤਰਾ ਨਹੀਂ ਲੈਣੀ ਚਾਹੀਦੀ।

ਗੱਡੀ ਦੇ ਅੰਦਰ ਮੌਜੂਦ ਸ਼ਰਾਬ, ਬੀਅਰ ਜਾਂ ਵਾਈਨ ਦੀ ਬੋਤਲ ਜਾਂ ਕੈਨ ਆਦਿ ਪੂਰੀ, ਸੀਲਬੰਦ ਅਤੇ ਬਿਨਾ-ਬੁੱਲ੍ਹੀ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਨਹੀਂ ਤਾਂ ਉਹ ਗੱਡੀ ਦੇ ਟ੍ਰੈਕ ਵਿੱਚ ਜਾਂ ਅਜੇਹੀ ਥਾਂ ਤੇ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਸਵਾਰੀਆਂ ਨਾ ਬੈਠਦੀਆਂ ਹੋਣ। ਖੁੱਲ੍ਹੇ ਹੋਏ ਅਲਕੋਹਲ ਦੇ ਡਿੰਕ ਨੂੰ ਗਲਵੱਹ ਕੰਪਾਰਟਮੈਂਟ ਵਿੱਚ ਰਖਣਾ ਖਾਸ ਤੌਰ ਤੇ ਗੈਰਕਾਨੂੰਨੀ ਹੈ।

ਬੱਸ, ਟੈਕਸੀ, ਕੈਂਪਰ ਜਾਂ ਮੋਟਰ ਹੋਮ ਵਿੱਚ ਇਹ ਕਾਨੂੰਨ ਗੱਡੀ ਨਾ ਚਲਾਉਣ ਵਾਲੇ ਯਾਤਰੀਆਂ ਤੇ ਲਾਗੂ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ।

“ਮਨੋਨਿਤ ਡਰਾਈਵਰ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ” ਲਈ ਸਫ਼ਰ 77 ਵੇਖੋ।

21 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰ (ਅਲਕੋਹਲ ਕੋਲ ਹੋਣਾ)

ਜੇ ਤੁਹਾਡੀ ਉਮਰ 21 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੈ, ਤਾਂ:

- ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਲ ਤੁਹਾਡੇ ਮਾਤਾ-ਪਿਤਾ ਜਾਂ ਕਾਨੂੰਨ ਦੁਆਰਾ ਦੱਸਿਆ ਹੋਇਆ ਦੁਜਾ ਵਿਅਕਤੀ ਨਹੀਂ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਵਿੱਚ ਬੀਅਰ, ਵਾਈਨ ਜਾਂ ਸ਼ਰਾਬ ਨਹੀਂ ਰਖ ਸਕਦੇ। ਛੋਟ: ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਅਜੇਹੇ ਵਿਅਕਤੀ ਲਈ ਕੰਮ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ ਜਿਸ ਕੋਲ ਸ਼ਰਾਬ ਵੇਚਣ ਦਾ “ਐਂਡ-ਸਾਈਟ” ਲਾਈਸੈਂਸ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਵਿੱਚ ਅਲਕੋਹਲ ਲਿਆ ਸਕਦੇ ਹੋ।
- ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਕੋਈ ਅਲਕੋਹਲ ਵਾਲਾ ਡਿੰਕ ਨਹੀਂ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ। ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਗੱਡੀ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਅਲਕੋਹਲ ਵਾਲਾ ਕੋਈ ਡਿੰਕ ਮਿਲਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ 30 ਦਿਨ ਤਕ ਲਈ ਕਬਜ਼ੇ ਵਿੱਚ ਲਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਅਦਾਲਤ ਤੁਹਾਨੂੰ \$1,000 ਤਕ ਦਾ ਜੁਰਮਾਨਾ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰ ਇੱਕ ਸਾਲ ਤਕ ਲਈ ਮੁਅੱਤਲ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ ਜਾਂ, ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਪਹਿਲਾਂ ਤੋਂ

ਲਾਈਸੈਂਸ ਨਹੀਂ ਹੈ, DMV ਨੂੰ ਤੁਹਾਡਾ ਪਹਿਲਾ ਲਾਈਸੈਂਸ ਇੱਕ ਸਾਲ ਤਕ ਦੇਰੀ ਨਾਲ ਜਾਰੀ ਕਰਨ ਲਈ ਆਖ ਸਕਦੀ ਹੈ।

- ਜੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਵੇਲੇ ਤੁਹਾਡੇ ਖੂਨ ਵਿੱਚ ਅਲਕੋਹਲ ਦੀ ਮਾਤਰਾ (BAC) .01 ਫੀਸਦੀ ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਪਾਈ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਜਾਂ ਜੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਵੇਲੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਲਕੋਹਲ ਦੇ ਅਸਰ ਹੇਠ ਹੋਣ ਦਾ ਦੋਸ਼ੀ ਪਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰ ਇੱਕ ਸਾਲ ਲਈ ਮਨਸੂਖ ਕਰ ਦਿੱਤੇ ਜਾਣਗੇ। ਪਹਿਲੀ ਵਾਰ ਜੁਰਮ ਕਰਨ ਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ "ਨਸੇ ਦੇ ਅਸਰ ਹੇਠ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ" (DUI) ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਦੇ ਸਿੱਖਿਅਕ ਭਾਗ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨਾ ਪਵੇਗਾ। ਦੁਬਾਰਾ ਇਹ ਜੁਰਮ ਕਰਨ ਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਜ਼ਿਆਦਾ ਲੰਮੇ ਚਿਰ ਵਾਲਾ DUI ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਕਰਨ ਲਈ ਆਖਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ DUI ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਨੂੰ ਕਰਨ ਲਈ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਸੀਮਤ ਲਾਈਸੈਂਸ ਵੀ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ।

ਕਿਸੇ ਵੀ ਉਮਰ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰ

ਕਿਸੇ ਵੀ ਸ਼ਕਲ ਵਿੱਚ ਜ਼ਰੂਰਤ ਤੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਅਲਕੋਹਲ ਲੈਣ (ਖੰਘ ਲਈ ਸਿਰੂਪ ਵਰਗੀਆਂ ਦਵਾਈਆਂ ਸਮੇਤ), ਦਵਾਈਆਂ ਲੈਣ (ਪਰਚੀ ਨਾਲ ਮਿਲਣ ਵਾਲੀਆਂ ਦਵਾਈਆਂ ਸਮੇਤ) ਜਾਂ, ਅਲਕੋਹਲ ਜਾਂ ਦਵਾਈਆਂ ਦੇ ਕਿਸੇ ਮੇਲ ਨੂੰ ਲੈਣ ਦੇ ਬਾਅਦ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਗੈਰਕਾਨੂੰਨੀ ਹੈ।

ਖੂਨ ਵਿੱਚ ਅਲਕੋਹਲ ਦੀ ਮਾਤਰਾ (BAC) ਦੀਆਂ ਸੀਮਾਵਾਂ

ਕਿਸੇ ਵੀ ਵਿਅਕਤੀ ਲਈ ਗੈਰਕਾਨੂੰਨੀ ਹੈ:

- ਕੋਈ ਮੋਟਰ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਜਦੋਂ BAC .08 ਫੀਸਦੀ ਜਾਂ ਉਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਹੋਵੇ।
- ਕਮਰਸ਼ਲ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਲਾਈਸੈਂਸ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਜਦੋਂ BAC .04 ਫੀਸਦੀ ਜਾਂ ਉਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਹੋਵੇ।
- ਕੋਈ ਮੋਟਰ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਜਦੋਂ BAC .01 ਫੀਸਦੀ ਜਾਂ ਉਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਹੋਵੇ ਅਤੇ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਉਮਰ 21 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੋਵੇ।

- ਕੋਈ ਮੋਟਰ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਜਦੋਂ BAC ਕਿਸੇ ਵੀ ਮਾਫਣ ਜੋਗ ਮਾਤਰਾ ਵਿੱਚ ਹੋਵੇ ਅਤੇ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਉਮਰ 18 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੋਵੇ।

DUI ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਲਈ ਅਦਾਲਤ 21 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਵਾਲੇ ਵਿਅਕਤੀ ਦੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰ ਮੁਅੱਤਲ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ, ਜਿਸ ਵਿਅਕਤੀ ਕੋਲ ਲਾਈਸੈਂਸ ਨਹੀਂ ਹੈ ਉਸਦੇ ਲਾਈਸੈਂਸ ਜਾਰੀ ਹੋਣ ਵਿੱਚ ਦੇਰੀ ਕਰਵਾ ਸਕਦੀ ਹੈ ਜਾਂ DMV ਨੂੰ ਉਸ ਵਿਅਕਤੀ ਦੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰ ਮਨਸੂਖ ਕਰਨ ਲਈ ਆਖ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਤੁਹਾਡੀ ਗਿਰਫਤਾਰੀ ਦੇ ਬਾਅਦ ਤੁਹਾਡੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰ ਬਾਰੇ DMV ਪਰਸ਼ਾਸਨਕ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਅਦਾਲਤ ਉਸੇ ਜੁਰਮ ਲਈ ਵਖਰੀ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ। DMV ਦੀ ਕਾਰਵਾਈ ਸਿਰਫ਼ ਤੁਹਾਡੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਨਾਲ ਜੁੜੀ ਹੋਵੇਗੀ। ਅਦਾਲਤ ਦੀ ਕਾਰਵਾਈ ਵਿੱਚ ਜੁਰਮਾਨਾ, ਜੇਲ੍ਹ ਵਿੱਚ ਕੈਚ, ਤੁਹਾਡੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਦੀ ਮੁਅੱਤਲੀ ਜਾਂ ਮਨਸੂਖੀ ਅਤੇ DUI ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਸਾਮਲ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਇਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਨੇਮ ਤਾਂ ਵੀ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਕੋਈ ਵੱਡੀ ਬੋਚੀ, ਐਕੂਆਪਲੇਨ, ਵਾਟਰ ਸਕੀਜ਼ ਜਾਂ ਇਹੋ ਜਿਹੋ ਟੂਸੇ ਸਾਧਨ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋ ("ਹਰਬਰਜ ਐਂਡ ਨੈਵੀਗੇਸ਼ਨ ਕੋਡ")। ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੀਆਂ ਸਜ਼ਾਵਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਰਿਕਾਰਡ ਵਿੱਚ ਦਰਜ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਮੋਟਰ ਗੱਡੀ ਸਬੰਧਤ DUI ਦੀ ਸਜ਼ਾ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਕਰਨ ਵੇਲੇ ਅਦਾਲਤ "ਪੁਰਾਣੀਆਂ ਸਜ਼ਾਵਾਂ" ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਲਈ ਇਹਨਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਮੁਅੱਤਲੀ ਜਾਂ ਮਨਸੂਖੀ ਦਾ ਅਰਸਾ ਤੈਅ ਕਰਨ ਲਈ ਜਾਂ ਮੋਟਰ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਵੇਲੇ ਤੁਹਾਡੇ ਦੁਆਰਾ ਕੀਤੀ ਗਈ ਕਿਸੇ ਉਲੰਘਣਾ ਦੇ ਸਿਲਸਿਲੇ ਵਿੱਚ ਬਹਾਲੀ ਦੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਕਰਨ ਲਈ ਵੀ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

ਐਡਮਿਨ ਪਰ ਸੇ (ADMIN PER SE)

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਕੈਲਿਫੋਰਨਿਆ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਹੋ ਅਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਲਕੋਹਲ, ਨਸ਼ੀਲੀ ਦਵਾਈਆਂ ਜਾਂ ਦੋਨਾਂ ਦੇ ਮੇਲ ਦੇ ਅਸਰ ਹੇਠ ਹੋਣ ਲਈ ਗਿਰਫਤਾਰ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਸਾਹ, ਖੂਨ ਜਾਂ ਕੁਝ ਹਾਲਤ ਵਿੱਚ ਪਿਸ਼ਾਬ ਦਾ ਟੈਸਟ ਦੇਣ ਦੀ ਰਜਾਮੰਦੀ ਦੇਂਦੇ ਹੋ।

21 ਤੋਂ ਥੱਲੇ - ਅਲਕੋਹਲ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਲਈ ਕੋਈ ਨਹੀਂ ਜੇ ਤੁਹਾਡੀ ਉਮਰ 21 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੈ ਅਤੇ ਜੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਰੋਕਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਪੀਸ ਅਫਸਰ ਨੂੰ ਇਹ ਸੱਕ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਸ਼ਰਾਬ ਪੀਤੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ "ਅਰੰਭਕ ਅਲਕੋਹਲ ਜਾਂਚ" (PAS) ਕਰਵਾਉਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ। ਜੇ PAS ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੇ ਖੂਨ ਵਿੱਚ ਅਲਕੋਹਲ ਦੀ ਮਾਤਰਾ (BAC) .01 ਫੀਸਟੀ ਜਾਂ ਉਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਮਿਲਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਪੀਸ ਅਫਸਰ ਤੁਹਾਡਾ ਲਈਸੈਂਸ ਲੈ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਤੁਹਾਨੂੰ 30 ਦਿਨਾਂ ਲਈ ਆਰਜੀ ਲਾਈਸੈਂਸ ਜਾਰੀ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਇੱਕ ਸਾਲ ਲਈ ਮੁਅੱਤਲੀ ਦਾ ਹੁਕਮ ਦੇ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਅਤੇ ਫੇਰ ਇਹ ਫੈਸਲਾ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਨੂੰ ਛੱਡ ਦੇਵੇ, ਕਿਸੋਰ-ਅਪਰਾਧਾਂ ਸਬੰਧਤ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਦੇ ਹਵਾਲੇ ਕਰੇ, ਜਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਮਾਪਿਆਂ ਨੂੰ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ। ਤੁਸੀਂ 10 ਦਿਨਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ DMV ਦੀ ਪਰਸਾਸਨਕ ਸੁਣਵਾਈ ਦੀ ਬੇਨਤੀ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ PAS ਵਿੱਚ BAC .05 ਫੀਸਟੀ ਮਿਲਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਉਹ ਅਫਸਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਾਹ ਜਾਂ ਖੂਨ ਦਾ ਟੈਸਟ ਕਰਵਾਉਣ ਲਈ ਆਖ ਸਕਦਾ ਹੈ। PAS ਦੀਆਂ ਕੁਝ ਜੁਗਤਾਂ ਵਿੱਚ ਰਿਕਾਰਡ ਨੂੰ ਅਦਾਲਤ ਵਿੱਚ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। PAS ਦੀਆਂ ਬਾਕੀ ਜੁਗਤਾਂ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਰਿਕਾਰਡ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ, ਇਸ ਕਰਕੇ ਉਹ ਅਫਸਰ PAS ਦੇ ਬਾਅਦ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਾਹ ਜਾਂ ਖੂਨ ਦਾ ਟੈਸਟ ਕਰਵਾਉਣ ਲਈ ਆਖ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਟੈਸਟ ਦੀ ਚੋਣ ਕਰਨ ਜਾਂ ਟੈਸਟ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਆਪਣੇ ਵਰਕਲ ਦੀ ਸਲਾਹ ਲੈਣ ਦਾ ਹੱਕ ਨਹੀਂ ਹੈ।

ਜੇ ਬਾਅਦ ਦਾ ਕੋਈ ਟੈਸਟ BAC .05 ਫੀਸਟੀ ਜਾਂ ਉਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਵਿਖਾਉਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਅਫਸਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਮੁਅੱਤਲੀ ਦਾ ਹੁਕਮ ਜਾਰੀ ਕਰੇਗਾ, ਨਸੇ

ਦੇ ਅਸਰ ਹੇਠ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ (DUI) ਦੇ ਜੁਰਮ ਵਿੱਚ ਗਿਰਫਤਾਰ ਕਰੇਗਾ (VC §23140), ਅਤੇ ਤੱਦ ਤਕ ਰੋਕ ਕੇ ਰਖੇਗਾ ਜਦੋਂ ਤੀਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਤੁਹਾਡੇ ਮਾਪਿਆਂ ਜਾਂ ਕਿਸੋਰ-ਅਪਰਾਧ ਸਬੰਧਤ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਦੇ ਹਵਾਲੇ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ। ਜੇ ਤੁਹਾਡਾ BAC .08 ਫੀਸਟੀ ਜਾਂ ਉਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਮਿਲਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਪੀਸ ਅਫਸਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੈਦ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ।(VC §§23152 ਜਾਂ 23153)

ਜੇ ਅਫਸਰ ਕੋਲ ਇਹ ਮੰਨਣ ਦੇ ਵਾਜ਼ਬ ਕਾਰਨ ਹਨ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਅਲਕੋਹਲ ਅਤੇ ਨਸ਼ੀਲੀ ਦਵਾਈਆਂ ਦੇ ਮੇਲ ਦੇ ਅਸਰ ਹੇਠ ਹੋ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਪਾਹਿਲਾਂ ਹੀ PAS ਅਤੇ/ਜਾਂ ਸਾਹ ਦਾ ਟੈਸਟ ਕਰਵਾ ਚੁਕੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਵੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਖੂਨ ਜਾਂ ਪਿਸ਼ਾਬ ਦਾ ਟੈਸਟ ਕਰਵਾਉਣ ਲਈ ਆਖਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਸਾਹ ਦਾ ਟੈਸਟ ਨਸ਼ੀਲੀ ਦਵਾਈਆਂ ਦੀ ਮੌਜੂਦਗੀ ਦਾ ਪਤਾ ਨਹੀਂ ਲਗ ਸਕਦਾ।

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਵੀ ਟੈਸਟ ਨੂੰ ਕਰਵਾਉਣ ਤੋਂ ਇਨਕਾਰ ਕਰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਨਹੀਂ ਕਰਨ ਕਾਰਨ ਤੁਹਾਡੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰ ਮੁਅੱਤਲ ਕੀਤੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਜੇ ਬਾਅਦ ਵਿੱਚ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣਾ ਇਰਦਾ ਬਦਲ ਵੀ ਦੇਂਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਟੈਸਟ ਲਈ ਰਾਜੀ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਵੀ ਤੁਹਾਡੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰ ਦੋਨਾਂ ਕਾਰਨਾਂ ਕਰਕੇ ਮੁਅੱਤਲ ਕੀਤੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ ਹਾਲਾਂਕਿ ਦੋਨੋਂ ਸਜ਼ਾਵਾਂ ਇੱਕੋ ਸਮੇਂ ਚਲਣਗੀਆਂ।

ਅਦਾਲਤ ਦੁਆਰਾ DUI ਦਾ ਦੋਸ਼ੀ ਪਾਇਆ ਜਾਣਾ

ਜੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੀਮਾ ਤੋਂ ਵੱਧ ਅਲਕੋਹਲ ਜਾਂ ਨਸ਼ੀਲੀ ਦਵਾਈਆਂ ਜਾਂ ਦੋਨਾਂ ਦੇ ਮੇਲ ਦੇ ਅਸਰ ਹੇਠ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ (DUI) ਦਾ ਦੋਸ਼ੀ ਪਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਛੇ ਮਹੀਨੇ ਤਕ ਦੀ ਜੇਲ੍ਹ ਦੀ ਸਜ਼ਾ ਅਤੇ \$390 ਤੋਂ \$1000 ਤਕ ਦਾ ਜੁਰਮਾਨਾ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ (ਨਾਲ ਹੀ ਤਿੰਨ ਗੁਣਾ ਜੁਰਮਾਨਾ ਪੈਨਲਟੀ ਮੁੱਲਾਂਕਣਾਂ ਵਿੱਚ) ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਹਿਲੀ ਵਰ ਦੋਸ਼ੀ ਪਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਕਬਜ਼ੇ ਵਿੱਚ ਲਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਗੱਡੀ ਦੀ ਸਟੋਰੇਜ ਫੀਸ ਦੇਣੀ ਪੈ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਪਹਿਲੀ ਵਾਰ ਦੋਸ਼ੀ ਪਾਏ ਜਾਣ ਤੇ ਅਦਾਲਤ ਤੁਹਾਡੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰ ਛੇ ਮਹੀਨੇ ਲਈ ਮੁਅੱਤਲ ਕਰੇਗੀ ਅਤੇ ਬਹਾਲੀ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਇੱਕ DUI ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਲਈ ਆਖੇਗੀ। ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਦੀ ਅਵਧੀ ਵੱਖ ਵੱਖ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਹਾਡਾ BAC .15 ਫੀਸਟੀ ਜਾਂ ਉਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸੀ ਅਤੇ ਦੂਜੇ ਨੇਮਾਂ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਦਾ ਤੁਹਾਡਾ ਪੁਰਾਣਾ ਰਿਕਾਰਡ ਹੈ, ਜਾਂ ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਰਸਾਇਣਕ ਟੈਸਟ ਕਰਵਾਉਣ ਤੋਂ ਇਨਕਾਰ ਕੀਤਾ ਸੀ, ਤਾਂ ਅਦਾਲਤ ਤੁਹਾਨੂੰ ਨੋ ਮਹੀਨੇ ਜਾਂ ਹੋਰ ਲੰਮੇ ਅਰਸੇ ਦਾ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਕਰਨ ਦਾ ਹੁਕਮ ਦੇ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਵਿੱਚ ਇਗਨੀਸ਼ਨ ਇੰਟਰਲੈਂਕ ਸਾਧਨ (IID) ਲਗਵਾਉਣ ਲਈ ਵੀ ਆਖਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। IID ਤੁਹਾਨੂੰ ਗੱਡੀ ਸਟਾਰਟ ਕਰਨ ਤੋਂ ਰੋਕਦਾ ਹੈ ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਸਾਰ ਵਿੱਚ ਅਲਕੋਹਲ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਕਾਰਨ ਕਿਸੇ ਨੂੰ ਸੱਟ ਲਗੀ ਹੈ ਤਾਂ ਮੁਅੱਤਲੀ ਦਾ ਅਰਸਾ ਇੱਕ ਸਾਲ ਹੈ।

ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਮਾਮਲਿਆਂ ਵਿੱਚ ਵੱਡੀਆਂ ਸੱਟਾਂ ਲਗਦੀਆਂ ਹਨ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਦੀ ਮੌਤ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੈਲਿਫੋਰਨਿਆ ਦੇ "ਬ੍ਰੀ ਸਟ੍ਰੀਕਸ ਕਾਰਨੁੰ" ਮੁਾਬਕ ਸਜ਼ਾ ਦਿੱਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਤੁਹਾਡੇ ਖਿਲਾਫ ਸਿਵਲ ਮੁਕੱਦਮਾ ਵੀ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। DUI ਨਾਲ ਜੁੜੀਆਂ ਸਾਰੀਆਂ ਸਜ਼ਾਵਾਂ DMV ਦੇ ਰਿਕਾਰਡ ਵਿੱਚ ਦਸ ਸਾਲ ਲਈ ਰਹਿਣੀਆਂ ਅਤੇ ਇਸ ਦੌਰਾਨ ਅਦਾਲਤਾਂ ਅਤੇ DMV ਤੁਹਾਨੂੰ ਨੇਮਾਂ ਦੀ ਨਵੀਂ ਉਲੰਘਣਾ ਲਈ ਜ਼ਿਆਦਾ ਸਖਤ ਸਜ਼ਾ ਦੇ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਜੇ ਤੁਹਾਡਾ BAC ਕਾਰੂੰਨੀ ਸੀਮਾਵਾਂ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੈ ਤਾਂ ਇਸ ਦਾ ਮਤਲਬ ਇਹ ਨਹੀਂ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਡਾ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੈ। ਕਾਰੂੰਨੀ ਸੀਮਾਵਾਂ ਤੋਂ ਘੱਟ ਪੱਧਰਾਂ ਤੇ ਵੀ ਤਕਰੀਬਨ ਸਾਰੇ ਡਰਾਈਵਰ ਕਮਜ਼ੋਰੀਆਂ ਵਿਖਾਉਂਦੇ ਹਨ। ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਰੋਕਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਉਸ ਸਮੇਂ ਵਿਖਾਈਆਂ ਗਈਆਂ ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਕਮਜ਼ੋਰੀਆਂ BAC ਦੇ ਮਾਪੇ ਬਿਨਾਂ ਵੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਨਸੇ ਦੇ ਅਸਰ ਹੋਣ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਸਜ਼ਾ ਦਿਵਾਉਣ ਲਈ ਕਾਫੀ ਹੋ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ।

21 ਸਾਲ ਅਤੇ ਉਸ ਤੋਂ ਵੱਡੀ ਉਮਰ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰ - DUI ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਅਤੇ ਸੀਮਤ ਲਾਈਸੈਂਸ

DUI ਦੇ ਦੋਸ਼ੀ ਪਾਏ ਗਏ ਸਾਰੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਲਈ DUI ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ।

ਆਮ ਤੌਰ ਤੇ ਜੇ ਤੁਹਾਡੀ ਉਮਰ 21 ਸਾਲ ਤੋਂ ਵੱਧ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ DUI ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਲਈ ਨਾਂ ਦਰਜ ਕਰਾਉਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਕੈਲਿਫੋਰਨਿਆ ਬੀਮਾ ਸਬੂਤ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ (SR 22) ਜਮਾ ਕਰਾਉ, ਅਤੇ ਲਾਈਸੈਂਸ ਸੀਮਤ ਕਰਨ ਅਤੇ ਦੁਬਾਰਾ ਜਾਰੀ ਕਰਨ ਦੀ ਫੀਸ ਜਮਾ ਕਰਾਉ। ਤਦ DMV ਤੁਹਾਨੂੰ ਇੱਕ ਸੀਮਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਈਸੈਂਸ ਜਾਰੀ ਕਰੇਗਾ ਜਿਹੜਾ ਤੁਹਾਨੂੰ ਨੌਕਰੀ ਦੇ ਦੌਰਾਨ (ਬਸ਼ਰਤੇ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਕਮਰਸ਼ਲ ਲਾਈਸੈਂਸ ਨਾ ਹੋਵੇ) ਕੰਮ ਦੀ ਥਾਂ ਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਕੇ ਜਾਣ ਅਤੇ ਆਉਣ, ਅਤੇ DUI ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਲਈ ਆਣ-ਜਾਣ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਦੇਵੇਗਾ। ਪਰ ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ "ਟੈਂਡਿਕ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਲਈ ਖਤਰਾ" ਜਾਂ "ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਲਈ ਖਤਰਾ" ਮੰਨਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਅਦਾਲਤ DMV ਨੂੰ ਹੁਕਮ ਦੇ ਸਕਦੀ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੀਮਤ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਈਸੈਂਸ ਜਾਰੀ ਨਾ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ। ਤੁਹਾਡੇ ਖਿਲਾਫ ਦੂਜੀਆਂ ਕਾਰਵਾਈਆਂ ਕਰਕੇ ਵੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੀਮਤ ਲਾਈਸੈਂਸ ਦੇਣ ਤੇ ਪਾਬੰਦੀ ਲਗਾਈ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਦੂਜੀ ਵਾਰ ਜਾਂ ਉਸ ਦੇ ਬਾਅਦ DUI ਦੇ ਦੋਸ਼ੀ ਪਾਏ ਜਾਣ ਤੇ ਸਜ਼ਾਵਾਂ ਵੱਧ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਦੋ ਸਾਲ ਤਕ ਲਈ ਮੁਅੱਤਲੀ ਅਤੇ ਚਾਰ ਸਾਲ ਤਕ ਲਈ ਮਨਸੂਖੀ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਡਾ ਮੁਅੱਤਲੀ/ਮਨਸੂਖੀ ਦਾ ਅਰਸਾ ਪੂਰਾ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣਾ ਨਾਂ DUI ਦੇ ਪੂਰੇ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਜਾਂ ਉਸਦੇ ਇੱਕ ਹਿੱਸੇ ਲਈ ਦਰਜ ਕਰਵਾ ਲੈਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਜ਼ਰੂਰਤ ਦੀਆਂ ਥਾਂਵਾਂ ਤੇ ਜਾਣ ਲਈ ਸੀਮਤ ਲਾਈਸੈਂਸ ਮਿਲ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜੇ ਤੁਸੀਂ:

- ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਵਿੱਚ IID ਲਗਵਾ ਲੈਂਦੇ ਹੋ।
- ਬਿਨਾਂ IID ਵਾਲੀ ਕੋਈ ਗੱਡੀ ਨਾ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਰਜਾਮੰਦ ਹੋ।
- ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ DUI ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਕਰਨ ਨੂੰ ਤਿਆਰ ਹੋ।

ਇੱਕ ਡਿੰਕ ਦਾ ਖਰਚਾ

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਸ਼ਰਾਬ ਪੀ ਕੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਨਸ਼ੇ ਦੇ ਅਸਰ ਹੇਠ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ (DUI) ਦੀ ਕੀਮਤ ਤਕਰੀਬਨ ਇੱਨ੍ਹੀ ਧੀ ਸਕਦੀ ਹੈ:

ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਖਿੱਚ ਕੇ ਲੈ ਜਾਣਾ	----- \$150
ਸਟੋਰ ਕਰਨਾ	\$50 ਪ੍ਰਤੀ ਦਿਨ
ਬੁਕਿੰਗ, ਉੱਗਲੀਆਂ ਦੀ ਛਾਪ ਅਤੇ ਫੋਟੋ ਦੀ ਫੀਸ	----- \$156
ਡਰਾਈਵਰ ਲਈਸੈਂਸ ਬਹਾਲੀ ਫੀਸ	----- \$125
ਕਾਰ ਬੀਮੇ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ (3-ਸਾਲ ਦੀ ਲਾਜ਼ਮੀ ਬੀਮਾ ਦੀ ਸ਼ਰਤ)	----- \$1000 ਸਾਲਾਨਾ
ਪਹਿਲੇ DUI ਜੁਰਮ ਲਈ ਜੁਰਮਾਨਾ	----- \$1588
ਅਦਾਲਤ ਵਿਵਸਥਾ ਲਈ ਮੁੱਲਾਂਕਣ	----- \$816
ਕਮਿਊਨਿਟੀ ਸੇਵਾ ਫੀਸ	----- \$150
DUI ਪੀੜਿਤ ਵਿਅਕਤੀ ਫੰਡ	----- \$100
ਅਲਕੋਹਲ ਦੁਰਵਰਤਾ ਸਿੱਖਿਆ ਫੰਡ	----- \$50
DUI ਕਲਾਸਾਂ	----- \$550
DUI ਪੀੜਿਤ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਸੈਸ਼ਨ	----- \$20
ਟਾਈਮ ਪੇਸੈਟ ਚਾਰਜ	----- \$35
ਇੱਕ ਸਾਲ ਲਈ ਪਬਲਿਕ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟ ਦਾ ਖਰਚਾ	----- \$500 ਤੋਂ \$800
ਕੁਲ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਫੀਸ, ਜੁਰਮਾਨੇ ਅਤੇ ਮੁੱਲਾਂਕਣ	----- \$8240*
<small>* ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਅਟਾਰਨੀ ਦੀ ਸੇਵਾਵਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਸ਼ੁਰੂਆਤੀ ਸਲਾਹ ਦੀ ਫੀਸ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ: \$750 ਤੋਂ</small>	<small>\$1,000</small>

**ਨਸ਼ੇ ਵਿੱਚ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦਾ ਕੋਈ ਤਰੀਕਾ ਨਹੀਂ ਹੈ।
ਇੱਕ ਡਿੰਕ ਵੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਖਤਰਨਾਕ ਡਰਾਈਵਰ ਬਣਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।**

ਸ੍ਰੇਦ਼: ਕੈਲਿਫੋਰਨੀਆ ਆਫਿਸ ਆਂਡ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸੇਫਟੀ, ਨੈਸ਼ਨਲ ਹਾਈਵੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸੇਫਟੀ ਐਡਮਿਨਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ, ਦ ਸੈਂਚੂਰੀ ਕਾਊਂਸਿਲ



ଶ୍ରୀମଦ୍ଭଗବତ

ଅଳ୍ପକେତୁ ଅତେ/ତାଂ ଲାଗୀଲାଇଅଂ ଦେହରୀଶ୍ଵରାଂ ହେ ଆମର ଯେତୁ ଗୋଟିଏ ଶଳାଉଇଥା ବୈବାହିକୀ ନୈ*

କାହାରେ କାହାରେ କାହାରେ କାହାରେ କାହାରେ କାହାରେ

卷之三

- SR 22 ਫਾਰਮ ਜਮ੍ਹਾ ਕਰ ਦੇਂਦੇ ਹੋ।
- ਲਾਈਸੈਂਸ ਦੁਬਾਰਾ ਜਾਰੀ ਕਰਨ ਅਤੇ ਸੀਮਟ
ਕਰਨ ਦੀ ਫੀਸ ਦੇ ਦੇਂਦੇ ਹੋ।

ਬਾਲਗ ਵਿਆਕਤੀ ਦੇ ਲਾਈਸੈਂਸ ਖਿਲਾਫ਼ ਕਾਰਵਾਈ

ਜੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੋਈ ਪੁਲਿਸ ਅਫਸਰ ਰੋਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦਾ ਕੋਈ ਨੇਮ ਤੋੜਨ ਲਈ ਤੁਹਾਡਾ ਚਲਾਨ ਕਰ ਦੇਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਵਾਅਦੇ ਤੇ ਦਸਤਖਤ ਕਰਦੇ ਹੋ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਅਦਾਲਤ ਵਿੱਚ ਪੇਸ਼ ਹੋਵੋਗੇ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਅਦਾਲਤ ਵਿੱਚ ਜਾਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਆਪਣਾ ਕਸੂਰ ਮੰਨ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਆਪਣਾ ਕਸੂਰ ਮੰਨਣ ਤੋਂ ਇਨਕਾਰ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਆਪਣੀ ਜ਼ਮਾਨਤ ਜ਼ਬਤ (ਰਕਮ ਅਦਾ) ਕਰਵਾ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਜ਼ਮਾਨਤ ਦੀ ਰਕਮ ਅਦਾ ਕਰਨਾ ਆਪਣੇ ਕਸੂਰ ਨੂੰ ਮੰਨਣ ਵਰਗਾ ਹੀ ਹੈ।

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਟਿਕਟ ਦੀ ਅਣਦੇਖੀ ਕਰਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਅਦਾਲਤ ਵਿੱਚ ਪੇਸ਼ ਹੋਣ ਦੇ ਆਪਣੇ ਵਾਅਦੇ ਨੂੰ ਨਹੀਂ ਨਿਭਾਉਂਦੇ, ਤਾਂ ਪੇਸ਼ ਨਾ ਹੋਣਾ (FTA) ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਰ ਰਿਕਾਰਡ ਵਿੱਚ ਲਿਖਿਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਕੋਈ ਜੁਰਮਾਨਾ ਨਹੀਂ ਭਰਦੇ (FTP) ਤਾਂ ਇਸ ਦੀ ਸੁਚਨਾ ਅਦਾਲਤ DMV ਨੂੰ ਦੇਵੇਗੀ ਅਤੇ ਇਹ ਗੱਲ ਵੀ ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਰ ਰਿਕਾਰਡ ਵਿੱਚ ਲਿਖੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਸਿਰਫ ਇੱਕ FTA ਜਾਂ FTP ਕਾਰਨ ਡਿਪਾਰਟਮੈਂਟ ਤੁਹਾਡਾ ਲਾਈਸੈਂਸ ਮੁਅੱਤਲ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਮੁਅੱਤਲੀ ਨੂੰ ਖਤਮ ਕਰਨ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਲਾਈਸੈਂਸ ਦੁਬਾਰਾ ਜਾਰੀ ਕਰਨ ਦੀ ਫੀਸ \$55 ਭਰਨੀ ਪਵੇਗੀ।

ਹਰ ਵਾਰੀ ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਚਲਦੇ ਹੋਏ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੇ ਨੇਮਾਂ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਦਾ ਦੌਸ਼ੀ ਪਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਦਾਲਤ ਇਸ ਦੀ ਖ਼ਬਰ DMV ਨੂੰ ਦੇਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਜੁਰਮ ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਈਸੈਂਸ ਰਿਕਾਰਡ ਵਿੱਚ ਲਿਖਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਝੂਜੀਆਂ ਸਟੇਟਾਂ ਦੁਆਰਾ ਰਿਪੋਰਟ ਕੀਤੇ ਗਏ ਜੁਰਮ ਵੀ ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਰ ਰਿਕਾਰਡ ਵਿੱਚ ਲਿਖੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ।

ਡਰਾਈਵਰ ਰਿਕਾਰਡ ਵਿੱਚ ਅੰਕ

DMV ਤੁਹਾਡੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਬੰਧਤ ਜੁਰਮਾਂ ਅਤੇ ਦੁਰਘਟਨਾਵਾਂ ਦਾ ਪਬਲਿਕ ਰਿਕਾਰਡ ਰਖਦਾ ਹੈ। ਹਰ ਘਟਨਾ ਤੁਹਾਡੇ ਰਿਕਾਰਡ ਵਿੱਚ 36 ਮਹੀਨੇ ਜਾਂ

ਉਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸਮੇਂ ਲਈ ਰਹਿੰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਸਮਾਂ ਜੁਰਮ ਦੇ ਉੱਪਰ ਨਿਰਭਰ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਤੁਹਾਡੇ ਲਾਈਸੈਂਸ ਦੀ ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਭਾਵੇਂ ਕੋਈ ਵੀ ਹੋਵੇ, ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਰ ਰਿਕਾਰਡ ਵਿੱਚ “ਅੰਕ ਦਾ ਜੋੜ” ਹੇਠਾਂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਲਾਪਰਵਾਹ ਡਰਾਈਵਰ ਮੰਨਿਆ ਜਾਵੇਗਾ:

4 ਅੰਕ 12 ਮਹੀਨਿਆਂ ਵਿੱਚ

6 ਅੰਕ 24 ਮਹੀਨਿਆਂ ਵਿੱਚ

8 ਅੰਕ 36 ਮਹੀਨਿਆਂ ਵਿੱਚ

ਇੱਕ ਅੰਕ ਵਾਲੀ ਉਲੰਘਣਾ ਦੇ ਕੁਝ ਉਦਾਹਰਨ ਹਨ:

• ਡ੍ਰੈਫਿਕ ਨੇਮ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਦਾ ਦੋਸ਼ੀ

ਦੋ ਅੰਕਾਂ ਵਾਲੀ ਉਲੰਘਣਾ ਦੇ ਕੁਝ ਉਦਾਹਰਨ ਹਨ:

• ਬਹੁਤ ਲਾਪਰਵਾਹੀ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ

• ਸ਼ਰਾਬ ਜਾਂ/ਅਤੇ ਨਸ਼ੀਲੀ ਦਵਾਈਆਂ ਦੇ ਅਸਰ ਹੋਣ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ

• ਮੁਅੱਤਲੀ ਜਾਂ ਮਨਸੂਖੀ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ

ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਅੰਕ ਜਮ੍ਹਾ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣਾ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਈਸੈਂਸ ਗੁਆ ਬੈਠੋਗੇ। ਕਮੱਗਲ ਗੱਡੀ ਲਈ ਉਲੰਘਣਾ ਦੇ ਅੰਕ ਆਮ ਅੰਕਾਂ ਨਾਲੋਂ ਛੇ ਗੁਣਾਂ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।

ਆਰਜ਼ੀ ਲਾਈਸੈਂਸ ਦੇ ਖਿਲਾਫ਼ ਕਾਰਵਾਈ

ਬਾਲਗ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੇ ਮੁਕਾਬਲੇ ਕਿਸੋਰ ਡਰਾਈਵਰ ਅੱਧੀ ਦੂਰੀ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਵੇਲੇ ਦੋ ਗੁਣਾ ਜ਼ਿਆਦਾ ਐਕਸੀਡੈਂਟ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਨਾਲ ਕਿਸੋਰਾਂ ਦੀ ਦੁਰਘਟਨਾਵਾਂ ਦੀ ਦਰ ਬਾਲਗਾਂ ਦੇ ਮੁਕਾਬਲੇ ਪ੍ਰਤੀ ਮੀਲ ਵਿੱਚ ਚਾਰ ਗੁਣਾਂ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

ਅਧਿਅਨ ਇਹ ਵਿਖਾਉਂਦੇ ਹਨ ਕਿ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਿੱਚ ਨਵੇਂ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੀਆਂ ਮੌਤਾਂ ਹੇਠਲੇ ਕਾਰਨਾਂ ਦੇ ਘਾਤਕ ਮੇਲ ਦਾ ਨਤੀਜਾ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ: ਤਜਰਬਾ ਨਾ ਹੋਣਾ, ਆਪਣੀ ਕਾਰ ਨਾਲ ਸਹੀ ਵਾਕਫੀਅਤ ਨਾ ਹੋਣਾ, ਅਤੇ ਆਪਣੀ ਅਤੇ ਕਾਰ ਦੀ ਸ਼ਕਤੀ ਨੂੰ ਸੀਮਾ ਤਕ ਖਿੱਚਣਾ।

ਟੈਂਡਿਕ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਨਾਲ ਦੁਰਘਟਨਾਵਾਂ ਵੱਧਦੀਆਂ ਹਨ

15 ਤੋਂ 19 ਸਾਲ ਦੀ ਉਮਰ ਵਾਲੇ ਤਕਰੀਬਨ ਅੱਧੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਆਪਣੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੇ ਪਹਿਲੇ ਸਾਲ ਵਿੱਚ ਟੈਂਡਿਕ ਦੇ ਨੇਮਾਂ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਦਾ ਦੋਸ਼ੀ ਪਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਵੇਲੇ ਕਿਸੇਰ ਉਮਰ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰ ਟੈਂਡਿਕ ਦੀ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਉਲੰਘਣਾ ਗੱਡੀ ਤੇਜ਼ ਚਲਾ ਕੇ ਕਰਦੇ ਹਨ (ਜਿਸ ਨਾਲ ਬਹੁਤ ਵਾਰੀ ਗੱਡੀ ਕਾਬੂ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ)। ਟੈਂਡਿਕ ਦੇ ਨੇਮਾਂ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਦੇ ਤਕਰੀਬਨ 50 ਫੀਸਦੀ ਮਾਮਲਿਆਂ ਵਿੱਚ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਰਹਤਾਰ ਦੀਆਂ ਸੀਮਾਵਾਂ ਦੀ ਪਰਵਾਹ ਨਾ ਕਰਨ ਦਾ ਦੋਸ਼ੀ ਪਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਟੈਂਡਿਕ ਦੇ ਨੇਮਾਂ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਕਰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੀ ਦੁਰਘਟਨਾ ਹੋਣ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਵੱਧ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

ਕਿਸੇਰਾਂ ਦੀਆਂ ਟੈਂਡਿਕ ਵਿੱਚ ਮੌਤਾਂ

15 ਤੋਂ 19 ਸਾਲ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੀਆਂ ਟੈਂਡਿਕ ਵਿੱਚ ਮੌਤਾਂ, ਸੱਟਾਂ ਲਗਣ ਅਤੇ ਸਜ਼ਾ ਮਿਲਣ ਦੀਆਂ ਦਰਾਂ ਬਹੁਤ ਉੱਚੀਆਂ ਹਨ। ਕਿਸੇਰਾਂ ਦੀਆਂ ਮੌਤਾਂ ਦਾ ਮੁੱਖ ਕਾਰਨ ਟੈਂਡਿਕ ਦੀਆਂ ਦੁਰਘਟਨਾਵਾਂ ਹਨ। ਜੇ ਤੁਹਾਡੀ ਉਮਰ 18 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੈ ਤਾਂ "ਆਮ" ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਮੁਕਾਬਲੇ ਤੁਹਾਡੇ ਜਾਨਲੇਵਾ ਐਕਸੀਡੈਂਟ ਦਾ ਖਤਰਾ ਢਾਈ ਗੁਣਾ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੈ। ਸੱਟਾਂ ਵਾਲੀ ਦੁਰਘਟਨਾ ਦਾ ਖਤਰਾ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਮ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੇ ਮੁਕਾਬਲੇ ਤਿੰਨ ਗੁਣਾ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੈ।

ਅਪਣੇ ਆਰਜ਼ੀ ਲਾਈਸੈਂਸ ਨੂੰ ਬਰਕਰਾਰ ਰਖਣਾ

DMV ਤੁਹਾਡੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਰਿਕਾਰਡ ਤੇ ਨਜ਼ਰ ਰਖੇਗਾ ਅਤੇ ਦੁਰਘਟਨਾ ਜਾਂ ਉਲੰਘਣਾ ਉੱਪਰ ਹੇਠਲੀ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰੇਗਾ:

- ਜੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਟੈਂਡਿਕ ਟਿਕਟ ਮਿਲਦਾ ਹੈ ਪਰ ਤੁਸੀਂ ਅਦਾਲਤ ਵਿੱਚ ਪੇਸ਼ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੇ ਤਾਂ DMV ਤੁਹਾਡੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰ ਉਦੋਂ ਤੀਕਰ ਮੁੱਅੱਤਲ ਕਰ ਦੇਵੇਗਾ ਜਦੋਂ ਤੀਕਰ ਤੁਸੀਂ ਪੇਸ਼ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੇ।

- ਜੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਟੈਂਡਿਕ ਟਿਕਟ ਮਿਲਦਾ ਹੈ ਪਰ ਤੁਸੀਂ ਜੁਰਮਾਨਾ ਨਹੀਂ ਭਰਦੇ ਤਾਂ DMV ਤੁਹਾਡੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰ ਉਦੋਂ ਤੀਕਰ ਮੁੱਅੱਤਲ ਕਰ ਦੇਵੇਗਾ ਜਦੋਂ ਤੀਕਰ ਤੁਸੀਂ ਜੁਰਮਾਨਾ ਨਹੀਂ ਭਰਦੇ।

- ਜੇ 12 ਮਹੀਨੇ ਦੇ ਅੰਦਰ "ਤੁਹਾਡੀ ਗਲਤੀ ਕਾਰਨ ਐਕਸੀਡੈਂਟ" ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਸਜ਼ਾ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਤਾਂ DMV ਤੁਹਾਨੂੰ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦੀ ਚਿੱਠੀ ਭੇਜੇਗਾ।

- ਜੇ 12 ਮਹੀਨੇ ਦੇ ਅੰਦਰ ਤੁਹਾਡੀ ਗਲਤੀ ਕਾਰਨ ਦੂਜਾ ਐਕਸੀਡੈਂਟ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਸਜ਼ਾ ਹੁੰਦੀ ਹੈ (ਜਾਂ ਦੋਨਾਂ ਦਾ ਕੋਈ ਮੇਲ ਹੁੰਦਾ ਹੈ) ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ 30 ਦਿਨ ਤੱਕ ਗੱਡੀ ਤਾਂ ਹੀ ਚਲਾ ਸਕੋਗੇ ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਲ ਤੁਹਾਡੇ ਮਾਤਾ/ਪਿਤਾ ਜਾਂ ਕੋਈ ਹੋਰ ਲਾਈਸੈਂਸ ਵਾਲਾ ਵਿਅਕਤੀ ਹੋਵੇ ਜਿਸਦੀ ਉਮਰ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 25 ਸਾਲ ਹੋਵੇ।

- ਜੇ 12 ਮਹੀਨੇ ਦੇ ਅੰਦਰ ਤੁਹਾਡੀ ਗਲਤੀ ਕਾਰਨ ਤੀਜਾ ਐਕਸੀਡੈਂਟ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਸਜ਼ਾ ਹੁੰਦੀ ਹੈ (ਜਾਂ ਦੋਨਾਂ ਦਾ ਕੋਈ ਮੇਲ ਹੁੰਦਾ ਹੈ) ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਛੇ ਮਹੀਨੇ ਲਈ ਮੁੱਅੱਤਲ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਇੱਕ ਸਾਲ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਰਖ ਅਧੀਨ ਰਖਿਆ ਜਾਵੇਗਾ।

- ਜੇ ਪਰਖ ਦੇ ਅਰਸੇ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਤੁਹਾਡੀ ਗਲਤੀ ਕਾਰਨ ਹੋਰ ਐਕਸੀਡੈਂਟ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਜਾਂ ਅੰਕ ਗਿਣੇ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਕੋਈ ਸਜ਼ਾ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਫੇਰ ਮੁੱਅੱਤਲ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। (ਕਿਸੇਰ ਅਪਰਾਧ ਵਾਲੀ ਅਦਾਲਤ ਦੇ ਟੈਂਡਿਕ ਬਾਰੇ ਵੈਸ਼ਲਿਆਂ ਦੀ ਸੂਚਨਾ ਵੀ DMV ਨੂੰ ਦਿੱਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।)

- ਜੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਲਕੋਹਲ ਜਾਂ ਕੰਟੋਲ ਵਾਲੀ ਕਿਸੇ ਚੀਜ਼ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਦਾ ਦੋਸ਼ੀ ਪਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੀ ਉਮਰ 13 ਅਤੇ 21 ਸਾਲ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਹੈ ਤਾਂ ਅਦਾਲਤ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇੱਕ ਸਾਲ ਲਈ ਮੁੱਅੱਤਲ ਕਰਨ ਲਈ DMV ਨੂੰ ਆਖੇਗੀ। ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਹਾਲਾਂ ਲਾਈਸੈਂਸ ਨਹੀਂ ਹੈ ਤਾਂ

ਅਦਾਲਤ DMV ਨੂੰ ਆਖੇਗੀ ਕਿ ਲਾਈਸੈਂਸ ਲਈ ਅਰਜੀ ਦੇਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਹੁਣ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇੱਕ ਸਾਲ ਜ਼ਿਆਦਾ ਇੰਤਜ਼ਾਰ ਕਰਨਾ ਪਵੇਗਾ। ਤੁਹਾਨੂੰ DUI ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਲਈ ਵੀ ਆਖਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਕੋਈ ਵੀ ਬੰਦਸ਼, ਮੁਅੱਤਲੀ ਜਾਂ ਪਰਖ ਤੁਹਾਡੇ ਅਠਰੂਵੇਂ ਜਨਮਦਿਨ ਦੇ ਬਾਅਦ ਆਪਣੇ ਪੂਰੇ ਵਕਫ਼ ਲਈ ਚਲੇਗੀ।

ਜੇ ਤੁਹਾਡਾ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਰਿਕਾਰਡ ਉੱਚਿਤ ਠਹਿਰਾਉਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਖਿਲਾਫ਼ ਦੂਜੀ, ਜ਼ਿਆਦਾ ਸ਼ਖਤ ਕਾਰਵਾਈ ਵੀ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਯਾਦ ਰੱਖੋ ਕਿ ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰ ਮੁਅੱਤਲ ਜਾਂ ਮਨਸੂਖ ਕਰ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਹਨ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਕੈਲਿਫੋਰਨਿਆ ਵਿੱਚ ਕਿਸੇ ਵੀ ਲਾਈਸੈਂਸ ਜਾਂ ਪਰਮਿਟ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਨਹੀਂ ਚਲਾ ਸਕਦੇ।

ਜਾਹਲਪਣਾ - ਕਿਸੇ ਵੀ ਉਮਰ ਵਿੱਚ

ਇਸ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਪ੍ਰਾਪਟੀ ਨੂੰ ਪੇਂਟ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਤਰਲ ਚੀਜ਼ ਨਾਲ, ਜਾਂ ਖੁਰੇਦ ਕੇ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਥਾਂ ਤੇ ਲਿੱਖ ਕੇ ਗੰਢਾ ਕਰਨਾ। ਅਦਾਲਤ 13 ਸਾਲ ਦੇ ਨਾਬਾਲਗ ਤੋਂ ਲੈ ਕੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਉਮਰ ਦੇ ਵਿਅਕਤੀ ਦੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰ ਇੱਕ ਸਾਲ ਲਈ ਮੁਅੱਤਲ ਜਾਂ ਸੀਮਤ ਕਰ ਦੇਵੇਗੀ ਜਾਂ ਦੇਰੀ ਨਾਲ ਜਾਰੀ ਕਰਨ ਦਾ ਹੁਕਮ ਦੇਵੇਗੀ।

ਜੇ ਬਾਲਗ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਇਹੋ ਜਿਹੇ ਜਾਹਲਪਣੇ ਦੇ ਕੰਮਾਂ ਦਾ ਦੋਸ਼ੀ ਪਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਉਸਦਾ ਲਾਈਸੈਂਸ ਵੀ ਇੱਕ ਸਾਲ ਲਈ ਮੁਅੱਤਲ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

ਤੇਜ਼ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਮੁਕਾਬਲੇ

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋਏ ਕਿਸੇ ਨਾਲ ਮੁਕਾਬਲਾ ਕਰਦੇ ਹੋ ਜਿਸਦੇ ਕਾਰਨ ਤੁਹਾਡੇ ਇਲਾਵਾ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਨੂੰ ਸਰੀਰਕ ਸੱਟ ਲਗ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਘੱਟੋਂ ਘੱਟ 30 ਦਿਨ ਅਤੇ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਛੇ ਮਹੀਨੇ ਜੇਲ੍ਹ ਦੀ ਸਜ਼ਾ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਪੀਸ ਅਫਸਰ ਤੋਂ ਬੱਚ ਨਿਕਲਣਾ

ਜੇ ਕੋਈ ਵਿਅਕਤੀ ਆਪਣੀ ਡਿਊਟੀ ਕਰ ਰਹੇ ਪੀਸ ਅਫਸਰ ਕੋਲੋਂ ਜਾਣ ਬੁਝ ਕੇ ਨੱਠ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਬੱਚ ਨਿਕਲਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਉਸਨੂੰ ਛੋਟੇ ਅਪਰਾਧ ਦਾ ਦੋਸ਼ੀ ਸਮਝਿਆ ਜਾਵੇਗਾ ਜਿਸਦੀ ਸਜ਼ਾ ਇੱਕ ਸਾਲ ਤਕ ਦੀ ਕਾਉਂਟੀ ਜੇਲ੍ਹ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। (VC §2800.1)

ਪੁਲਿਸ ਦੁਆਰਾ ਪਿੱਛਾ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਤੇ ਜੇ ਕੋਈ ਵਿਅਕਤੀ ਕਿਸੇ ਨੂੰ ਗੰਭੀਰ ਸਰੀਰਕ ਸੱਟ ਪਹੁੰਚਾਉਣ ਦਾ ਦੋਸ਼ੀ ਪਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ (VC §2800.3[a]), ਤਾਂ ਉਸਨੂੰ:

- ਸਟੇਟ ਦੀ ਜੇਲ੍ਹ ਵਿੱਚ ਤਿੰਨ, ਪੰਜ ਜਾਂ ਸੱਤ ਸਾਲ ਦੀ, ਜਾਂ ਕਾਉਂਟੀ ਜੇਲ੍ਹ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਦੀ ਕੈਦ ਦੀ ਸਜ਼ਾ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ
- ਘੱਟੋਂ ਘੱਟ \$2,000 ਅਤੇ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ \$10,000 ਦਾ ਸੁਰਮਾਨਾ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- ਜੁਰਮਾਨਾ ਅਤੇ ਕੈਦ ਦੋਵੇਂ ਸਜ਼ਾਵਾਂ ਮਿਲ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ।

ਪੁਲਿਸ ਦੁਆਰਾ ਪਿੱਛਾ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਤੇ ਜੇ ਕੋਈ ਵਿਅਕਤੀ ਕਿਸੇ ਨੂੰ ਮਾਰ ਦੇਣ ਦਾ ਦੋਸ਼ੀ ਪਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ (VC §2800.3[b]), ਤਾਂ ਉਸਨੂੰ ਸਟੇਟ ਦੀ ਜੇਲ੍ਹ ਵਿੱਚ ਚਾਰ, ਛੇ ਜਾਂ ਦਸ ਸਾਲਾਂ ਦੀ ਕੈਦ ਦੀ ਸਜ਼ਾ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਸਕੁਲ ਤੋਂ ਨੱਠਣ ਦੀ ਆਦਤ ਵਾਲੇ 13 ਤੋਂ 18 ਸਾਲ ਦੇ ਲੋਕ

ਜੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਕੁਲ ਤੋਂ ਨੱਠਣ ਦੀ ਆਦਤ ਦਾ ਦੋਸ਼ੀ ਪਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਅਦਾਲਤ ਤੁਹਾਡੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰ ਨੂੰ ਇੱਕ ਸਾਲ ਲਈ ਮੁਅੱਤਲ ਜਾਂ ਮਨਸੂਖ ਕਰ ਦੇਵੇਗੀ ਜਾਂ ਜਾਰੀ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਦੇਰ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਆਪਣੇ ਕੌਲ ਬੰਦੂਕਾਂ, ਪਿਸਤੋਲਾਂ ਆਦਿ ਰਖਣਾ

ਅਦਾਲਤ:

- ਕਿਸੇ ਨਾਬਾਲਗ ਦਾ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਮੁਅੱਤਲ ਜਾਂ ਮਨਸੂਖ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ ਜੇ ਉਸਨੂੰ

ਆਪਣੇ ਕੋਲ ਕੋਈ ਛੁਪਾ ਕੇ ਰਖਿਆ ਜਾ ਸਕਣ
ਵਾਲਾ ਹੱਥਿਆਰ ਜਾਂ ਜਿੰਦਾ ਗੋਲਾ-ਬਾਹੁਦ ਰਖਣ
ਦਾ ਦੋਸ਼ੀ ਪਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਜਾਂ

- ਪਿਸਤੋਲ, ਬੰਦੂਕ ਆਦਿ ਨਾਲ ਛੋਟੇ ਅਪਰਾਧ
ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਨਾਬਾਲਗ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਡਰਾਈਵਰ
ਲਾਈਸੈਂਸ ਦੇਣ ਤੇ ਬੰਦਸ਼ ਲਗਾ ਸਕਦੀ ਹੈ।

“ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵੈਨਿਲੇਟਰ ਸਕੂਲ” ਦੁਆਰਾ ਬਰਤਰਫੀ

ਜਦੋਂ ਕਿਸੇ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੇ ਨੇਮਾਂ ਦੀ
ਉਲੰਘਣਾ ਲਈ ਅਦਾਲਤ ਵਿੱਚ ਬੁਲਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ
ਤਾਂ ਅਦਾਲਤ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ “ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ
ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਸਕੂਲ” ਵਿੱਚ ਜਾਣ ਲਈ
ਆਖ ਸਕਦੀ ਹੈ। 18 ਮਹੀਨੇ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਵਾਰੀ
ਇਸ ਸਕੂਲ ਵਿੱਚ ਪੜ੍ਹਾਈ ਕਰਕੇ ਡਰਾਈਵਰ
ਆਪਣੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਰਿਕਾਰਡ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਸੰਮਨ
ਦੇ ਜਿਕਰ ਨੂੰ ਹਟਵਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

DMV ਦੁਆਰਾ ਮੁਅੱਤਲੀ ਅਤੇ ਮਨਸੂਖੀ

ਜੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ
ਬੈਤੇ ਅੰਕ ਮਿਲਦੇ ਹਨ, ਤਾਂ DMV ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ
ਇੱਕ ਸਾਲ ਦੀ ਪਰਖ (ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਹੀ ਮਹੀਨੇ ਲਈ
ਮੁਅੱਤਲੀ ਵੀ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ) ਦਾ ਅਰਸਾ ਤੈਅ ਕਰ ਦੇਵੇਗਾ
ਜਾਂ ਤੁਹਾਡਾ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਮਨਸੂਖ
ਕਰ ਦੇਵੇਗਾ (ਸਫਾ 70 ਵੇਖੋ)। ਤੁਹਾਡੇ ਮੁਅੱਤਲੀ ਜਾਂ
ਮਨਸੂਖੀ ਦੇ ਆਚਡਰ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਨੂੰ ਤੁਹਾਡੇ ਸੁਣਵਾਈ
ਦੇ ਹੱਕ ਬਾਰੇ ਸੂਚਨਾ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।

ਮੁਅੱਤਲੀ ਜਾਂ ਮਨਸੂਖੀ ਦਾ ਅਰਸਾ ਪੂਰਾ ਹੋਣ ਤੇ
ਤੁਸੀਂ ਨਵੇਂ ਲਾਈਸੈਂਸ ਲਈ ਅਰਜੀ ਦੇ ਸਕਦੇ ਹੋ।
ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਮਾਲੀ ਸੁੰਮੇਵਾਰੀ ਦਾ ਸਬੂਤ ਵਿਖਾਉਣਾ
ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ।

DMV ਤੁਹਾਡਾ ਲਾਈਸੈਂਸ ਮਨਸੂਖ ਕਰ ਦੇਵੇਗਾ ਜੇ
ਤੁਸੀਂ ਟੱਕਰ ਮਾਰ ਕੇ ਨੱਠ ਜਾਣ ਦੇ ਜਾਂ ਲਾਪਰਵਾਹੀ
ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਦੋਸ਼ੀ ਪਾਏ ਜਾਂਦੇ ਹੋ।

ਜੱਜ ਦੁਆਰਾ ਮੁਅੱਤਲੀ

ਜੱਜ ਕਿਸੇ ਵਿਅਕਤੀ ਦਾ ਲਾਈਸੈਂਸ ਮੁਅੱਤਲ
ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜੇ ਉਹ ਹੇਠਲੀਆਂ ਗੱਲਾਂ ਦਾ ਦੋਸ਼ੀ
ਪਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ:

- ਰਫਤਾਰ ਦੀਆਂ ਸੀਮਾਵਾਂ ਤੋੜਨਾ ਜਾਂ ਲਾਪਰਵਾਹੀ
ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ।
- ਅਲਕੋਹਲ ਜਾਂ ਨਸ਼ੀਲੀਆਂ ਦਵਾਈਆਂ ਦੇ ਅਸਰ
ਹੇਠ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ।
- ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਟੱਕਰ ਮਾਰ ਕੇ
ਨੱਠ ਜਾਣਾ।
- ਰਿਹਾਇਸ਼ ਦੀ ਕਿਸੇ ਥਾਂ ਤੋਂ 1000 ਫੁਟ ਤੋਂ
ਘੱਟ ਦੂਜੀ ਤੇ ਗੱਡੀ ਵਿੱਚ ਅਸ਼ਲੀਲ ਹਰਕਤ ਜਾਂ
ਰੰਡੀ-ਪੋਸ਼ਾ ਕਰਨਾ।
- ਕਿਸੇ ਡਰਾਈਵਰ, ਸਵਾਰੀ, ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ
ਜਾਂ ਪੈਦਲ ਉੱਪਰ ਹਮਲਾ ਕਰਨਾ, ਜਦੋਂ ਇਹ
ਜੁਰਮ ਹਾਈਵੇ ਤੇ ਹੋਵੇ (ਸੜਕ ਤੇ ਗੁੱਸਾ)।
- ਰੇਲਵੇ ਗਰੇਡ ਕ੍ਰੋਸਿੰਗ ਤੇ ਨੇਮਾਂ ਮੁਤਾਬਕ
ਨਾ ਰੁਕਣਾ।
- ਕਾਨੂੰਨ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਾਉਣ ਵਾਲੇ ਅਫਸਰ
ਕੋਲੋਂ ਨੱਠਣ ਦੇ ਛੋਟੇ ਅਤੇ ਵੱਡੇ ਅਪਰਾਧ।
- ਅੰਕਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਭਾਵੇਂ ਜਿੰਨੀ ਵੀ ਹੋਵੇ, ਗੱਡੀ ਦੀ
ਵਰਤੋਂ ਵਾਲੇ ਕਈ ਗੰਭੀਰ ਜੁਰਮਾਂ ਵਿੱਚ ਜੁਰਮਾਨੇ
ਅਤੇ/ਜਾਂ ਕੈਦ ਵਰਗੀਆਂ ਸਖਤ ਸਜ਼ਾਵਾਂ ਦਿੱਤੀਆਂ
ਜਾ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ।

ਸਿਹਤ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਆ

ਵਡੇਰੀ ਉਮਰ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਲਈ ਸੁਰੱਖਿਆ

ਆਮ ਤੌਰ ਤੇ ਵਡੇਰੀ ਉਮਰ, ਖਾਸ ਤੌਰ ਤੇ 70 ਸਾਲ ਤੋਂ ਵੱਧ ਉਮਰ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੀਆਂ ਪ੍ਰਤੀ ਮੀਲ ਦੁਰਘਟਨਾਵਾਂ ਬਾਕੀ ਕਿਸੇ ਗਰੂਪ (ਕਿਸੇਰਾਂ ਅਤੇ ਨੌਜਵਾਨ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੇ ਇਲਾਵਾ) ਨਾਲੋਂ ਵੱਧ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ। ਨਾਲ ਹੀ, ਵਡੇਰੀ ਉਮਰ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੀਆਂ ਦੁਰਘਟਨਾ ਵਿੱਚ ਲਗੀਆਂ ਸੱਟਾਂ ਨੂੰ ਥੀਕ ਹੋਣ ਵਿੱਚ ਜ਼ਿਆਦਾ ਕਠਨਾਈ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਿਸੇ ਵੱਡੀ ਉਮਰ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰ ਬਾਰੇ ਚਿੰਤਾ ਹੈ ਤਾਂ "ਅਸੁਰੱਖਿਆਤ ਡਰਾਈਵਰ ਦਾ ਹਵਾਲਾ ਦੇਣਾ" ਵੇਖੋ।

ਵਡੇਰੀ ਉਮਰ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਹੋਣ ਵਾਲੀਆਂ ਸਿਹਤ ਦੀਆਂ ਤਕਲੀਫ਼ਾਂ

ਸਿਹਤ ਦੀਆਂ ਤਕਲੀਫ਼ਾਂ ਦੇ ਕਾਰਨ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਪ੍ਰਤੀਕਿਰਿਆ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੌਲੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਵੇਖਣਾ ਅਤੇ ਸੁਣਨਾ ਘੱਟ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਸਰੀਰ ਦੇ ਹਿੱਲਣ ਸੁੱਲਣ ਵਿੱਚ ਕਸ਼ਤੀਆਂ ਆ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਫੈਸਲਾ ਲੈਣ ਵਿੱਚ ਜ਼ਿਆਦਾ ਸਮਾਂ ਲਗਦਾ ਹੈ। ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਲੈਣ ਵੇਲੇ ਸਿਹਤ ਦੀਆਂ ਇਹੋ ਜ਼ਿਹੀਆਂ ਤਕਲੀਫ਼ਾਂ, ਜਿਵੇਂ ਮੋਤੀਆਂ ਬਿੰਦ, ਜੋੜਾਂ ਦਾ ਦਰਦ, ਸਟੋਕ, ਅਲਜ਼ੋਮਰ ਦੀ ਬਿਮਾਰੀ ਆਦਿ ਬਾਰੇ ਸੋਚਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਕਿਸੇ ਵਿਅਕਤੀ ਦਾ ਲਾਈਸੈਂਸ ਸੀਮਤ ਕਰਨਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਉਸ ਵਿਅਕਤੀ ਦਾ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਮਨਸੂਖ ਕਰਨ ਦੀ ਥਾਂ ਤੇ DMV ਉਸਨੂੰ ਸ਼ਰਤਬੰਦ ਲਾਈਸੈਂਸ ਜਾਰੀ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਜ਼ਿਆਦਾ ਸੁਰੱਖਿਆਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਈ ਕੁਝ ਮਸ਼ਵਰੇ

ਆਪਣੀ, ਅਪਣੇ ਪਰਿਵਾਰ ਦੇ ਵਡੇਰੀ ਉਮਰ ਦੇ ਮੈਂਬਰਾਂ ਅਤੇ ਮਿੱਤਰਾਂ ਦੀ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਯੋਗਤਾ ਵਿੱਚ ਤਬਦੀਲੀਆਂ ਬਾਰੇ ਜਾਗਰੂਕ ਹੋਏ। ਤੁਸੀਂ ਹੇਠਲੀਆਂ ਕੁਝ ਗੱਲਾਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ:

- ਰਾਤ ਨੂੰ, ਸੰਧਿਆ ਵੇਲੇ ਜਾਂ ਖਰਾਬ ਮੌਸਮ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਨਾ ਚਲਾਉ।
- ਸੀਟ ਲਈ ਗੱਦੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ ਜਾਂ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਡੀਲਰ ਨਾਲ ਬ੍ਰੋਕਾਂ ਅਤੇ ਐਕਸੈਲਰੇਟਰ

ਦੇ ਪੈਡਲਾਂ ਨੂੰ ਜ਼ਿਆਦਾ ਲੰਮਾਂ ਕਰਨ ਜਾਂ ਗੱਡੀ ਵਿੱਚ ਹੋਰ ਤਬਦੀਲੀਆਂ ਬਾਰੇ ਗੱਲ ਕਰੋ।

- ਅੱਖਾਂ ਵਿੱਚ ਪੈਣ ਵਾਲੇ ਲਿਸਕਾਰੇ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕਰਨ ਲਈ ਆਪਣੇ ਅਗਲੇ ਸੀਨੀਓ (ਵਿੰਡਸੀਲਡ) ਅਤੇ ਅਗਲੀਆਂ ਬੱਤੀਆਂ ਨੂੰ ਸਾਫ਼ ਰਖੋ।
- ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉ ਕਿ ਤੁਹਾਡੀ ਐਨਕ ਅੱਖਾਂ ਦੀ ਤਾਜ਼ਾ ਜਾਂ ਦੀ ਪਰਚੀ ਮੁਤਾਬਕ ਬਣੀ ਹੋਵੇ।
- ਆਪਣੇ ਡਾਕਟਰ ਨਾਲ ਗੱਲ ਕਰੋ ਕਿ ਉਹ ਤੁਹਾਨੂੰ ਗੱਡੀ ਸੁਰੱਖਿਆਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਚਲਾਉਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰਨ ਲਈ ਸਲਾਹ ਦੇਵੇ।
- "ਮੈਚਿਓਰ ਡਰਾਈਵਰ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ" ਦੀ ਟ੍ਰੇਨਿੰਗ ਕਲਾਸ ਵਿੱਚ ਜਾਓ (ਸਫ਼ਾ 78 ਵੇਖੋ)। ਮਾਨਤਾ-ਪ੍ਰਾਪਤ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮਾਂ ਦੀ ਸੂਚੀ ਵੇਖਣ ਲਈ ਅੰਨਲਾਈਨ www.dmv.ca.gov ਤੇ ਜਾਓ।
- ਡਰਾਈਵਰ ਮੁੱਲਾਂਕਣ ਜਾਂ ਮੁੜ-ਬਹਾਲੀ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਵਿੱਚ ਹਿੱਸਾ ਲਉ।
- ਅਲਕੋਹਲ ਲੈਣ ਦੇ ਬਾਅਦ ਕਦੇ ਗੱਡੀ ਨਾ ਚਲਾਉ ਕਿਉਂਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਸਰੀਰ ਤੇ ਅਲਕੋਹਲ ਦਾ ਜ਼ਿਆਦਾ ਅਸਰ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਖਾਸ ਤੌਰ ਤੇ ਦੂਜੀਆਂ ਦਵਾਈਆਂ ਦੇ ਨਾਲ।
- ਆਵਾਜਾਈ ਦੇ ਦੂਜਾ ਸਾਧਨਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਬਾਰੇ ਸੋਚੋ। ਆਪਣੇ ਇਲਾਕੇ ਦੇ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਪ੍ਰੋਵਾਈਡਰਾਂ ਦੀ ਸੂਚੀ ਲੈਣ ਲਈ ਆਪਣੀ ਲੋਕਲ "ਏਰੀਆ ਏਜੰਸੀ ਅੱਨ ਏਜਿੰਗ" ਨੂੰ ਫੋਨ ਕਰੋ।

ਅਸੁਰੱਖਿਆਤ ਡਰਾਈਵਰ ਦਾ ਹਵਾਲਾ ਦੇਣਾ

ਜੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਸ ਗੱਲ ਦੀ ਚਿੰਤਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਡਾ ਪਾਰਿਵਾਰ ਦਾ ਕੋਈ ਮੈਂਬਰ, ਮਿੱਤਰ ਜਾਂ ਕੋਈ ਹੋਰ ਵਿਅਕਤੀ ਹੁਣ ਸੁਰੱਖਿਆਤ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਨਹੀਂ ਚਲਾ ਸਕਦਾ ਤਾਂ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੇ ਪਤੇ ਤੇ ਚਿੰਠੀ ਲਿਖੋ। ਤੁਸੀਂ DMV ਦੀ ਵੈਬਸਾਈਟ ਤੇ ਦਿੱਤੇ ਹੋਏ "ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਦੁਬਾਰਾ ਪਰੀਖਿਆ ਲੈਣ ਲਈ ਬੇਨਤੀ" ਦਾ ਫਾਰਮ (DS 699) ਵੀ ਭਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਉਸ ਵਿਅਕਤੀ ਦਾ ਨਾਂ, ਜਨਮ ਦੀ ਤਾਰੀਖ, ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਈਸੈਂਸ ਨੰਬਰ ਅਤੇ ਮੌਜੂਦਾ ਪਤਾ ਦਿਉ ਅਤੇ ਵਰਨਨ ਕਰੋ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਅਜੇਹਾ ਕੀ ਵੇਖਿਆ ਜਿਸ ਦੇ ਕਾਰਨ ਤੁਹਾਨੂੰ ਲਗਿਆ ਕਿ ਉਹ ਵਿਅਕਤੀ

ਇੱਕ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਰ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਚਿੱਠੀ ਦੇ ਉਪਰ ਤੁਹਾਡੇ ਦਸਤਖਤ ਹੋਣੇ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹਨ। ਚਿੱਠੀ ਦੇ ਇਸ ਪਤੇ ਤੇ ਭੇਜੋ:

DMV
Driver Safety Actions Unit
M/S J234
P.O. Box 942890
Sacramento, CA 94290-0001

DMV ਉਸ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਦੁਬਾਰਾ ਪਰੀਖਿਆ ਲੈਣ ਲਈ ਸੰਪਰਕ ਕਰੇਗਾ। ਉਸ ਦਾ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਟੈਸਟ ਦੁਬਾਰਾ ਲਿਆ ਜਾਵੇਗਾ ਜੇ:

- ਡਾਕਟਰ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਕਹਿੰਦੀ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਵਿਅਕਤੀ ਵਿੱਚੋਂ ਵਿੱਚੋਂ ਬੋਹੇਸ਼ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।
- ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਅਫਸਰ DMV ਦੁਆਰਾ ਦੁਬਾਰਾ ਨਿਰੀਖਣ ਦੀ ਬੇਨਤੀ ਕਰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਅਫਸਰ ਦਾ ਇਹ ਸੋਚਦਾ ਹੈ ਕਿ ਡਰਾਈਵਰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਯੋਗ ਨਹੀਂ ਹੈ।
- ਪਰਿਵਾਰ ਦਾ ਕੋਈ ਮੈਂਬਰ ਨੇ ਕਨੀਅਤੀ ਨਾਲ DMV ਨੂੰ ਇਹ ਰਿਪੋਰਟ ਕਰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਡਰਾਈਵਰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਨਹੀਂ ਚਲਾ ਸਕਦਾ।

ਨਜ਼ਰ

ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਨਜ਼ਰ ਤੇਜ਼ ਹੋਣੀ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਸਾਫ਼ ਵੇਖ ਨਹੀਂ ਸਕਦੇ, ਦੂਰੀ ਦਾ ਅੰਦਾਜ਼ਾ ਨਹੀਂ ਲਗ ਸਕਦੇ ਜਾਂ ਆਉਣ ਵਾਲੀ ਕਠਨਾਈ ਦੀ ਪੱਛਾਣ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਉਸ ਕਠਨਾਈ ਦਾ ਮੁਕਾਬਲਾ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੇ ਆਸੇ ਪਾਸੇ ਜਾਂ "ਅੱਖ ਦੇ ਕੇਨੇ ਵਿੱਚੋਂ" ਵੇਖਣ ਦੀ ਲੋੜ ਵੀ ਪੈਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂਕਿ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਦੌਰਾਂ ਪਾਸਿਆਂ ਤੋਂ ਲੰਬ ਰਹੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਵੇਖ ਸਕੇ ਜਦ ਕਿ ਤੁਹਾਡੀ ਨਜ਼ਰ ਆਪਣੇ ਅੱਗੇ ਵਾਲੀ ਸੜਕ ਤੇ ਹੈ।

ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਨੂੰ ਨਜ਼ਰ ਸਾਫ਼ ਆਉਂਦਾ ਹੋਵੇ ਪਰ ਤੁਸੀਂ ਦੂਜੀਆਂ ਦਾ ਅੰਦਾਜ਼ਾ ਨਾ ਲਗ ਸਕਦੇ ਹੋਵੋ। ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਦੂਰੀ ਦਾ ਸਹੀ ਅੰਦਾਜ਼ਾ ਲਗ ਸਕਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ ਤਾਂਕਿ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਤਾ ਹੋਵੇ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਦੂਜੀਆਂ ਕਾਰਾਂ ਤੋਂ ਕਿੰਨੀ ਦੂਰ ਹੋ। ਕਈ ਲੋਕ ਦਿਨ ਦੋ ਸਮੇਂ ਸਾਫ਼ ਵੇਖ ਸਕਦੇ ਹਨ ਪਰ ਰਾਤ ਦੇ ਸਮੇਂ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਵੇਖਣ ਵਿੱਚ ਮੁਸ਼ਕਲ ਪੈਂਦੀ ਹੈ। ਕਈ

ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਘੱਟ ਰੋਸ਼ਨੀ ਵਿੱਚ ਘੱਟ ਨਜ਼ਰ ਆਉਂਦਾ ਹੈ। ਕਈ ਹੋਰਾਂ ਨੂੰ ਹੈਡਲਾਈਟ ਦੇ ਲਿਜ਼ਕਾਰੇ ਤੋਂ ਤਕਲੀਫ਼ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

ਹਰ ਸਾਲ ਜਾਂ ਦੋ ਸਾਲ ਬਾਅਦ ਆਪਣੀਆਂ ਅੱਖਾਂ ਟੈਸਟ ਕਰਾਉ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀਆਂ ਅੱਖਾਂ ਟੈਸਟ ਨਹੀਂ ਕਰਵਾਉਂਦੇ ਤਾਂ ਸ਼ਾਇਦ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੇ ਆਸੇਪਾਸੇ ਵੇਖਣ ਦੀ ਨਜ਼ਰ ਦੀ ਕਮਜ਼ੋਰੀ, ਜਾਂ ਦੂਰੀ ਦਾ ਸਹੀ ਅੰਦਾਜ਼ਾ ਨਾ ਲਗ ਸਕਣ ਦੀ ਮੁਸ਼ਕਲ ਦਾ, ਕਦੇ ਪਤਾ ਹੀ ਨਾ ਚਲੇ।

ਸੁਣਨ ਦੀ ਸ਼ਕਤੀ

ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਇਸ ਚੀਜ਼ ਦਾ ਘੱਟ ਅਹਿਸਾਸ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਸੁਣਨ ਦੀ ਸ਼ਕਤੀ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਕਿੰਨੀ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ। ਹੋਰਨ, ਸਾਇਰਨ ਜਾਂ ਧਿਸਟਟੇ ਟਾਇਰਾਂ ਦੀ ਆਵਾਜ਼ ਤੁਹਾਨੂੰ ਖਤਰੇ ਦੀ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦੇ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਕਈ ਵਾਰ ਤੁਸੀਂ ਕਾਰ ਦੀ ਆਵਾਜ਼ ਸੁਣ ਸਕਦੇ ਹੋ ਪਰ ਉਸਨੂੰ ਵੇਖ ਨਹੀਂ ਸਕਦੇ, ਖਾਸ ਤੌਰ 'ਤੇ ਜੇ ਉਹ ਤੁਹਾਨੂੰ ਨਾ ਦਿੱਸਣ ਵਾਲੇ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਹੈ।

ਜੇ ਰੋਡੀਓ, ਸੀਡੀ ਜਾਂ ਟੇਪ ਡੈਕ ਉੱਚੀ ਆਵਾਜ਼ ਵਿੱਚ ਲਿਗਿਆ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਚੰਗਾ ਸੁਣਾਈ ਦੇਂਦਾ ਹੈ ਕਈ ਵਾਰ ਉਹ ਵੀ ਠੀਕ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੁਣ ਨਹੀਂ ਸਕਦੇ। ਹੈਡਸੈਟ ਜਾਂ ਦੋਨਾਂ ਕੰਨਾਂ ਵਿੱਚ ਈਅਰਪਲੱਗ ਪਾ ਕੇ ਗੱਡੀ ਨਾ ਚਲਾਉ।

ਅੱਖਾਂ ਦੀ ਨਜ਼ਰ ਦੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸੁਣਨ ਵਿੱਚ ਤਕਲੀਫ਼ ਵੀ ਹੌਲੀ ਹੌਲੀ ਆ ਸਕਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਉਸ ਤਬਦੀਲੀ ਵੱਲ ਧਿਆਨ ਨਾ ਦਿਓ। ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਪਤਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਡੋਰੇ ਹਨ ਜਾਂ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਘੱਟ ਸੁਣਾਈ ਪੈਂਦਾ ਹੈ, ਉਹ ਆਪਣਾ ਤਰੀਕਾ ਕੱਢ ਲੈਂਦੇ ਹਨ। ਉਹ ਆਪਣੀਆਂ ਵੇਖਣ ਦੀਆਂ ਆਦਤਾਂ ਦੇ ਉਪਰ ਜ਼ਿਆਦਾ ਭਰੋਸਾ ਰਖਣਾ ਸਿੱਖ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਸੁਚੇਤ ਰਹਿੰਦਾ

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਥੱਕੇ ਹੁੰਦੇ ਹੋ ਤੁਸੀਂ ਘੱਟ ਚੋਕਸ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਕੁਦਰਤੀ ਗੱਲ ਹੈ ਕਿ ਸਰੀਰ ਰਾਤ ਵੇਲੇ ਸੌਣਾ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਡਰਾਈਵਰ ਰਾਤ ਵੇਲੇ, ਖਾਸ ਤੌਰ 'ਤੇ ਅੱਧੀ ਰਾਤ ਦੇ ਬਾਅਦ, ਘੱਟ ਸਾਵਧਨ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਉਸ ਵੇਲੇ ਤੁਸੀਂ ਸ਼ਾਇਦ ਕਿਸੇ ਖਤਰੇ ਨੂੰ ਇੰਨੀ ਛੇਤੀ ਵੇਖ ਨਾ ਸਕੇ ਜਾਂ ਇੰਨੀ ਛੇਤੀ ਲੋੜੀਂਦੀ ਕਾਰਵਾਈ ਨਾ ਕਰ ਸਕੋ, ਇਸ ਲਈ ਦੁਰਘਟਨਾ ਹੋਣ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਵੱਧ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਨੀਂਦਰ ਆ ਰਹੀ ਹੈ ਤਾਂ ਉਸਦਾ ਸਭ ਤੋਂ

ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਇਲਾਜ ਹੈ ਸੜਕ ਤੋਂ ਉਤਰ ਕੇ ਥੋੜੀ ਨੀਂਦਰ ਕਰ ਲੈਣਾ।

ਲੰਮੇ ਸਫਰ ਵਿੱਚ ਨਾ ਥੱਕਣ ਲਈ:

- ਸਫਰ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਇੱਕ ਰਾਤ ਦੀ ਆਮ ਵਾਂਗ ਨੀਂਦਰ ਕਰ ਲਉ।
- ਕੋਈ ਅਜੇਹੀ ਦਵਾਈ ਨਾ ਲਉ ਜਿਸ ਨਾਲ ਤੁਹਾਨੂੰ ਨੀਂਦਰ ਆਵੇ।
- ਜ਼ਿਆਦਾ ਲੰਮੇ ਚਿਰ ਲਈ ਗੱਡੀ ਨਾ ਚਲਾਉ ਅਤੇ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰੋ ਕਿ ਦੇਰ ਰਾਤ ਨੂੰ ਗੱਡੀ ਨਾ ਚਲਾਉਣੀ ਪਵੇ।
- ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਥੱਕੇ ਨਹੀਂ ਹੋ ਤਾਂ ਵੀ ਆਰਾਮ ਕਰਨ ਲਈ ਨੇਮ ਨਾਲ ਰੁਕੋ।
- ਆਪਣੀਆਂ ਨਜ਼ਰ ਨੂੰ ਸੜਕ ਦੇ ਇੱਕ ਹਿੱਸੇ ਤੋਂ ਦੂਜੇ ਹਿੱਸੇ ਵੱਲ ਲਿਜਾਂਦੇ ਰਹੋ। ਨੇੜੇ ਅਤੇ ਦੂਰ, ਥੱਥੇ ਅਤੇ ਸੱਜੇ ਦੀਆਂ ਚੀਜ਼ਾਂ ਵੱਲ ਵੇਖੋ।
- ਚੂਇੰਗ ਚਬਾਉਣ ਜਾਂ ਰੇਡੀਓ ਦੇ ਨਾਲ ਗਾਉਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰੋ।
- ਖਿੜਕੀ ਦਾ ਸ਼ੀਸ਼ਾ ਥੱਲੇ ਕਰਕੇ ਥੋੜੀ ਤਾਜ਼ੀ ਹਵਾ ਅੰਦਰ ਆਉਣ ਦਿਉ।

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਸਾਰਾ ਸਮਾਂ ਬਕਾਵਟ ਮਹਿਸੂਸ ਕਰਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਦਿਨ ਵਿੱਚ ਬਹੁਤ ਵਾਰੀ ਸੌਂ ਜਾਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਡਾਕਟਰ ਨਾਲ ਨੀਂਦਰ ਦੀ ਤਕਲੀਫ ਬਾਰੇ ਗੱਲ ਕਰੋ।

ਦਵਾਈਆਂ

ਯਾਦ ਰਖੋ ਕਿ ਸਾਰੀਆਂ ਦਵਾਈਆਂ, ਭਾਵੇਂ ਉਹ ਡਾਕਟਰ ਦੀ ਪਰਦੀ ਨਾਲ ਮਿਲਣ ਜਾਂ ਖੁੱਲ੍ਹੇ ਆਮ, ਖਤਰਨਾਕ ਹੋ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ। ਜ਼ਕਾਮ ਅਤੇ ਐਲਰਜੀਆਂ ਲਈ ਖੁੱਲ੍ਹੇ ਆਮ ਮਿਲਣ ਵਾਲੀਆਂ ਦਵਾਈਆਂ ਨਾਲ ਤੁਹਾਨੂੰ ਉੱਘ ਆ ਸਕਦੀ ਹੈ ਜਿਸਦਾ ਅਸਰ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਯੋਗਤਾ ਤੇ ਪੈ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਕੋਈ ਦਵਾਈ ਲੈਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਪਹਿਲਾਂ ਆਪਣੇ ਡਾਕਟਰ ਜਾਂ ਫਾਰਮੋਸਿਸਟ ਕੋਲੋਂ ਦਵਾਈ ਦੇ ਅਸਰ ਬਾਰੇ ਪਤਾ ਕਰ ਲਉ। ਆਪਣੀ ਦਵਾਈ ਦੇ ਅਸਰ ਬਾਰੇ ਪਤਾ ਕਰਨਾ ਤੁਹਾਡੀ ਆਪਣੀ ਜੰਮੇਵਾਰੀ ਹੈ।

ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਇਹ ਕੰਮ ਨਾ ਕਰੋ:

- ਡਾਕਟਰ ਦੇ ਆਖੇ ਬਿਨਾ ਦਵਾਈਆਂ ਮਿਲਾਉਣਾ।
- ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਨੂੰ ਦੱਸੀਆਂ ਹੋਈਆਂ ਦਵਾਈਆਂ ਲੈਣਾ।
- ਅਲਕੋਹਲ ਅਤੇ ਦਵਾਈਆਂ ਮਿਲਾਉਣਾ। ਇਹ ਡਾਕਟਰ ਦੀ ਪਰਦੀ ਨਾਲ ਜਾਂ ਖੁੱਲ੍ਹੇ ਆਮ ਮਿਲਣ ਵਾਲੀਆਂ ਦੋਨੋਂ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੀਆਂ ਦਵਾਈਆਂ ਲਈ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

ਸਿਹਤ ਅਤੇ ਭਾਵਨਾਵਾਂ

ਤੁਹਾਡੀ ਸਿਖਸ਼ੀਅਤ ਦਾ ਅਸਰ ਤੁਹਾਡੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਤਰੀਕੇ ਤੇ ਪੈਂਦਾ ਹੈ। ਆਪਣੀਆਂ ਭਾਵਨਾਵਾਂ ਦਾ ਅਸਰ ਆਪਣੀ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਤੇ ਨਾ ਪੈਣ ਦਿਉ। ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਵੇਲੇ ਆਪਣੀ ਸੂਝਬੂਝ, ਵਿਵੇਕ ਅਤੇ ਸਿਸਟਤਾ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਈ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਸਾਰੇ ਨੋਮਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ।

ਆਪਣੇ ਡਾਕਟਰ ਨਾਲ ਆਪਣੀ ਨਜ਼ਰ ਦੀ ਕਮਜ਼ੋਰੀ, ਦਿਲ ਦੀਆਂ ਤਕਲੀਫਾਂ, ਡਾਇਬਿਟੀਜ਼ (ਸੂਗਰ) ਅਤੇ ਮਿਰਗੀ ਬਾਰੇ ਗੱਲਬਾਤ ਕਰੋ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਸਲਾਹ ਮੁਤਾਬਕ ਕੰਮ ਕਰੋ। ਜੇ ਕੋਈ ਅਜੇਹੀ ਤਕਲੀਫ ਹੈ ਜਿਸਦਾ ਅਸਰ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਯੋਗਤਾ ਤੇ ਪੈਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਉਸ ਬਾਰੇ DMV ਨੂੰ ਦੱਸੋ।

ਤਕਲੀਫਾਂ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਕਰਨਾ ਡਾਕਟਰਾਂ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ

14 ਸਾਲ ਜਾਂ ਉਸ ਤੋਂ ਵੱਡੀ ਉਮਰ ਦੇ ਰੋਗੀਆਂ ਨੂੰ ਜੇ ਬੇਹੋਸ਼ੀ, ਮਾਨਸਿਕ ਬਿਮਾਰੀ ਜਾਂ ਉਸ ਨਾਲ ਜੁੜੀਆਂ ਤਕਲੀਫਾਂ ਦੇ ਦੌਰੇ ਪੈਂਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਇਸਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਕਰਨਾ ਡਾਕਟਰਾਂ ਅਤੇ ਸਰਜਨਾਂ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ। (ਹੈਲਸ ਐਂਡ ਸੇਫਟੀ ਕੋਡ §103900)

ਹਾਲਾਂਕਿ ਕਾਨੂੰਨ ਮੁਤਾਬਕ ਇਹ ਲਾਜ਼ਮੀ ਨਹੀਂ ਹੈ ਪਰ ਤੁਹਾਡਾ ਡਾਕਟਰ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਤਕਲੀਫ ਬਾਰੇ ਵੀ, ਜਿਸਦਾ ਅਸਰ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਯੋਗਤਾ ਤੇ ਪੈਂਦਾ ਹੋਵੇ, ਰਿਪੋਰਟ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਡੁਟਕਲ

ਮਨੋਨੀਤ ਡਰਾਈਵਰ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ

ਮਨੋਨੀਤ ਡਰਾਈਵਰ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਨਸ਼ੇ ਦੇ ਅਸਰ ਹੋਠ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਖਿਲਾਫ (anti-DUI) ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਹੈ ਜੋ ਅਸਰਦਾਰ ਹੈ।

ਇਸ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੀ ਲਈ ਗਏ ਲੋਕਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਕਿਸੇ ਇੱਕ ਵਿਆਕਤੀ ਨੂੰ ਅਲਕੋਹਲ ਨਾ ਲੈਣ ਲਈ ਉਤਸ਼ਾਹਤ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂਕਿ ਉਹ ਗਰੁੱਪ ਦੇ ਬਾਕੀ ਮੈਂਬਰਾਂ ਨੂੰ ਗੱਡੀ ਵਿੱਚ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਵਾਪਸ ਲੈ ਜਾ ਸਕੇ।

ਮਨੋਨੀਤ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਤੌਰ ਤੇ ਹਿੱਸਾ ਲੈਣ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ ਕਿ:

- ਉਸਦੀ ਉਮਰ ਘੱਟੋਂ ਘੱਟ 21 ਸਾਲ ਹੋਵੇ ਅਤੇ ਉਸ ਕੋਲ ਵੈਧ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਈਸੈਂਸ ਹੋਵੇ।
- ਉਹ ਦੋ ਜਾਂ ਵੱਧ ਲੋਕਾਂ ਦੇ ਗਰੁੱਪ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਹੋਵੇ ਅਤੇ ਸਰਵਰ ਨੂੰ ਉਹ ਜ਼ਬਾਨੀ ਆਪਣਾ ਪਰਿਚੈ ਮਨੋਨੀਤ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਤੌਰ ਤੇ ਕਰਾਵੇ।
- ਪੂਰੀ ਪਾਰਟੀ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਉਹ ਸ਼ਰਾਬ ਨਾ ਪੀਵੇ।
- ਵੈਸੇ ਉਹ ਖਰਾਬ ਡਰਾਈਵਰ ਨਹੀਂ ਹੋਣ ਚਾਹੀਦਾ।
- ਉਸਨੂੰ ਇਹ ਸਮਝਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਪ੍ਰਬੰਧਕਾਂ ਨੂੰ ਹੱਕ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਕਿਸੇ ਨੂੰ ਕਿਸੇ ਵੇਲੇ ਸਰਵਿਸ ਤੋਂ ਇਨਕਾਰ ਕਰ ਦੇਣ।

ਡਿਪਲੋਮੈਟਿਕ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਈਸੈਂਸ

ਗੈਰ-ਵਾਸੀ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਕੋਲ ਯੂ.ਐਸ. ਡਿਪਾਰਟਮੈਂਟ ਅੱਡ ਸਟੇਟ ਦਾ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਹੋਇਆ ਲਾਈਸੈਂਸ ਹੈ, ਕੈਲਿਫੋਰਨਿਆ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਈਸੈਂਸ ਦੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਤੋਂ ਮੁਕਤ ਹਨ।



ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਕੂਲ

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਸਿੱਖੋ ਤਾਂ ਇਸ ਕੰਮ ਲਈ ਤੁਸੀਂ ਮਾਨਤਾ-ਪ੍ਰਾਪਤ ਸਿੱਖਿਆ ਕਿਸੇ ਪੱਬਲਿਕ ਜਾਂ ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਹਾਈ ਸਕੂਲ ਵਿੱਚ ਜਾਂ ਸਟੇਟ ਦੁਆਰਾ ਲਾਈਸੈਂਸ-ਸੁਦਾ ਕਿਸੇ ਪੇਸ਼ੇਵਰ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਕੂਲ ਵਿੱਚ ਲਉ।

ਕੈਲਿਫੋਰਨਿਆ ਵਿੱਚ ਪੇਸ਼ੇਵਰ ਸਕੂਲਾਂ ਅਤੇ ਸਿੱਖਿਅਕਾਂ ਨੂੰ DMV ਲਾਈਸੈਂਸ ਤਾਂ ਹੀ ਦੇਂਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਉਹ ਸਥਤ ਮਿਆਰਾਂ ਤੇ ਪੂਰੇ ਉਤਰਦੇ ਹਨ। ਸਕੂਲਾਂ ਕੋਲ ਦੇਣਦਾਰੀ ਬੀਮਾ ਹੋਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ, ਬੈਂਡ ਰਾਹੀਂ ਬੰਨ੍ਹੇ ਹੋਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ ਅਤੇ DMV ਦੇ ਨਿਰੀਖਣ ਲਈ ਸਾਰੇ ਰਿਕਾਰਡ ਪੂਰੇ ਰਖਣੇ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ। ਗੱਡੀਆਂ ਦਾ ਹਰ ਸਾਲ ਨਿਰੀਖਣ ਹੋਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ। ਸਿੱਖਿਅਕਾਂ ਲਈ ਤਿੰਨ ਸਾਲਾਂ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਵਾਰੀ ਲਿਖਤ ਯੋਗਤਾ ਪਰੀਖਿਆ ਪਾਸ ਕਰਨੀ ਜਾਂ ਇਸ ਗੱਲ ਦਾ ਸਬੂਤ ਵਿਖਾਉਣਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਦੇ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਆਪਣੀ ਸਿੱਖਿਆ ਜਾਰੀ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਪੇਸ਼ੇਵਰ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਕੂਲ ਦੀਆਂ ਸੇਵਾਵਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਸਿੱਖਿਅਕ ਦਾ ਪੱਛਾਣ ਕਾਰਡ ਵੇਖ ਲਉ।

ਸਰੀਰਕ ਅਤੇ ਮਾਨਸਕ (ਪੀ ਐਂਡ ਐਮ) ਤਕਲੀਫਾਂ ਲਈ ਮੁਫਤ ਪੱਛਾਣ ਕਾਰਡ

ਜਿਹੜੇ ਡਰਾਈਵਰ ਸਰੀਰਕ ਜਾਂ ਮਾਨਸਕ (P&M) ਤਕਲੀਫਾਂ ਕਾਰਨ ਗੱਡੀ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਨਹੀਂ ਚਲਾ ਸਕਦੇ, ਉਹ ਆਪਣੇ ਵੈਧ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਈਸੈਂਸ ਦੇ ਬਦਲੇ ਮੁਫਤ ਪੱਛਾਣ ਕਾਰਡ ਲੈ ਸਕਦੇ ਹਨ, ਬਸ਼ਰਤੇ ਕਿ ਕੁਝ ਸੇਧਾਂ ਦੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਪੂਰੀਆਂ ਹੋਣ। ਹੋਰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ 1-800-777-0133 ਨੰਬਰ ਤੇ ਫੋਨ ਕਰੋ।

ਪੱਛਾਣ (ID) ਕਾਰਡ

DMV ਹਰ ਉਮਰ ਦੇ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਪੱਛਾਣ ਕਾਰਡ ਜਾਰੀ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਉਚਿਜਨਲ ਪੱਛਾਣ ਕਾਰਡ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਜਨਮ ਦੀ ਤਾਰੀਖ ਜਾਂ ਕਾਨੂੰਨੀ ਮੌਜੂਦਗੀ ਦੀ ਜਾਂਚ ਦਾ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਜਾਮੁਂ ਕਰਵਾਉਣਾ ਪਵੇਗਾ ਅਤੇ ਆਪਣਾ ਸੋਸ਼ਲ ਸਿਕਿਊਰਟੀ ਨੰਬਰ ਦੇਣਾ ਪਵੇਗਾ (ਸਫ਼ਾ 6 ਵੇਖੋ)। ਪੱਛਾਣ ਕਾਰਡ ਦੀ ਬਦਲ ਜਾਂ ਉਸਦੇ ਨਵੀਨੀਕਰਨ ਲਈ ਕੋਈ ਫੋਟੋ ID ਲਿਆਉਣਾ ਪਵੇਗਾ। ਸਧਾਰਨ ਪੱਛਾਣ ਕਾਰਡ ਦੀ ਫੀਸ \$21 ਹੈ। ਜਾਰੀ ਹੋਣ ਦੇ ਬਾਅਦ ਇਹ ਕਾਰਡ ਛੋਵੇਂ ਜਨਮਦਿਨ ਤਕ ਵੈਧ ਰਹੇਗਾ।

ਜੇ ਤੁਹਾਡੀ ਉਮਰ 62 ਸਾਲ ਜਾਂ ਉਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ 10 ਸਾਲਾਂ ਲਈ ਸੀਨਿਅਰ ਸਿਟੀਜ਼ਨ ਪੱਛਾਣ ਕਾਰਡ ਮੁਫ਼ਤ ਮਿਲ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਆਪਣਾ ਪਤਾ ਤਬਦੀਲ ਕਰਵਾਉਣ ਲਈ ਸਫ਼ਾ 3 ਵੇਖੋ।

ਮੈਚਿਓਰ ਡਰਾਈਵਰ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ

ਮੈਚਿਓਰ ਡਰਾਈਵਰ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਇੱਕ ਅੱਠ ਘੰਟੇ ਦਾ ਕੋਰਸ ਹੈ ਜਿਹਤਾ 55 ਸਾਲ ਜਾਂ ਉਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਉਮਰ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਲਈ ਕੁਝ ਬੀਮਾ ਕੰਪਨੀਆਂ ਕੋਲ ਉਪਲਬਧ ਹੈ। ਇਸ ਕੋਰਸ ਵਿੱਚ ਵੱਖ ਵੱਖ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਅਜੇਹੇ ਵਿਸ਼ੇ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚ ਵੱਡੀ ਉਮਰ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੀ ਖਾਸ ਦਿਲਚਸਪੀ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਜਿਹਤੇ ਲੋਕ ਇਹ ਕੋਰਸ ਪੂਰਾ ਕਰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਦੇ ਹਨ, ਕੁਝ ਬੀਮਾ ਕੰਪਨੀਆਂ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਕੁਝ ਕਟੋਤੀਆਂ ਦੀ ਪੋਸ਼ਕਸ਼ ਕਰ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ।

ਪੈਦਲ ਲੋਕਾਂ ਦੀਆਂ ਜੁੰਮੇਵਾਰੀਆਂ*

ਇਹਨਾਂ ਹਾਲਾਤ ਵਿੱਚ ਰਸਤੇ ਦਾ ਹੱਕ ਪਹਿਲਾਂ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਦਿਉ:

- ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਅਜੇਹੀਆਂ ਥਾਂਵਾਂ ਤੇ ਚਲਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਸੜਕ ਪਾਰ ਕਰਦੇ ਹੋ ਜਿੱਥੇ ਚੁਰਾਹੇ ਜਾਂ ਪੈਦਲ ਪਾਰ ਰਸਤੇ ਦਾ ਨਿਸ਼ਾਨ ਨਾ ਬਣਿਆ ਹੋਵੇ।

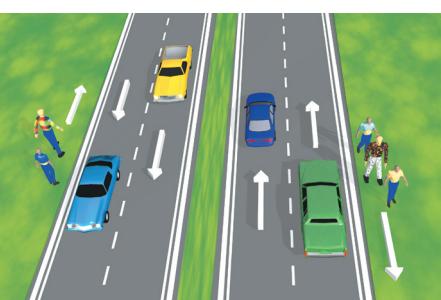
- ਚੁਰਾਹਿਆਂ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਸੜਕ ਤੇ ‘‘ਗੈਰਕਾਨੂੰਨੀ ਸੜਕ ਪਾਰ ਕਰਨ ਵੇਲੇ’’, ਜਿੱਥੇ ਪੈਦਲ ਲੋਕਾਂ ਦੇ ਲੰਘਣ ਲਈ ਰਸਤਾ ਨਹੀਂ ਬਣਿਆ ਹੋਵੇ।

ਯਾਦ ਰਖੋ: ਜੇ ਡਰਾਈਵਰ ਨਾਲ ਅੱਖਾਂ ਰਾਹੀਂ ਸੰਪਰਕ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਇਸ ਦਾ ਮਤਲਬ ਇਹ ਨਹੀਂ ਹੈ ਕਿ ਡਰਾਈਵਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਵੇਖੇਗਾ ਜਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਹਿਲਾਂ ਲੰਘਣ ਦੇਵੇਗਾ।

ਸੜਕ ਦੇ ਕਿਨਾਰੇ (ਕਰਬ) ਜਾਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਥਾਂ ਨੂੰ ਛੱਡ ਕੇ ਅਚਾਨਕ ਕਿਸੇ ਅਜੇਹੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਰਸਤੇ ਵੱਲ ਚਲਣਾ ਜਾਂ ਦੌੜਨਾ ਨਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰ ਦਿਉ ਜਿਹੜੀ ਤੁਹਾਡੇ ਇੰਨੀ ਨਜ਼ਦੀਕ ਹੋਵੇ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਖਤਰਾ ਬਣ ਜਾਵੇ। ਇਹ ਗੱਲ ਉਦੋਂ ਵੀ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਪੈਦਲ ਸੜਕ ਪਾਰ ਕਰਨ ਦੇ ਰਸਤੇ ਤੇ ਚਲ ਰਹੇ ਹੋਵੋ। ਕਾਨੂੰਨ ਕਹਿੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਪੈਦਲ ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰਖਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਪਰ ਜੇ ਡਰਾਈਵਰ ਵੇਲੇ ਸਿਰ ਗੱਡੀ ਰੋਕ ਕੇ ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਲ ਟੱਕਰ ਨਹੀਂ ਹੋਕ ਸਕਿਆ ਤਾਂ ਕਾਨੂੰਨ ਵੀ ਤੁਹਾਡੀ ਮਦਦ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕੇਗਾ।

ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ। ਭਾਵੇਂ ਚੁਰਾਹੇ ਤੇ ਪੈਦਲ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਬੱਤੀਆਂ ਹੋਣ ਜਾਂ ਆਮ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਬਤੀਆਂ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਪੈਦਲ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਬਣੇ ਨੇਮਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ (ਸਫ਼ਾ 19 ਵੇਖੋ)। ਜਿਸ ਚੁਰਾਹੇ ਤੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲਾਂ ਦੁਆਰਾ ਕੰਟੋਲ ਨਾ ਹੁੰਦਾ ਹੋਵੇ, ਉੱਥੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਰਸਤੇ ਦਾ ਹੱਕ ਪਹਿਲਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪੈਦਲ ਰਸਤੇ ਵਿੱਚ ਦੇਣਾ ਪਵੇਗਾ, ਭਾਵੇਂ ਉਸਦੇ ਨਿਸ਼ਾਨ ਬਣੇ ਹੋਣ ਜਾਂ ਨਹੀਂ।

ਜਦੋਂ ਸਿਗਨਲ ਪਹਿਲਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਹਰਾ ਜਾਂ “WALK” (ਪੈਦਲ ਚਲੋ) ਵਿੱਚ ਤਬਦੀਲ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਤੁਸੀਂ ਖੱਬੇ ਵੇਖੋ, ਸੱਜੇ ਵੇਖੋ, ਦੁਬਾਰਾ ਖੱਬੇ ਵੇਖੋ ਅਤੇ ਉਸ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਪਹਿਲਾਂ ਲੰਘਣ ਦਿਉ ਜਿਹੜੀ



* ਤੁਹਾਨੂੰ ਲਗਾਉਣ ਵਾਲੇ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਪੈਦਲਾਂ ਦੇ ਨੇਮਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ।

ਸਿਗਨਲ ਦੇ ਬਦਲਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਚੁਰਾਹੇ ਵਿੱਚ ਪਹੁੰਚ ਚੁਕੀ ਹੋਵੇ।

ਜਾਂਦੋਂ ਸਿਗਨਲ ਜਗਣਾ-ਬੁਝਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜਾਂ "DON'T WALK" (ਪੈਦਲ ਨਾ ਚਲੋ) ਜਾਂ "ਉਪਰ ਉਠੋਂ ਹੋਏ ਹੱਥ" ਵਿੱਚ ਤਬਦੀਲ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਜੇ ਉਸ ਵੇਲੇ ਤੁਸੀਂ ਵਿਭਾਜਤ ਸੜਕ ਦਾ ਕੁਝ ਹਿੱਸਾ ਤੈਆ ਕਰ ਚੁਕੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਸੜਕ ਪਾਰ ਕਰਨਾ ਜਾਰੀ ਰਖ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਸੜਕ ਪਾਰ ਕਰਨ ਵੇਲੇ ਰੁਕੋ ਨਹੀਂ ਅਤੇ ਬਿਨਾ ਲੋੜ ਦੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਦੇਰੀ ਨਾ ਕਰਵਾਓ।

ਜੇ ਸੜਕ ਦੇ ਕਿਨਾਰੇ ਕੋਈ ਪੈਦਲ ਪਟੜੀ (ਸਾਈਡਵੱਕ) ਜਾਂ ਅਜੇਰੇ ਚਿੰਨ੍ਹ ਨਹੀਂ ਬਣੇ ਹੋਣ ਜਿਹੜੇ ਇਹ ਵਿਖਾਉਂਦੇ ਹੋਣ ਕਿ ਪੈਦਲ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਉੱਥੇ ਚਲਣ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਹੈ, ਤਾਂ ਪੈਦਲ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਕਿਸੇ ਟੌਲ ਬਿਜ਼ ਜਾਂ ਹਾਈਵੇ ਕ੍ਰੋਸਿੰਗ ਤੇ ਜਾਣ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਨਹੀਂ ਹੈ।

ਜੇ ਸੜਕ ਦੇ ਕਿਨਾਰੇ ਕੋਈ ਪੈਦਲ ਪਟੜੀ (ਸਾਈਡਵੱਕ) ਨਹੀਂ ਹੈ ਤਾਂ ਆਉਂਦੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵੱਲ ਮੁੰਹ ਕਰਕੇ ਚਲੋ (ਤਸਵੀਰ ਵੇਖੋ)। ਕਿਸੇ ਐਸੀ ਸੜਕ ਤੇ ਪੈਦਲ ਜਾਂ ਦੌੜੇ ਹੋਏ ਨਾ ਚਲੋ ਜਿੱਥੇ ਚਿੰਨ੍ਹ ਇਹ ਦੱਸਦੇ ਹੋਣ ਕਿ ਪੈਦਲ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਉੱਥੇ ਜਾਣ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਨਹੀਂ ਹੈ।

ਰਾਤ ਵੇਲੇ ਚਿੱਟੇ ਜਾਂ ਲਿਸਕਾਰੇ ਮਾਰਨ ਵਾਲੇ ਕਪੜੇ ਪਾਉ ਜਾਂ ਅਪਣੇ ਕੋਲ ਫਲੈਸਲਾਈਟ ਰਖੋ ਤਾਂਕਿ ਤੁਸੀਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਨਜ਼ਰ ਆ ਸਕੋ।

ਰਿਕਾਰਡਾਂ ਦੀ ਗੁਪਤਤਾ

ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਰ ਲਈ ਸੈਂਸ ਫਾਈਲ ਵਿੱਚ ਮੌਜੂਦ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਆਮ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਮਿਲ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਤੁਹਾਡੇ ਘਰ ਦਾ ਪਤਾ ਸਿਰਫ ਉਹ ਏਜੰਸੀਆਂ ਵੇਖ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਇਸ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਹੋਵੇ। ਤੁਹਾਡਾ ਡਾਕ ਪਤਾ, ਜੇ ਘਰ ਦੇ ਪਤੇ ਤੋਂ ਵੱਖ ਹੈ, ਘੱਟ ਬੰਦਸ ਵਾਲਾ ਹੈ।

ਪਰ ਕਿਸੇ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਸਰੀਰਕ ਜਾਂ ਮਾਨਸਿਕ ਹਾਲਤ ਬਾਰੇ ਰਿਕਾਰਡ ਗੁਪਤ ਰਖੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ।

ਫੀਸ ਦੇ ਕੇ ਅਤੇ ਵੈਧ ਪੱਛਾਣ ਪੱਤਰ ਵਿਖਾ ਕੇ ਤੁਸੀਂ

ਕਿਸੇ ਵੀ DMV ਦਫਤਰ ਤੋਂ ਆਪਣੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਰਿਕਾਰਡ ਦੀ ਕਾਪੀ ਲੈ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਗੱਡੀ ਦੀ ਚੋਰੀ ਰੋਕਣ ਲਈ

ਕੁਝ ਮਸ਼ਵਰੇ

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਹੇਠਲੇ ਮਸ਼ਵਰਿਆਂ ਤੇ ਚਲਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਕਾਰ ਦੀ ਚੋਰੀ ਦੇ ਸ਼ਿਕਾਰ ਬਣਨ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਨੂੰ ਬਹੁਤ ਘੱਟ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਯੂਨਾਈਟਿਡ ਸੇਟੇਸ ਵਿੱਚ ਔਸਤਨ ਹਰ 21 ਮਿੰਟ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਗੱਡੀ ਚੋਰੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਗੱਡੀ ਦੀ ਚੋਰੀ ਹੋਣ ਤੇ ਵਿਅਕਤੀ ਦਾ ਸਮਾਂ ਅਤੇ ਪੈਸਾ ਨਸ਼ਟ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਸਮਾਜ ਨੂੰ ਵੀ ਬੀਮੇ ਦੇ ਪੀਪਿਆਮ ਦੀ ਵੱਧਦੀ ਰਕਮ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਇਸਦੀ ਕੀਮਤ ਚੁਕਾਉਣੀ ਪੈਂਦੀ ਹੈ। ਨਾਲ ਹੀ, ਕਰਨ ਦੀ ਚੋਰੀ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਲੋਕ ਬਹੁਤ ਵਾਰੀ ਚੋਰੀ ਦੀ ਗੱਡੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਦੂਜੇ ਜੁਰਮਾਂ ਲਈ ਕਰਦੇ ਹਨ।

ਜਾਪਾਦਾ ਹੈ ਕਿ ਗੱਡੀਆਂ ਦੀ ਚੋਰੀ ਉੱਥੇ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਕਾਰਾਂ ਵੱਡੀ ਸੰਖਿਆ ਵਿੱਚ ਜ਼ਿਆਦਾ ਲੰਮੇ ਸਮੇਂ ਲਈ ਬੜੀਆਂ ਰਹਿੰਦੀਆਂ ਹਨ, ਜਿਵੇਂ ਸੌਧਿੰਗ ਸੈਂਟਰ, ਕਾਲਿਜ, ਬੇਡਾਂ ਦੀਆਂ ਘਟਨਾਵਾਂ, ਸਿਨੋਮਾ ਹਾਲ ਅਤੇ ਅਪਾਰਟਮੈਂਟਾਂ ਦੇ ਵੱਡੇ ਸਮੁਹ। ਗੱਡੀ ਦੀ ਚੋਰੀ ਕਿਸੇ ਵੀ ਸਮੇਂ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ - ਬੇਤਰਤੀਬ, ਹਫਤੇ ਦੇ ਵੱਖ ਵੱਖ ਦਿਨਾਂ ਨੂੰ ਅਤੇ ਦਿਨ ਦੇ ਵੱਖ ਵੱਖ ਸਮੇਂ।

ਕਾਰ ਦੀ ਚੋਰੀ ਦਾ ਸ਼ਿਕਾਰ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ ਕੁਝ ਮਸ਼ਵਰੇ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਹਨ:

• ਕਦੇ ਨਾ ਛੱਡੋ:

- ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਚਾਲੂ ਅਤੇ ਬਿਨਾ ਰਖਵਾਲੀ ਦੇ, ਭਾਵੇਂ ਤੁਸੀਂ ਸਟੋਰ ਵਿੱਚ ਦੌੜ ਕੇ ਕੁਝ ਸਕਿੰਟ ਲਈ ਹੀ ਕਿਉਂ ਨਾ ਜਾਣਾ ਹੋਵੇ।
- ਚਾਬੀਆਂ ਇਗਨੋਰਿਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਜਾਂ ਗੱਡੀ ਵਿੱਚ। ਚਾਬੀਆਂ ਨੂੰ ਬੰਦ ਗੈਰਜ ਵਿੱਚ ਜਾਂ ਚਾਬੀਆਂ ਛੁਪਾਉਣ ਵਾਲੇ ਬਕਸੇ ਵਿੱਚ ਨਾ ਰਖੋ।
- ਕੀਮਤੀ ਸਾਮਾਨ ਸਾਮੂਣੇ ਨਜ਼ਰ ਆਉਣ ਵਾਲੀ ਥਾਂ ਤੇ, ਭਾਵੇਂ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਵਿੱਚ ਤਾਲਾ ਲਗਿਆ ਹੋਵੇ। ਉਸ ਸਾਮਾਨ ਨੂੰ ਛੁਪਾ ਕੇ ਰਖੋ।

- ਗੱਡੀ ਵਿੱਚ ਨਿੱਜੀ ਪੱਛਾਣ ਵਾਲੇ ਦਸਤਾਵੇਜ਼, ਜਿਵੇਂ ਟਾਈਟਲ ਦੇ ਕਾਗਜ਼ਾਤ ਜਾਂ ਕ੍ਰੈਡਿਟ ਕਾਰਡ।

- **ਹਮੇਸ਼ਾ:**

- ਖਿੜਕੀਆਂ ਦੇ ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਉਪਰ ਕਰੋ ਅਤੇ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਤਾਲਾ ਲਗਾਓ, ਭਾਵੇਂ ਗੱਡੀ ਤੁਹਾਡੇ ਘਰ ਦੇ ਸਮੁੱਣੇ ਖੜੀ ਹੋਵੇ।
- ਜਿੱਥੋਂ ਤਕ ਹੋ ਸਕੇ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਅਜੇਹੀ ਥਾਂ ਤੇ ਪਾਰਕ ਕਰੋ ਜਿੱਥੇ ਆਣਾ-ਜਾਣਾ ਅਤੇ ਰੱਸਨੀ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੋਵੇ।
- ਗੱਡੀ ਦੀ ਚੋਰੀ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਪੁਲਿਸ ਨੂੰ ਫੌਰਨ ਕਰੋ।

- **ਮਸ਼ਵਰੇ:**

- ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਵੀਲ, ਕੌਲਮ ਜਾਂ ਬੋਕਾਂ ਨੂੰ ਤਾਲਾਬੰਦ ਕਰਨ ਵਾਲਾ ਕੋਈ ਮਕੈਨੀਕਲ ਜੰਤਰ ਲਗਾਓ।
- ਗੱਡੀ ਦੀ ਚੋਰੀ ਦਾ ਸੁਰਾਗ ਲਗਾਉਣ ਵਾਲੇ ਜਾਂ ਸੁਰੱਖਿਆ ਸਿਸਟਮ ਨੂੰ ਖਰੀਦਣ ਉਪਰ ਵਿਚਾਰ ਕਰੋ, ਖਾਸ ਤੌਰ 'ਤੇ ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਅਜੇਹੇ ਮੱਡਲ ਦੀ ਗੱਡੀ ਹੈ ਜਿਸਦੀ ਚੋਰੀ ਆਮ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।
- ਜੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੀ ਚਾਬੀ ਕਿਸੇ ਚਾਕਰ, ਅਟੈਂਡੈਂਟ ਜਾਂ ਮਕੈਨਿਕ ਕੋਲ ਛਡਣੀ ਪਵੇਂ ਤਾਂ ਸਿਰਫ ਇਗਨੀਸ਼ਨ ਵਾਲੀ ਚਾਬੀ ਛੱਡੋ।
- ਆਪਣੀ ਲਾਈਸੈਂਸ ਪਲੇਟ ਅਤੇ ਗੱਡੀ ਬਾਬਤ ਜਾਣਕਾਰੀ ਨੂੰ ਇੱਕ ਕਾਰਡ ਤੇ ਕਾਪੀ ਕਰ ਕੇ ਆਪਣੇ ਕੋਲ ਰੱਖੋ। ਜੇ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਚੋਰੀ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਪੁਲਿਸ ਨੂੰ ਇਸ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦੀ ਲੋੜ ਪਵੇਗੀ।

ਹਿਦਾਇਤਾਂ ਵਾਲੇ ਲਾਲ ਅਤੇ ਚਿੱਟੇ ਚਿੰਨ੍ਹ



ਯੂ-ਸੋੜ ਮਨ੍ਹਾ ਹੈ

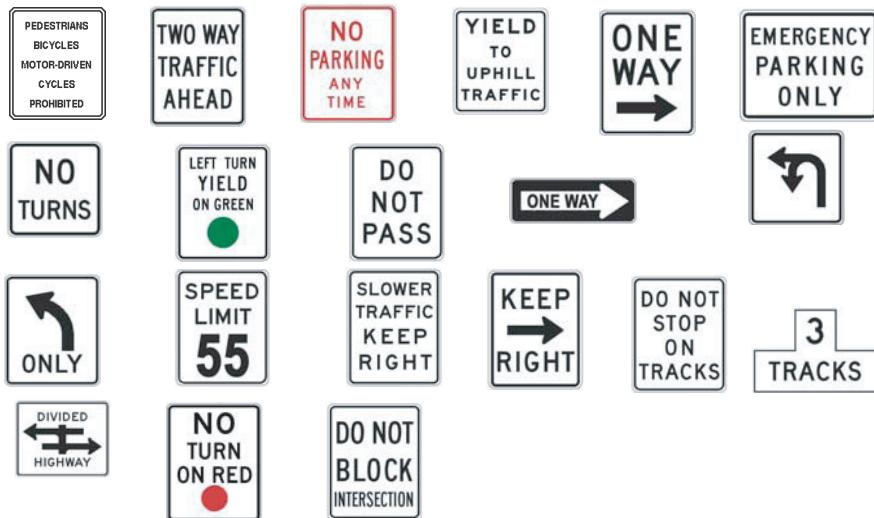


ਖੱਬੇ ਮੁੜਨਾ
ਮਨ੍ਹਾ ਹੈ



ਸੱਜੇ ਮੁੜਨਾ
ਮਨ੍ਹਾ ਹੈ

ਹਿਦਾਇਤਾਂ ਵਾਲੇ ਚਿੱਟੇ ਚਿੰਨ੍ਹ



ਗਾਈਵੇ ਤੇ ਉਸਾਰੀ ਅਤੇ ਮੁੰਮੰਤ ਦੇ ਚਿੰਨ



ਰਾਹ ਵਿਖਾਉਣ ਵਾਲੇ ਚਿੰਨ



ਖਤਰਨਾਕ ਸਾਮਾਨ ਲਈ ਪਲੈਕਰਡ



ਆਪਣੀ ਪੱਛਾਣ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਰਖੋ!

- ✓ ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਈਸੈਂਸ ਜਾਂ ਪੱਛਾਣ ਕਾਰਡ ਲਈ ਅਰਜੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ ਅਤੇ 30 ਦਿਨਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਉਹ ਤੁਹਾਨੂੰ ਨਹੀਂ ਮਿਲਿਆ ਹੈ ਤਾਂ ਲੋਕਲ DMV ਦਫਤਰ ਨੂੰ ਫੋਨ ਕਰੋ। ਕਈ ਵਾਰੀ ਮੇਲ ਬੱਕਸਿਆਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇਹ ਚੀਜ਼ਾਂ ਚੋਰੀ ਹੋ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ।
- ✓ ਆਪਣੇ ਚੈਕਾਂ ਤੇ ਵਾਧੂ ਨਿੱਜੀ ਜਾਣਕਾਰੀ, ਜਿਵੇਂ ਤੁਹਾਡਾ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਈਸੈਂਸ ਨੰਬਰ, ਨਾਂ ਦਾ ਵਿਚਕਾਰਲਾ ਹਿੱਸਾ ਜਾਂ ਟੈਲੀਫੋਨ ਨੰਬਰ ਲਿਖਣ ਤੋਂ ਗੁਰਜ਼ ਕਰੋ।
- ✓ ਆਪਣਾ ਸੋਸ਼ਲ ਸਿਕਿਊਰਿਟੀ ਨੰਬਰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਰਖੋ: ਜਦੋਂ ਤੀਕਰ ਕਾਨੂੰਨੀ ਤੌਰ ਤੇ ਲਾਜ਼ਮੀ ਨਾ ਹੋਵੇ ਇਹ ਨੰਬਰ ਕਿਸੇ ਨੂੰ ਨਾ ਦੱਸੋ।
- ✓ ਜੇ ਕ੍ਰੈਡਿਟ ਕਾਰਡ ਦੇ ਸੁਵਿਧਾ ਚੈਕਾਂ ਜਾਂ ਪਹਿਲਾਂ ਤੋਂ ਮਨਜ਼ੂਰ ਕੀਤੀਆਂ ਕੈਡਿਟ ਦੀਆਂ ਪੇਸ਼ਕਸ਼ਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਦਾ ਤੁਹਾਡਾ ਇਰਾਦਾ ਨਹੀਂ ਹੈ ਤਾਂ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਫਾੜ ਦਿਓ।
- ✓ ਜੇ ਫੋਨ ਕੱਲ ਤੁਸੀਂ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਹੈ ਤਾਂ ਫੋਨ ਤੇ ਕਿਸੇ ਨੂੰ ਆਪਣੀ ਨਿੱਜੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਜਾਂ ਕ੍ਰੈਡਿਟ ਕਾਰਡ ਨੰਬਰ ਨਾ ਦਿਓ।



ਚੇਤਾਵਨੀ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹ



ਗਿੱਲੀ ਹੋਣ ਤੇ
ਤਿਲਕਵੀਂ



ਰੱਲਣ ਵਾਲਾ
ਟ੍ਰੈਫਿਕ



ਵਿਭਾਜਤ
ਹਾਈਵੇ



ਤਿੱਖਾ ਮੋੜ



ਦੋਤਰਫਾ
ਟ੍ਰੈਫਿਕ



ਲੇਨ ਦੀ
ਸਮਾਪਤੀ



ਵਿਭਾਜਤ ਹਾਈਵੇ
ਦੀ ਸਮਾਪਤੀ



ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲ
ਅੱਗੇ ਹੈ



ਪੈਦਲ ਲੰਘਣ
ਦਾ ਰਸਤਾ



ਵਾਧੂ ਲੇਨ



ਚੁਰਾਹਾ



ਅੱਗੇ ਰੁਕਣਾ ਹੈ



ਅੱਗੇ ਰਸਤਾ
ਦੇਣਾ ਹੈ



ਘੁਮਾਉਦਾਰ
ਸੜਕ



“ਟੀ” ਤਿਰਾਹਾ



ਦਿਸ਼ਾ ਵਿਖਾਉਣ
ਵਾਲਾ ਤੀਰ



ਉਲਟਾ ਮੋੜ



ਵਲ ਖਾਂਦੀ
ਸੜਕ

ਸੁਰੱਖਿਆ ਲਈ...

ਪੇਟੀ ਬੰਨ੍ਹ!

ਛੇ ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਅਤੇ 60 ਪੌਂਡ ਤੋਂ ਘੱਟ ਭਾਰ ਵਾਲੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਬੱਚੇ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ ਕਿ ਉਸਨੂੰ ਫੈਡਰਲ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਮਾਨਤਾ ਪ੍ਰਾਪਤ "ਬਾਲ ਯਾਤਰੀ ਸੰਜਮ ਸਿਸਟਮ" ਵਿੱਚ ਬੰਨ੍ਹ ਕੇ ਗੱਡੀ ਦੀ ਪਿਛਲੀ ਸੀਟ ਤੇ ਬਿਠਾਇਆ ਜਾਏ।



ਛੇ ਤੋਂ 16 ਸਾਲ ਦੀ ਉਮਰ ਦੇ ਬੱਚਿਆਂ, ਅਤੇ ਛੇ ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਪਰ 60 ਪੌਂਡ ਤੋਂ ਵੱਧ ਭਾਰ ਵਾਲੇ ਬੱਚਿਆਂ ਨੂੰ ਵਾਜ਼ਬ "ਬਾਲ ਯਾਤਰੀ ਸੰਜਮ ਸਿਸਟਮ" ਜਾਂ ਫੈਡਰਲ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਤੈਆ ਸੁਰੱਖਿਆ ਮਾਪਦੰਡਾਂ ਤੇ ਪੂਰੀ ਉਤਰਨ ਵਾਲੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਪੇਟੀ ਰਾਹੀਂ ਬੰਨ੍ਹ ਕੇ ਰਖਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ।

ਟੈਸਟ ਦਾ ਨਮੂਨਾ 1

1. ਆਪਣੀ ਕਾਰ ਦੇ ਅੱਗੇ ਦੀ ਥਾਂ ਵਧਾ ਲਉ ਜਦੋਂ:

ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਲਿੱਖੀ ਹੋਈ ਰਫਤਾਰ ਤੋਂ ਹੋਲੀ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋਵੇ

ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਸਵਾਰੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਚਲ ਰਹੇ ਹੋਵੇ

ਦੂਜੀ ਗੱਡੀ ਤੁਹਾਡੇ ਪਿੱਛੇ ਬਹੁਤ ਨੜੇ ਚਲ ਰਹੀ ਹੋਵੇ

2. ਤੁਹਾਡੀ ਲੇਨ ਦੇ ਕੰਟਰੋਲ ਲਈ ਹਰਾ ਤੀਰ ਹੈ। ਹੇਠਲੀਆਂ ਗੱਲਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਕਿਹੜੀ ਸਹੀ ਹੈ?

ਚੁਗਾਹੇ ਤੇ ਸਾਰੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਅਤੇ ਪੈਦਲ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਰਸਤਾ ਦੇਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ

ਸਾਮੂਣੇ ਤੋਂ ਆਉਣ ਵਾਲੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਲਾਲ ਬੱਤੀਆਂ ਨਾਲ ਰੋਕੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ

ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਵੇਖੋ ਬਿਨਾ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣਾ ਮੌਜੂਦਾ ਸਥਾਨ ਦੇ ਹੋ

3. ਵੱਡੇ ਟਰੱਕ ਦੇ ਅੱਗੇ ਵਾਧੂ ਥਾਂ ਦੀ ਲੋੜ:

ਫਰੀਵੇ ਵਿੱਚ ਰੱਲਣ ਵਾਲੇ ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਲਈ ਹੈ

ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਦੁਆਰਾ ਗੱਡੀ ਰੋਕਣ ਲਈ ਹੈ

ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਲਈ ਹੈ, ਜਦੋਂ ਉਹ ਰਫਤਾਰ ਘੱਟ ਕਰਨਾ ਚਾਹੁਣ

4. ਜਦੋਂ ਮੀਂਹ ਪੈਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਸੜਕਾਂ ਤਿਲਕਵੀਆਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ। ਜਦੋਂ ਸੜਕ ਤਿਲਕਵੀਂ ਹੋਵੇ:

ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਮੌਜੂਦ ਕਟਣ ਅਤੇ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਰੋਕਣ ਤੋਂ ਗੁਰੇਜ਼ ਕਰੋ

ਚਤੁਰਾਈ ਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹੋਏ ਆਪਣੇ ਟਾਇਰਾਂ ਦੀ ਟ੍ਰੈਕਸ਼ਨ ਟੈਸਟ ਕਰੋ

ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਅੱਗੇ ਘੱਟ ਦੂਰੀ ਤਕ ਵੇਖੋ

5. ਦੁਰਘਟਨਾਵਾਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੋ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ, ਜਦੋਂ:

ਸਾਰੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਤਕਰੀਬਨ ਇੱਕੋ ਰਫਤਾਰ ਤੇ ਚਲ ਰਹੀਆਂ ਹੋਣ

ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਇੱਕ ਲੇਨ ਬਾਕੀ ਲੇਨਾਂ ਨਾਲੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਤੇਜ਼ ਚਲ ਰਹੀ ਹੋਵੇ

ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੇ ਪ੍ਰਵਾਹ ਨਾਲੋਂ ਇੱਕ ਗੱਡੀ ਜ਼ਿਆਦਾ ਤੇਜ਼ ਜਾਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੋਲੀ ਚਲ ਰਹੀ ਹੋਵੇ

ਟੈਸਟਾਂ ਦੇ ਹੋਰ ਨਮੂਨਿਆਂ ਲਈ ਐਨਲਾਈਨ www.dmv.ca.gov ਤੇ ਜਾਓ।

੫. ਵੱਡੇ ਮੁੜ ਅਤੇ ਛੁੱਡੇ ਪ੍ਰਾਹਿਲਦੇ ਹੋ ਵਿਚ ਪ੍ਰਾਹਿਲਦੇ ਵੱਡੇ ਮੁੜ ਅਤੇ ਛੁੱਡੇ ਹੋ ਵਿਚ ਪ੍ਰਾਹਿਲਦੇ ਹੋ ਵਿਚ

੬. ਵੱਡੇ ਮੁੜ ਅਤੇ ਛੁੱਡੇ ਅਤੇ ਮੁੜੇ ਵਿਚ ਕਾਨੂੰਨੀ ਅਤੇ ਅਨੁਸਾਰੀ ਵੱਡੇ ਮੁੜ ਅਤੇ ਛੁੱਡੇ ਅਤੇ ਮੁੜੇ ਵਿਚ

੭. ਵੱਡੇ ਮੁੜ ਅਤੇ ਛੁੱਡੇ ਅਤੇ ਮੁੜੇ ਵਿਚ ਕਾਨੂੰਨੀ ਅਤੇ ਅਨੁਸਾਰੀ ਵੱਡੇ ਮੁੜ ਅਤੇ ਛੁੱਡੇ ਅਤੇ ਮੁੜੇ ਵਿਚ

੮. ਵੱਡੇ ਮੁੜੇ ਅਤੇ ਛੁੱਡੇ ਅਤੇ ਮੁੜੇ ਵਿਚ ਕਾਨੂੰਨੀ ਅਤੇ ਅਨੁਸਾਰੀ ਵੱਡੇ ਮੁੜੇ ਅਤੇ ਛੁੱਡੇ ਅਤੇ ਮੁੜੇ ਵਿਚ

੯. ਵੱਡੇ ਮੁੜੇ ਅਤੇ ਛੁੱਡੇ ਅਤੇ ਮੁੜੇ ਵਿਚ ਕਾਨੂੰਨੀ ਅਤੇ ਅਨੁਸਾਰੀ ਵੱਡੇ ਮੁੜੇ ਅਤੇ ਛੁੱਡੇ ਅਤੇ ਮੁੜੇ ਵਿਚ

ਗੁਰੂ

ਟੈਸਟ ਦਾ ਨਮੂਨਾ 2

1. ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਉਸਾਰੀ ਜਾਂ ਮੁਰੰਮਤ ਵਾਲੇ ਇਲਾਕੇ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਕਿ:
ਤੁਸੀਂ ਰਫ਼ਤਾਰ ਘੱਟ ਕਰ ਲਉ ਤਾਂਕਿ ਵਰਕਰਾਂ ਨੂੰ ਵੇਖ ਸਕੋ
ਅਗਲੀ ਗੱਡੀ ਤੋਂ ਆਪਣੀ ਢੂਰੀ ਘੱਟ ਕਰ ਲਉ
ਉਸਾਰੀ ਵਾਲੇ ਇਲਾਕੇ ਵਿੱਚੋਂ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਲੰਘੋ ਅਤੇ “ਤਮਾਸ਼ਾ” ਨਾ ਵੇਖੋ
 2. ਕੋਨੇ ਤੇ ਸੱਜੇ ਮੁੜਨ ਲਈ:
ਤੁਸੀਂ ਸਾਈਕਲ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਨਾ ਹੋਵੋ
ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਾਈਕਲ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਤਾਂ ਹੀ ਰੱਲਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਮੁੜਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਰੁਕਦੇ ਹੋ
ਮੁੜਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਸਾਈਕਲ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਰੱਲਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ
 3. ਜੇ ਕੋਈ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਬੱਤੀ ਕੰਮ ਨਹੀਂ ਕਰ ਰਹੀ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ:
ਰੁਕੋ, ਅਤੇ ਫੇਰ ਜਦੋਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਵੇ, ਅੱਗੇ ਵੱਧੋ
ਚੁਗਾਹੇ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਰੁਕੋ ਅਤੇ ਪਹਿਲਾਂ ਬਾਕੀ ਸਾਰੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਜਾਣ ਦਿਓ
ਰਫ਼ਤਾਰ ਘੱਟ ਕਰੋ ਅਤੇ ਰੁਕੋ ਤਾਂ ਹੀ, ਜੇ ਲੋੜ ਹੋਵੇ
 4. ਇੱਕ ਪੈਦਲ ਵਿਅਕਤੀ ਤੁਹਾਡੀ ਲੇਨ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ ਪਰ ਉਥੇ ਪੈਦਲ ਲੰਘਣ ਦਾ ਰਸਤਾ ਨਹੀਂ ਹੈ।
ਤੁਹਾਨੂੰ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਕਿ:
ਤੁਸੀਂ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉ ਕਿ ਪੈਦਲ ਵਿਅਕਤੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਵੇਖ ਲਵੇ, ਅਤੇ ਗੱਡੀ
ਚਲਾਉਣਾ ਜਾਰੀ ਰਖੋ
ਪੈਦਲ ਦੇ ਆਲੇ ਦੁਆਲਿਓਂ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉ
ਰੁਕੋ ਅਤੇ ਪੈਦਲ ਨੂੰ ਸੜਕ ਪਾਰ ਕਰਨ ਦਿਓ

ਪੇਟੀ ਦੀ ਹਮੇਸ਼ਾ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ:

ਸਿਵਾਈ ਉਸ ਗੱਡਾ ਦ ਜ਼ਿਹੜਾ 1978 ਤੋਂ ਪਾਹਲਾ

ੴ ਸਤਿਗੁਰ ਪ੍ਰਸਾਦਿ

‘**କାନ୍ତିର ପଦମାତ୍ରା**’ ଏହାର ଅଧ୍ୟାତ୍ମିକ ପଦମାତ୍ରା ହେଉଥିଲା.

ପିଲାରୀ କାନ୍ଦିରାରୀ ହିରିମ ଗର୍ବିର ଏ ଉଚ୍ଚମ୍ଭୁତି ।

ମୁହଁ କିମ୍ବା “ଶର୍ମୀ”, ଏମି କୁଳେ ଛାତ୍ର ପାଠ୍ୟ ପାଇଁ ଲାଭକାରୀ ଜୀବନକାରୀ ।

RFB